



# Automodell Rennsport 2017



**Reglement • Anschriften • Rennstrecken**



# Vorwort

So, nun liegt es wieder vor Euch, liebe Modell-sportfreunde!

Das Reglementheft 2017 mit allen Reglementänderungen vom Sportbundtag, den neuesten Titelträgern aus 2016, sowohl national wie auch international, und auch sonst mit allen wichtigen Infos für die neue Saison.



Mit dieser Neuauflage werden wieder alle Modell-sportfans auf den neuesten Stand gebracht, egal ob Sie als Fahrer an Rennen teilnehmen, als Rennleiter diese Rennen zum Wohle der Fahrer leiten, oder einfach als Interessent an diesem Hobby sich informieren wollen. Alles rund um den Modellrennsport ist hier aufgeführt, übersichtlich nach Klassen geordnet und leicht zu verstehen.

In der einen oder anderen Klasse ist die Rennsaison schon in vollem Gange, in den Out-Door-Klassen beginnt sie erst. Mit dem DMC-Buch 2017 sind alle bestens gerüstet und das Handwerkszeug ist komplett.

Ich wünsche allen Modellsportlern für die Saison 2017 viel Erfolg, Durchhaltevermögen bei Rückschlägen, und, wenn gar nichts geht, immer den olympischen Gedanken im Kopf behalten:

Dabeisein ist alles!!

In diesem Sinne verbleibe ich mit sportlichen Grüßen und freue mich auf ein persönliches Kennenlernen bei der einen oder anderen Veranstaltung!

Norbert Rasch  
**DMC-Präsident**

Herausgeber:  
**Deutscher Minicar Club e.V.**  
Geschäftsstelle  
Hempbergstrasse 4, 25462 Rellingen  
Telefon 04101 – 830 99 76  
Telefax 04101 – 830 99 75

Redaktion: Josef Dragani  
Gestaltung Inhalt, Satz: Josef Dragani  
**©2017 Deutscher Minicar Club e.V.**  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
Genehmigung des Herausgebers.



## Inhalt

Vorwort.....	3
Anschriften .....	7
Präsident, Vizepräsident, Schatzmeister und Schriftführer .....	7
Referenten .....	8
Schiedsgericht .....	8
Sportkreis Mitte .....	9
Sportkreis Nord .....	9
Sportkreis West .....	10
Sportkreis Süd .....	11
Jugendarbeit im DMC .....	12
Ehrennadeln .....	13
Meisterschafts-Spiegel 1971 bis heute .....	14
Nationale Prädikate/Deutsche Meisterschaften .....	14
Deutsche Meisterschaften Verbrenner .....	14
Teamwertung Verbrenner .....	24
Deutsche Meisterschaften Elektro .....	26
Teamwertung Elektro .....	38
Internationale Prädikate nach IFMAR/EFRA Reglement .....	39
Merkblatt über den Haftpflicht-Versicherungsschutz .....	46
Ehrenamtliche Funktionäre .....	48
Reglement 2017 .....	50
<b>A Allgemeiner Teil .....</b>	<b>50</b>
1. Teilnahmebedingungen an DMC – Veranstaltungen .....	50
2. Renndurchführung .....	52
3. Proteste und Berufungen .....	54
4. Rechte und Pflichten der Sportkommissare .....	56
5. Rennablauf .....	58
6. Bestimmungen für Fernsteuerungen und Modelle .....	60
7. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften ....	61
8. Sportkreismeisterschaften .....	72
9. Titel Deutsche Meisterschaften .....	74
10. Termingestaltung .....	74
11. Preise .....	74
12. Qualifikation internationale Prädikate .....	75
12.1 Europameisterschaften und Weltmeisterschaften .....	75
13 DMC Sportabzeichen/Urkunde .....	76
13.1 Stufen vom DMC-Sportabzeichen .....	76
14. Frequenztafel.....	77
<b>B Reglement Sektion VG .....</b>	<b>78</b>
1 Klassen Verbrenner-Glattbahn .....	78
2. Allgemeine Bestimmungen .....	79
3. Bestimmungen der einzelnen Klassen .....	84
4. Messmethoden .....	88
5. Austragungsmodi für SK-Läufe und Freundschaftsrennen.....	90
<b>C Reglement Sektion OR.....</b>	<b>96</b>
1. Klassen Verbrenner Offroad.....	96
2. Renndurchführung Verbrenner Offroad .....	96
3. Rennablauf Verbrenner Offroad.....	96

4.	Allgemeine Bestimmungen Verbrenner Offroad .....	98
5.	Bestimmungen für die einzelnen Klassen .....	99
6.	Durchführungsbestimmungen Deutsche- und Sportkreismeisterschaften Verbrenner OR....	105
7.	Renndurchführung ORE8/ORET .....	108
<b>D</b>	<b>Reglement Sektion GR/Glattbahn .....</b>	<b>113</b>
1.	Klassen .....	113
2.	Renndurchführung Großmodelle .....	113
3.	Besondere Bestimmungen Deutsche Meisterschaft .....	117
5.	Bestimmungen für die einzelnen Klassen Großmodelle .....	118
7	Karosserie Homologation 1:5 .....	126
8	Homologationsliste für Schalldämpfer und Airboxen 1:5 .....	126
<b>E</b>	<b>Reglement Sektion GR/Offroad .....</b>	<b>129</b>
1.	Klassen .....	129
2.	Renndurchführung Großmodelle .....	129
3.	Rennablauf Großmodelle .....	130
4.	Allgemeine Bestimmungen Großmodelle .....	131
5.	Bestimmungen für die einzelnen Klassen Großmodelle .....	132
6.	Durchführungsbestimmungen Deutsche- und Sportkreismeisterschaften.....	135
<b>F</b>	<b>Reglement Sektion EG .....</b>	<b>139</b>
1.	Übersicht Elektro-Glattbahn-Klassen .....	139
2	Allgemeine Bestimmungen .....	140
3	Bestimmungen für die einzelnen Klassen EG .....	145
4	Prüfung / Abnahme (TA) .....	153
5	TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN / HOMOLOGATION .....	155
6	Durchführungsbestimmungen für Deutsche- und Sportkreismeisterschaften .....	162
<b>G</b>	<b>Reglement Sektion ORE .....</b>	<b>163</b>
1.	Klassen Elektro Offroad .....	163
2.	Renndurchführung Elektro Offroad .....	163
3.	Rennablauf Elektro Offroad .....	163
4.	Allgemeine Bestimmungen Elektro Offroad .....	164
5.	Bestimmungen für die einzelnen Klassen Elektro Offroad .....	166
6.	Durchführungsbestimmungen Deutsche- und Sportkreismeisterschaften Elektro OR 1:10...170	170
	<b>Termine Deutsche Meisterschaften .....</b>	<b>173</b>
<b>H</b>	<b>Reglement Sektion Motorrad .....</b>	<b>174</b>
1.	Klassen .....	174
2.	Allgemeine Bestimmungen Motorrad .....	174
3.	Technische Bestimmungen .....	175
4.	Bautechnische Regeln .....	176
<b>Anhang 1 .....</b>	<b>178</b>	
Punktetabelle 121er Modus .....	178	
<b>Anhang 2 .....</b>	<b>179</b>	
1. Homologationslisten.....	179	
<b>Anhang 3 .....</b>	<b>180</b>	
Besondere Regelungen in den Sportkreisen .....	180	
1. Sportkreis Mitte .....	180	
2. Sportkreis Nord .....	183	
3. Sportkreis West .....	185	
4. Sportkreis Süd .....	186	
5. Sportkreis Ost .....	187	
<b>Anhang 4 .....</b>	<b>188</b>	
Anschriften Ortsclubs inklusive Teamleiter nach Postleitzahl sortiert .....	188	



# Anschriften

## DMC-Geschäftsstelle

Hempbergstrasse 4  
25462 Rellingen  
Tel.: 04101 830 99 76  
Fax: 04101 830 99 75  
E-Mail: [schatzmeister@dmc-online.com](mailto:schatzmeister@dmc-online.com)  
WWW-Seite: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

Telefonisch erreichbar:  
Aktuelle Zeiten stehen unter:  
**[www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)**  
**Bankverbindung:**  
VR Bank Pinneberg eG  
IBAN: DE29 2219 1405 0071 5255 80  
BIC: GENODEF1PIN

---

## Präsident, Vizepräsident, Schatzmeister und Schriftführer

### Präsident

**Norbert Rasch**  
\* 1.6.1959  
Jungbauerplatz 7  
86609 Donauwörth  
Tel.: 0160 96640747  
E-Mail: [praesident@dmc-online.com](mailto:praesident@dmc-online.com)

### Schatzmeister

**Sandra Langner**  
\* 3.4.1980  
Hempbergstrasse 4  
25462 Rellingen  
Tel.: 04101 830 99 76  
Fax: 04101 830 99 75  
E-Mail: [schatzmeister@dmc-online.com](mailto:schatzmeister@dmc-online.com)

### Vizepräsident

**Josef Dragani**  
\* 22.3.1962  
Am Aufspringbach 8  
55234 Wahlheim  
Tel.: 06731 908411  
E-Mail: [vizepraesident@dmc-online.com](mailto:vizepraesident@dmc-online.com)

### Schriftführer

**Jörg Tönnies**  
\* 18.12.1950  
Elly-Heuss-Knapp-Str. 29  
12355 Berlin  
Tel.: 030 603 44 74  
Mobil: 0176 2490 2060  
E-Mail: [schriftfuehrer@dmc-online.com](mailto:schriftfuehrer@dmc-online.com)

---

## Referenten

### Referent Verbrenner Glattbahn

**Arno Püpke**

\* 30.6.1966

Niersbendenallee 10a,  
41066 Mönchengladbach  
Tel.: 02161 599860

E-Mail: VGreferent@dmc-online.com

### Referent Offroad M 1:8

**Ralf Bauer**

\* 24.3.1972

In der Au 20  
97522 Sand  
Tel.: 09524 7938

E-Mail: ORreferent@dmc-online.com

### Referent Elektro Glattbahn

**Thomas Kohmann**

\* 8.6.1965

Heinrichstr. 34  
96129 Strullendorf  
Tel.: 09543 7626

E-Mail: EGreferent@dmc-online.com

### Referent Großmodelle Glattbahn

**Peter Leue**

\* 26.5.1971

Lindenallee 21  
04442 Zwenkau  
Mobil: 0177 2329347

E-Mail: GRreferent@dmc-online.com

### Jugendreferent

**Harald Merten**

\* 6.1.1962

Hermann Moormann Strasse 45,  
49090 Osnabrück  
Tel.: 0541 6689551

Fax: 0541 6689552

E-Mail: jugendreferent@dmc-online.com

### Obmann Großmodelle Offroad

**Andreas Lamers**

\* 25.3.1962

Am Ostbahnhof 3,  
15749 Mittenwalde  
Mobil: 0157 74741766

E-Mail: OR6referent@dmc-online.com

### Referent Elektro Offroad

**Robert Gillig**

\* 11.3.1970

Forstring 53  
63225 Langen  
Tel.: 06103 26285

E-Mail: OREreferent@dmc-online.com

---

## Schiedsgericht

**Vorsitzender**

**Ralf Zeigermann**

\* 06.08.1958

Drosselkamp 8,  
25335 Elmshorn  
Tel.: 04121 7015599  
Mobil: 0152 54369762

E-Mail: schiedsgericht@dmc-online.com



## Sportkreis Mitte

### Vorsitzender:

**Werner Schwarz**

\*01.03.1960

Walmesbach 3

66606 St. Wendel

Mobil: 0172 7807020

E-Mail: sportkreis-mitte@dmc-online.com

### Referent VG:

**Markus Lehr**

Jahnstr. 5

61273 Wehrheim

Tel.: 01575 5894116

E-Mail: markus@lehr-hrs.de

### Referent Großmodelle:

**Sven Seiß**

Im Tal 12

55568 Abtweiler

Mobil: 0170 2781647

E-Mail: sven@src-modellsport.de

### Referent Elektro ORE und stellv.

**Sportkreisvorsitzender:**

**Jochem Carle**

Chattenstrasse 5

35630 Ehringshausen

Tel.: 06449 6123

E-Mail: j.carle@sk-mitte.de

### Jugendreferent :

Nicht besetzt

### Referent EG:

**Werner Schwarz**

Walmesbach 3

66606 St. Wendel

Mobil: 0172 7807020

E-Mail: sportkreis-mitte@dmc-online.com

### Referent OR8 :

**Karl-Friedrich Kaupert**

Cranachstr. 39

63755 Alzenau

Mobil: 017656837410

E-Mail: kfkaupert@gmx.de

## Sportkreis Nord

### Vorsitzender

**Holger Sparbier**

\* 29.4.1966

Wiershäuser Weg 100,

34346 Hann.-Münden

Tel.: 05541 73447

Fax: 05541 903179

E-Mail: sportkreis-nord@dmc-online.com

### Jugendreferent:

**Harald Merten**

Hermann Moormann Str. 45,

49090 Osnabrück

Tel.: 0541 6689551

Fax: 0541 6689552

E-Mail: harald.merten@kabelmail.de

### Referent OR8 und stellv.

**Sportkreisvorsitzender:**

**Dirk Horn**

Gretenrade 31,

24232 Schönkirchen

Tel.: 0431 2099937

Fax: 0431 2099939

E-Mail: DirkHorn@horn-schoenkirchen.de

### Referent Elektro:

**Dirk Horn**

Gretenrade 31,

24232 Schönkirchen

Tel.: 0431-2059113

Fax: 0431-2099939

E-Mail: DirkHorn@horn-schoenkirchen.de

### Referent Großmodelle:

**Holger Schnier**

Im Fuchsloch 22, 32584 Löhne

Tel.: 05732 9006053

Mobil: 0172 5235250

Mail: holger.schnier@gmx.de

### Referent VG:

**Martin Mollet**

Lerchenfeld 18

38179 Schwülper

Tel.: 05303/970600

E-Mail: vg\_referent@vgnord.de

---

## Sportkreis West

### **Vorsitzender**

**Heinz Kroezemann**

\* 20.11.1952

Schleusenstr.1

46562 Voerde

Tel.: 0281 47363777

E-Mail: sportkreis-west@dmc-online.com

### **Referent Elektro ORE:**

**Bruno Czernik**

Wendelinusstr.21

53902 Bad Münstereifel

Mobil : 0171 5344199

Tel.: 02257 9588155

E-Mail: egreferent@sk-west.dmc-online.com

### **Referent OR8:**

**Rainer Wiesweg**

Alice-Salomon Weg 31

48653 Coesfeld

Mobil: 0170 7363281

E-Mail: rainerw63@web.de

### **Referent EG:**

**Bruno Czernik**

Wendelinusstr.21

53902 Bad Münstereifel

Tel.: 02257 9588155

Mobil: 0171 5344199

E-Mail: egreferent@sk-west.dmc-online.com

### **Referent VG und stellv.**

**Sportkreisvorsitzender:**

**Uwe Baldes**

Bergstr.20

53533 Müsch

Mobil: 0171-5122004

E-Mail: vgreferent@sk-west.dmc-online.com

### **Referent Großmodelle:**

**Silvio Böhmichen**

Karl-Kasperstr.89

51377 Leverkusen

Tel.: 0217 180459

E-Mail: silvio.boehmichen@uniybox.de

### **Jugendreferent :**

**Monika Geistmann**

Tharmanstr.16a

59073 Hamm

Tel.: 02381 481932

Mobil: 0171 2017917

jugendreferent@sk-west.dmc-online.com

## Sportkreis Süd

### Vorsitzender

**Thomas Mayer**

\* 9.5.1964

Zum Eichelberg 8, 96050 Bamberg

Tel.: 0951 131426

Fax: 0951 130296

E-Mail: sportkreis-sued@dmc-online.com

### Referent VG:

**Fredy Dietrich**

Römerstr.3, 73479 Ellwangen

Tel.: 07965 364 80 12

E-Mail: fredydietrich@gmx.de

### Referent EG:

**Jan Dietmar**

Singerstr. 40, 90443 Nürnberg

Tel.: 0911 4009614

E-Mail: maverick11@arcor.de

### Referent Großmodelle:

**Rolf Tannek**

Roßwachtstr. 50, 85221 Dachau

Tel.: 08131 26197

E-Mail: grossmodellreferentsued@t-online.de

## Sportkreis Ost

### Vorsitzender

**Frank Morgenstern**

\* 29.5.1949

Belziger Str. 75, 10823 Berlin

Tel.: 030 78709721

Mobil: 0177 7810781

E-Mail: sportkreis-ost@dmc-online.com

### Stellv. Sportkreisvorsitzender:

Nicolaas Burleigh

Tuchmacherstr. 36

14482 Potsdam

### Referent Großmodelle:

**Sven Müller**

Nonnenstr. 21 Whg. 05, 04229 Leipzig

Tel.: 0179 5153570

E-Mail: info@druck-mueller.de

### Referent VG: Jörg Tönnies

Elly-Heuss-Knapp Strasse 29, 12351 Berlin

Tel.: 030-6034474

E-Mail: mail-jt@kabelmail.de

### Jugendreferent :

**Uwe Klüver**

Ramskamp10, 25337 Elmshorn

Tel.: 04121 649316

Fax: 04121 649317

E-Mail: uwe-kluever@t-online.de

### Referent Elektro ORE:

**Ralf Kurz**

Theodor-Heuss-Str.34, 89547 Gerstetten

Tel.: 07323 951065

Mobil.: 0152 32039590

E-Mail: ralf.kurz@gmail.com

### Referent OR8 und stellv.

**Sportkreisvorsitzender: Ralf Bauer**

In der Au 20, 97522 Sand

Tel.: 09524 7938

E-Mail: r.bauer@mscsand.de

### Jugendreferent (Kommissarich):

**Matthias Lischke**

Walnußweg 23,

39116 Magdeburg

Tel: 039204 866080

Mobil: 0160 937 785 64

Mail: webmaster@AMC-Magdeburg.de

### Referent OR8

**Marcus Krause**

Junker-Jörg-Str. 5, 99817 Eisenach

Tel.: 03691 212473

E-Mail: marcus.krause77@web.de

### Referent Elektro:

**Ronny Amft**

Nossener Str. 11, 12627 Berlin

Tel.: 0177 7355146

E-Mail: homerjay66@web.de

### Referent Großmodelle Offroad:

**Andreas Lamers**

Am Ostbahnhof 3, 15749 Mittenwalde

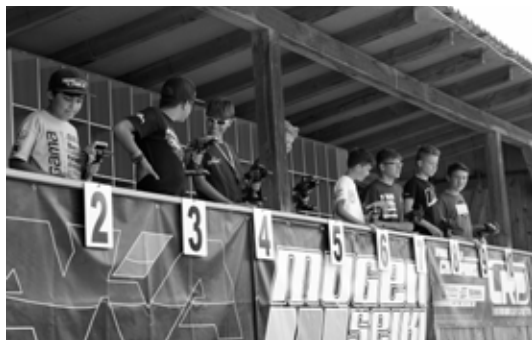
Mobil: 0157 74741766

E-Mail: or6referent@dmc-online.com

# Jugendarbeit im DMC



Die Mitglieder von Morgen sind die Jugendlichen von Heute. Aus diesem Grund ist es wichtig für den DMC und seine Ortsvereine, aktive Jugendarbeit zu leisten. Um in dem Konkurrenzkampf mit Computer und Playstation bestehen zu können, ist es wichtig, unseren Modell-Motorsport zu leben, ein attraktives Angebot zu haben und Möglichkeiten für Jugendliche zu schaffen. Ein erster Einstieg für Jugendliche ist z. B. „Ein Tag der offenen Tür“, mit Probefahrten oder der „Ferienspaß“. Weiterführend für Interessenten ist das „Jugendtraining“ in den Ortsvereinen. Ein wichtiges Instrument um die Technik rund ums RC-Car zu verstehen und sich persönlich zu entwickeln.



Auf den DMC-Jugendtagen werden in Workshops wie z. B. Airbrush, Fahr-werks- und Motorentechnik oder Elektronik den Jugendlichen die Technik und die Feinheiten erklärt. Rennpiloten sowie Referenten geben ihre Erfahrung und ihr Wissen an die teilnehmenden Jugendlichen weiter. An diesen Wochenenden stehen natürlich der Spaß mit gleichaltrigen und die Herausforderung an erster Stelle. Ob Jugendtage, Ferienspaß oder ein Jugendrennen, ob Tag der offenen Tür oder eine Ausstellung, der DMC fördert und unterstützt mit Modellen oder mit finanziellen Mitteln die Ortsvereine in ihrem Vorhaben. Ansprechpartner dafür sind die jeweiligen Jugendreferenten im Sportkreis oder der Jugendreferent des DMC. Infos und Adressen sind auch auf der Homepage unter [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com) zu finden.



DMC-Referent Jugend:  
Harald Merten  
[jugendreferent@dmc-online.com](mailto:jugendreferent@dmc-online.com)

**Jugendreferent Sportkreis Nord:**  
**Harald Merten**  
[harald.merten@kabelmail.de](mailto:harald.merten@kabelmail.de)

**Jugendreferent Sportkreis Süd:**  
**Uwe Klüver**  
[uwe-kluever@t-online.de](mailto:uwe-kluever@t-online.de)

**Jugendreferent Sportkreis West:**  
**Monika Geistmann**  
[jugendreferent@sk-west.dmc-online.com](mailto:jugendreferent@sk-west.dmc-online.com)

**Jugendreferent Sportkreis Ost:**  
**kommissarisch**  
**Matthias Lischke**  
[webmaster@AMC-Magdeburg.de](mailto:webmaster@AMC-Magdeburg.de)

**Jugendreferent Sportkreis Mitte:**  
z. Zt. nicht besetzt

# Ehrennadeln

Folgende DMC-Ehrennadeln wurden seit 1995 verliehen:

## Sportabzeichen Bronze

1996 Jürgen Lautenbach  
1997 Ralf Helbing  
1997 Markus Moberg  
2000 Lena Schleppe

## Sportabzeichen Silber

1999 Markus Moberg  
2001 Bernhard Bopp  
2010 Robert Pietsch  
2010 Ronald Völker

## Sportabzeichen Gold

2003 Bernhard Bopp  
2004 Marc Rheinard  
2006 Felix Bischoff  
2010 Markus Feldmann  
2010 Daniel Reckward  
2010 Michael Salven

## Sportabzeichen Gold mit Kranz

2006 Bernhard Bopp

## Ehrennadel Bronze

1996 Horst Glowatzki  
1996 Gottfried Großmann  
1996 Josef Holl  
1996 Heinz Kroezemann  
1996 Helmut Krüger  
1996 Günther Mack  
1996 Dieter Niechcial  
1996 Karl Pörtner  
2010 Alfred Roschmann  
2012 Uwe Baldes  
2012 Ralf Bauer

## Ehrennadel Silber

1996 Heiner Martin  
1996 Hans-Ludwig Walther  
2000 Horst Glowatzki  
2000 Uwe Klüver  
2000 Helmut Krüger  
2000 Wolfgang Petermann  
2001 Jürgen Jansen

## Ehrennadel Gold

1998 Heiner Martin  
2000 Hans-Ludwig Walther  
2004 Helmut Krüger  
2008 Uwe Klüver  
2009 Wilfried Müller

## Ehrenmitgliedschaft

2002 Hans-Ludwig Walther  
2004 Heiner Martin  
2007 Helmut Krüger

## Ehrenpräsident

2003 Hans-Ludwig Walther  
2009 Uwe Klüver

# Meisterschafts-Spiegel 1971 bis heute

## Nationale Prädikate/Deutsche Meisterschaften nach DMC-Reglement Deutsche Meisterschaften Verbrenner

### **Klasse 1 (bis 4 ccm)**

1971 Eyers, U.

### **Klasse 2 (4-7, 5 ccm)**

1971 Schnellen, H.-J.

### **Klasse 3 (7, 5-12 ccm)**

1971 Dr. Feldmann

### **Freie Klasse**

1974 Zimmer, R./MAC Nürnberg

### **Monoposto Klasse 1**

1972 Korfmacher

1973 Kob, M./MAC Nürnberg

1974 Schmidt, G./MAC Bad Reichenhall

### **Monoposto Klasse 2**

1972 Link, H.

1973 Beghin, H.

1974 Zimmer, R./MAC Nürnberg

### **GT Klasse 1**

1972 Maassen, H.-J.

1973 Naser, J./MAC Nürnberg

1974 Frenz/MAC Nürnberg

### **GT Klasse 2**

1972 Maassen, H.-J.

1973 Zimmer, R./MAC Nürnberg

### **Formel 1:8**

1977 Knettenbrech, Fred/WMC Wiesb.

1978 Naser, Jochen/MAC Nürnberg

1979 Naser, Jochen/MAC Nürnberg

1980 Zimmer, Reiner/MAC Nürnberg

1981 Höschen, Klaus/AMRT Essen

1982 Gröschl, Franz/MCT Stuttgart

1983 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1984 Mielke, Michael/MC Schwerte

1985 Salven, Michael/MAC Walsum

1992 Salven, Michael/MAC Walsum

### **Sport 1:8**

1975 Will, Karlheinz/WMC Wiesbaden

1976 Will, Karlheinz/WMC Wiesbaden

1977 Knettenbrech, Fred/WMC Wiesbaden

1978 Will, Karlheinz/WMC Wiesbaden

1979 Heller, Rainer/MAC Nürnberg

1980 Zimmer, Reiner/MAC Nürnberg

1981 Höschen, Klaus/AMRT Essen

1982 Gröschl, Franz/MCT Stuttgart

1983 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1984 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1985 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1986 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen

1987 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

Mielke, M./AMC Halver-Lüdenscheid

1988 Bähr, Jürgen/MCRT Hockenheim

1989 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern

1990 Engel, Claus/MRT Rosenheim

1991 Salven, Michael/MRG Voerde

1993 Salven, Michael/MRG Voerde

1994 Engel, Claus/MRT Rosenheim

1995 Salven, Michael/MRG Voerde

### **Tourenwagen 1:8**

1977 Hoyer, Manfred

1978 Hoyer, Manfred

1979 Schön, Alfred/FRAMAC Frankfurt

1980 Stückel, Dieter

1981 Schein, R.

1982 Kaser, Stefan/MRT Krefeld

1983 Salven, Michael/MAC Walsum

1984 Hofmann, Robert/MAC Nürnberg

1985 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen

1986 Betsch, Reiner/RT Fichtenberg

1987 Göhlich, Georg/AMC Rheine

1988 Meier, Wolfgang/AMC Mistarl-Lahr

1989 Dittewig, Th./WMC Wiesbaden

1990 Inninger, Alois/MRT Rosenheim

1991 Metz, Jürgen/VT Contwig

1992 Wierer, Alfred/MBC Traunstein

1993 Semmler, Oliver/AMC Lahntal

1994 Semmler, Oliver/AMC Lahntal

**Tourenwagen 1:8 B-Lizenz**

1995 Glowatzki, Danyel-G./MRG Voerde

**Tourenwagen 1:8 C-Lizenz**

1995 Lütgert, Heiner/RT Harsewinkel

**Hobby/Standard 1:8**

1985 Vogel, Werner/AMRT Essen  
 1986 Freund, K.-G./MC Düsseldorf  
 1987 Tiedtke, Reinhard/MC Kerssenbrock  
 1988 Meier, Wolfgang/AMC Mistral-Lahr  
 1989 Meier, Wolfgang/AMC Mistral-Lahr  
 (ab 1990 keine DM mehr)

**Jugend 1:8 Formel/Sport (ab 1988)**

1980 Stieglbauer, Robert/MAV München  
 1981 Ponzelar, Frank  
 1982 Mielke, Michael/MC Schwerte  
 1983 Schön, Jürgen  
 1984 -  
 1985 Speck, Robert/HRT Kassel  
 1986 Gärtner, Ulrich/MCC Reutlingen  
 1987 Habbecke, Stefan/RC Haltern  
 1988 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern  
 1989 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern  
 1990 Piperato, A./MCR Remscheid  
 1991 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern  
 1992 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern  
 1993 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern  
 1994 Hanauer, Stefan/MC Ettlingen  
 1995 Wieler, Patrick/MFK Kürten  
 1996 Semmler, Oliver/MCT Siegen  
 1997 Eisele, Michael/MRT Rosenheim  
 1998 Wallisch, Patrick/WMC Wiesbaden  
 1999 Sting, Philipp/MCT Siegen  
 2000 Sting, Philipp/MCT Siegen

**Gruppe C A-Lizenz 1:8**

1996 Kaiser, Alexander/WMC Wiesbaden

**Deutschland Pokal 1:8 40+**

1996 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen

**Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 1 (VG8KL1)**

1997 Salven, Michael/MRG Voerde  
 1998 Salven, Michael/MRG Voerde  
 1999 Salven, Michael/MRG Voerde  
 2000 Salven, Michael/MRG Voerde  
 2001 Salven, Michael/MRG Voerde  
 2002 Meister, Karl-Heinz/RT Harsewinkel  
 2003 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim  
 2004 Mack, Oliver/AMC Schlüchtern  
 2005 Salven, Michael/MCT Siegen  
 2006 Mack, Oliver/AMC Schlüchtern

2007 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim  
 2008 Hanauer, Stefan/MC Ettlingen  
 2009 D'Hondt, Robin/Scuderia Fun & Drive  
 2010 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim  
 2011 Cuyppers, Steven/RT Harsewinkel  
 2012 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2013 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim  
 2014 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim  
 2015 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim  
 2016 Salven, Michael/2-Speed-Racing-Team

**Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 1 (VG8KL1) Jugend**

2001 Fischl, Martin/AMSC Augsburg  
 2002 Sting, Philipp/MCT Siegen  
 2003 Sting, Philipp/MCT Siegen  
 2004 Rometsch, Marc/RC MSC Greuthof  
 2005 Rometsch, Marc/RC MSC Greuthof  
 2006 Stark, Jens/2speed-racing-Team  
 2007 Dankel, Eric/scuderia fun&drive  
 2008 Eberle, Philipp/AMSC Augsburg  
 2009 Wimberger, C./MRT Rosenheim  
 2010 Vogl, Maximilian/MRT Rosenheim  
 2011 Hepp, Tobias/RMC Düren  
 2012 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2013 Vogl, Maximilian/MRT Rosenheim  
 2014 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2015 Maximilain Günther/MC Abensber  
 2016 Schrupf, Dominik/WiesbadenerMC

**Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 1 (VG8KL1) Junioren**

2003 Eberle, Philipp/AMSC Augsburg  
 2004 Eberle, Philipp/AMSC Augsburg  
 2005 Eberle, Philipp/AMSC Augsburg  
 2006 Hepp, Tobias/RMC Düren  
 2007 Hepp, Tobias/RMC Düren  
 2008 Gruber, Toni/1.VMSC Plauen  
 2009 Gruber, Toni/1.VMSC Plauen  
 2010 Gruber, Toni/1.VMSC Plauen

**Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 1 (VG8KL1) 40+**

2002 Meister, Karl-Heinz/RT Harsewinkel  
 2003 Meister, Karl-Heinz/RT Harsewinkel  
 2004 Salven, Michael/MCT Siegen  
 2005 Salven, Michael/MCT Siegen  
 2006 Pudewell, Frank/RCCR Munzig  
 2007 Salven, Michael/MCT Siegen  
 2008 Salven, Michael/MCT Siegen  
 2009 Meister; Karl-Heinz/RT Harsewinkel  
 2010 Giesa, Andreas/2-speed racing team  
 2011 Schewiola, F./2-speed racing team  
 2012 Baldes, Uwe/MSC Adenau  
 2013 Salven, M./2-Speed-Racing-Team

2014 Giesa, A./MSC Pol. Braunschweig  
2015 Salven, M./2-Speed-Racing-Team  
2016 Salven, M./2-Speed-Racing-Team

### **Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 2 (VG8KL2)**

1997 Wallisch, Patrick/WMC Wiesbaden  
1998 Wallisch, Patrick/WMC Wiesbaden  
1999 Kany, Markus/MAC Saar  
2000 Wagner, Sebastian/WMC Wiesbaden  
2001 Kotte, Matthias/MVT Kulmbach  
2002 Theis, Andreas/AMC Lahntal Dambacher, Andreas/MCC Türkheim  
2003 Dankel, Jan/Scuderia Fun & Drive  
2004 Dankel, Eric/Scuderia Fun & Drive  
2005 Glas, Manfred/MRT Rosenheim  
2006 Henschel, Martin/RCCR Munzig  
2007 Mayer, Dominik, /MBC Bamberg  
2008 Waeldle, Jörg/MC Ettlingen  
2009 Federmann, Max./WMC Wiesbaden  
2010 Lechner, Klaus/Scuderia Fun & Drive  
2011 Tödtmann, Thilo/MAC Walsum  
2012 Müller, Torsten/AMC Annaberg  
2013 Gassauer, Patrick/WMC Wiesbaden  
2014 Krägefski, Tom/RCCR Munzig  
2015 Philipp Kible/MCC Türkheim  
2016 Marko Kruse/ OR-Trackh. Hamburg

### **Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 2 (VG8KL2) Jugend**

2001 Kotte, Matthias/MCT Kulmbach  
2002 Dambacher, Andreas/MCC Türkheim  
2003 Dankel, Jan/Scuderia Fun & Drive  
2004 Sting, Dennis/MCT Siegen  
2005 Lechner, Sabrina/Scuderia Fun & Drive  
2006 Lechner, Sabrina/Scuderia Fun & Drive  
2007 Kremer, Phillip/MCT Siegen  
2008 Schröder, Timo/AMC Hildesheim  
2009 Federmann M./WMC Wiesbaden  
2010 Schröder, Timo/AMC Hildesheim  
2011 Künzl, Seffen/RT Fichtenberg  
2012 Rönicke, C./MRC Alst.-Oberhausen  
2013 Günther, Maximilian/MC Abensberg  
2014 Römer, Philip/MAC Adenau  
2015 Philipp Kible/MCC Türkheim  
2016 Dominik Seel /Wiesbadener MC

### **Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 2 (VG8KL2) Junioren**

2003 Dankel, Jan/Scuderia Fun & Drive  
2004 Dankel, Eric/Scuderia Fun & Drive  
2005 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
2006 Mayer, Dominik/MBC Bamberg  
2007 Mayer, Dominik/MBC Bamberg  
2008 Kremer, Phillip/MCT Siegen

2009 Vogl, Maximilian/MRT Rosenheim  
2010 Günther, M./Scuderia Fun & Drive  
2011 Günther, Maximilian/MC Abensberg  
2012 Schrupf, D./WMC Wiesbaden  
2015 Tim Gruber/VMSC Plauen e.V.

### **Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 2 (VG-8KL2) 40+**

2003 Mayrhofer, Norbert/MCC Türkheim  
2004 Mehl, Rheinard/AMC Lahntal  
2005 Lechner, Klaus/Scuderia Fun & Drive  
2006 Theis, Andreas/AMC Lahntal  
2007 Püpke, Arno/MAC Walsum  
2008 Salzburg, Andreas/AMC Hildesheim  
2009 Plöger, Thomas/AMC Hildesheim  
2010 Lechner, Klaus/Scuderia Fun & Drive  
2011 Drechsler, Dirk/ORC Essen  
2012 Kröger, Thomas/MRT Unna  
2013 Willert, Christian/MSC Kirchhain  
2014 Vandewynckel, Nico/RT Harsewinke  
2015 Andreas Goebel RT Harsewinkel  
2016 Eckert Blau / MC Ettlingen e.V.

### **Gruppe C S-Lizenz 1:8**

1996 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern

### **Deutschland Pokal TW 2WD 1:10**

1996 Kaiser, Alexander/WMC Wiesbaden  
1997 Gerdes, Helge/CRT Kürten  
1998 Keßler, Bertram/MCT Siegen

### **Deutschland Pokal TW 2WD 1:10 Jugend**

1996 Semmler, Oliver/MCT Siegen  
1998 Wallisch, Patrick/WMC Wiesbaden

### **Tourenwagen 4WD 1:10**

1998 Randzio, Sabine/MAC Bochum

### **Tourenwagen 4WD 1:10**

1999 Randzio, Sabine/Team Randzio  
2000 Baldes, Jörg/MSC Adenau  
2001 Kage, Guido/Rennschnecken Düren  
2002 Stark, Jürgen/MC Munster  
2003 Steinhäuser, Carsten/MAG Visselhöv.  
2004 Röhrs, Friedrich/MC Munster  
2005 Stark, Jens/MC Munster  
2006 Stark, Jürgen/2speed-racing-Team  
2007 Röhrs, Friedrich/MC Munster  
2008 Vahrenkamp, Ralf/MRC Alst.O'hausen

### **Tourenwagen 4WD 1:10 Jugend**

1999 Zens, Lucien/Rennschnecken Düren  
2000 Brixner, Sebastian/AMC Hamm  
2001 Bahl, Fabian/Team Randzio  
2002 Steinhäuser, Carsten/MAG Visselhöv.



2003 Steinhäuser, Carsten/MAG Visselhöv.  
 2004 Steinhäuser, Carsten/MAG Visselhöv.  
 2005 Stark, Jens/MC Munster  
 2007 Förster, Daniel/ MAG Visselhövede  
 2008 Schad, Timo/AMC Hildesheim

#### **Tourenwagen 4WD 1:10 Junioren**

2004 Wagner, Max/AMC Hildesheim

#### **Tourenwagen 4WD 1:10 40+**

2002 Stark, Jürgen/MC Munster  
 2003 Hepp, Rüdiger/RMC Düren  
 2004 Röhrs, Friedrich/MC Munster  
 2005 Röhrs, Friedrich/MC Munster  
 2006 Stark, Jürgen/2speed-racing-Team  
 2007 Röhrs, Friedrich/MC Munster  
 2008 Vahrenkamp, R./MRC Alst.O'hausen

#### **Tourenwagen 2WD 1:10**

1999 Hammerl, Andreas/MCC Würmsee  
 2000 Pietsch, Christoph/MRT Rosenheim  
 2001 Baldes, Uwe/MSC Adenau  
 2002 Wächs, Heinz/RT Pfaffenwinkel  
 2003 Baier, Armin/MC Abensberg  
 2004 Heinrich, Michael/MCC Hallstadt  
 2005 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen  
 2006 Lechner, Klaus/Scuderia Fun&Drive  
 2007 Wächs, Heinz/Scuderia fun&drive  
 2008 Wächs, Heinz/Scuderia fun&drive

#### **Tourenwagen 2WD 1:10 Jugend**

1999 Brixner, Sebastian/AMC Hamm  
 2000 Eichhorn, Felix/MSCM Rötz  
 2001 Keßler, Anke/MCT Siegen  
 2002 Sting, Dennis/MCT Siegen  
 2003 Sting, Dennis/MCT Siegen  
 2004 Oster, Eugen/AMC Lahntal  
 2006 Luckas, Dominik/MAC Saar  
 2007 Luckas, Dominik/MAC Saar  
 2008 Mayer, Dominik/MBC Bamberg

#### **Tourenwagen 2WD 1:10 Junioren**

2003 Patzlaff, David/AMS Annaberg  
 2004 Kremer, Philipp/MCT Siegen  
 2005 Mayer, Dominik/MBC Bamberg  
 2006 Mayer, Dominik/MBC Bamberg  
 2007 Hoffmann, Daniel/MBC Bamberg

#### **Tourenwagen 2WD 1:10 40+**

2002 Kühne, Franc/RT Pfaffenwinkel  
 2003 Kessler, Hans-Bertram/MCT Siegen  
 2004 Lechner, Klaus/Scuderia Fun & Drive  
 2005 Keßler, Hans-Bertram/MCT Siegen  
 2006 Lechner, Klaus/Scuderia Fun&Drive  
 2007 Wächs, Heinz/Scuderia fun&drive

2008 Wächs, Heinz/Scuderia fun&drive

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:10 Scale (VG10SCA)**

2001 Giesa, Andreas/MCT Siegen  
 2002 Saarinen, Temu/Fast Boys West  
 2003 Saarinen, Temu/Fast Boys West  
 2004 Salven, Michael/MCT Siegen  
 2005 Salven, Michael/MCT Siegen  
 2006 Salven, Michael/2speed-racing-Team  
 2007 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim  
 2008 Wischnewski, Dirk/IGR RT Runkel  
 2009 Günsel, Thomas/MAC Lauf  
 2010 Dankel, Eric/RCMSC Greuthof  
 2011 Salven, M./2-speed racing team  
 2012 Dankel, Eric/Rc-MSC Greuthof  
 2013 Wischnewski, Dirk/MSC Kirchhain  
 2014 Thiele, Daniel/AMC Hamm  
 2015 Greiner, Dominic MCC Türkheim  
 2016 Greiner, Dominic MCC Türkheim

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:10 Scale (VG10SCA) Jugend**

2001 Kotte, Matthias/MCT Kulmbach  
 2002 Püpke, René/MAC Walsum  
 2003 Brixner, Sebastian/Fast Boys West  
 2004 Rometsch, Marc/ RC MSC Greuthof  
 2005 Schumann, B./RC Speedracer  
 2006 Dankel, Eric/Scuderia Fun&Drive  
 2007 Bischoff, Felix/RCC Heidenheim  
 2008 Wimberger, Chriss/MRT Rosenheim  
 2009 Balk, Simon/MC Ettlingen  
 2010 Nähr, Patrick/MAC Nürnberg  
 2011 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2012 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2013 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2014 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2015 Jakob Rozycki/RCCR Munzig  
 2016 Melvin Diekmann / MRG Voerde

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:10 Scale (VG10SCA) Junioren**

2004 Wettengl, Sascha/MRC Senden  
 2005 Greiner, Dominic/MCC Türkheim  
 2006 Rose, Alexander/MSC Asbach  
 2007 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2008 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2009 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2010 Gruber, Toni/VMSC Plauen  
 2011 Rozycki, Jakob/RCCR Munzig  
 2012 Diekmann, Melvin/MRG Voerde  
 2013 Berger, Max/WMC Wiesbaden  
 2014 Kirstein, Levin/MCC Hof  
 2015 Henrik Eilers/MC Munster

2016 Henrik Eilers/MC Munster

### **Verbrenner-Glattbahn 1:10 Scale (VG10SCA) 40+**

2002 Schmidt, Ralf/MCK Dormagen  
2003 Zick, Reinhard/MAC Walsum  
2004 Salven, Michael/MCT Siegen  
2005 Salven, Michael/MCT Siegen  
2006 Salven, Michael/2speed-racing  
2007 Salven, Michael/2speed racing  
2008 Giesa, Andreas/2speed racing  
2009 Heinrich, Michael/MCC Hallstadt  
2010 Salven, Michael/2-speed racing team  
2011 Salven, Michael/2-speed racing team  
2012 Giesa/Andreas/2-speed racing team  
2013 Thalheimer, Mirco/LMC Leonberg  
2014 Noll, Alex/United Racing Team  
2015 Arndt Bernhardt/MC Dortmund  
2016 Thalheimer, Mirco/LMC Leonberg

### **Tourenwagen 1:10 Scale Standard**

2003 König, Reto/AMC Nauheim  
2004 Thalheimer, Mirco/LMC Leonberg

### **Tourenwagen 1:10 Scale Standard Jugend**

2003 Schriewer, Rolf/MAC Emsdetten

### **Tourenwagen 1:10 Scale Standard 40+**

2003 Binder, Hans-Peter/MSC Ulm  
2004 Vogelgsang Karlheinz/Team Harburg.

### **Offroad Verbrenner 1:8**

1982 Ziegler, Bernd/MCT Stuttgart  
1983 Weis, Manfred/MAC Saar  
(ab 1984 nach 2WD und 4WD  
ge-trennte Wertungen)

### **Offroad Verbrenner 1:8 2WD**

1984 Cenkewicz, Axel  
1985 Pistor, Hans-Jörg/MSC Eschbach  
1986 Linnemann, Robert/AMC Tuttlingen  
1987 Hötschick, Siegfried/EIS Schmiden  
1988 Koch, Klaus-Jürgen/HRT Kassel  
1989 Günther, Willi/Stoppelh. Krefeld  
1990 Koch, Klaus-Jürgen/HRT Kassel  
(ab 1991 keine DM mehr)

### **Offroad Verbrenner 1:8 4WD (OR8)**

1984 Böttcher, Hans-J./MCC M.-Allgäu  
1985 Mielke, Michael/MC Schwerte  
1986 Mielke, M./AMC Halver-Lüdenscheid  
1987 Genzel, Thomas/MCC Leinfelden  
1988 Hambüchen, A./Kangaroos Krefeld  
1989 Mielke, M./AMC Halver-Lüdenscheid  
1990 Reckward, M./Stoppelh. Krefeld

1991 Weinmann Erwin/ORC Fischach  
1992 Reckward, M./Stoppelh. Oberhausen  
1993 Hagmann, Kurt/MCC Nufringen  
1994 Reckward, Daniel/Stoppelh. Oberh.  
1995 Danz, Stefan/BIG Hamburg  
1996 Reckward Daniel/ Stoppelh. Oberh.  
1997 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.  
1998 Reckward Daniel/ Stoppelh. Oberh.  
1999 Reckward Daniel/ Stoppelh. Oberh.  
2000 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.  
Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.  
2001 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2002 Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.  
2003 Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.  
2004 Feschtschenko Patrick/FB Munich  
2005 Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.  
2006 Reckward, Daniel/ Stoppelh. Oberh.  
2007 Guschl, Phillip/ MAC Uetersen  
2008 Bremicker, Tim/MSC Ober Mörlen  
2009 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2010 Hönigl, Hupo/Scuderia Fun & Drive  
2011 Reckward, Daniel/Stoppelh. Oberh  
2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2013 Bayer, Martin/LA Speedway Racing  
2014 Bayer, Martin/LA Speedway Racing  
2015 Fritschler, Marvin Team Wop-Racing  
2016 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld

### **Offroad Verbrenner 1:8 4WD (OR8) Jugend**

1991 Kaiser, Alexander/RCBC Elz  
1992 Reckward, D./Stoppelh. Oberhausen  
1993 Reckward, D./Stoppelh. Oberhausen  
1994 Kaiser, Alexander/RCBC Elz  
1995 Feldmann, Markus/Stoppelh. Oberh.  
1996 Feldmann, Markus/MAC Walsum  
1997 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.  
1998 Simon, Oliver Ch./RC Rodgau  
1999 Florian Schönstein/MCT Kulmbach  
2001 Schönstein, Florian/MCT Kulmbach  
2002 Byesse, Stefan/RG Kirchen-Hausen  
2003 Byesse, Stefan/RG Kirchen-Hausen  
2004 Schneider, Marco/MSC Ober-Mörlen  
2005 Keller, Carsten/MFK Kürten  
2006 Eirdenschmalz, Markus/MC Welden  
2007 Guschl, Phillip/MAC Uetersen  
2008 Macek, Denis/Stoppelh. Oberh.  
2009 Braun, Florian/MSC Riedenburg  
2010 Hardt, Alex/MCC Hocheifel  
2011 Wiesweg, Maik/RCCC Coesfeld  
2012 Hardt, Alex/MCC Hocheifel  
2013 Lorenz, Nick/Stoppelh. Oberhausen  
2014 Stadler, Nick/LA Speedway Racing  
2015 Sievert, Jan RCCC Coesfeld  
2016 Widmaier, Micha/MCC Nufringen



### **Offroad Verbrenner 1:8 4WD (OR8)**

#### **Junioren**

2003 Macek, Denis/Stoppeh. Oberhausen  
2004 Scheuenpflug Stefan/MSC Riedenb.  
2005 Ketterner, Tobias/MCT Kulmbach  
2006 Guschl, Philipp/RMC Wolfsburg  
2007 Lüttmann, Sven/RCRT Quarkenbrück  
2008 Rosental, Philip/MRC Sonderhausen  
2009 Eggersdorfer, Daniel/MSC Sand  
2010 Eggersdorfer, Daniel/MSC Sand  
2011 Stadler, Nick/MC Welden  
2012 Steinbauer, Luca/MSC Osterhofen  
2013 Schrum, Florian/BIG Hamburg  
2014 Widmaier, Micha/MCC Nufringen  
2015 Hesse, Max RCC Köngen  
2016 Sommer, Tom/ RCC Köngen

### **Offroad Verbrenner 1:8 4WD (OR8) 40+**

2002 Weinmann, Erwin/ORC Fischach  
2003 Horn, Dirk/BOC Kiel  
2004 Horn, Dirk/BOC Kiel  
2005 Hagmann, Kurt/OR8 Schwaben  
2006 Hagmann, Kurt/OR8 Schwaben  
2007 Weimann, Erwin/ORC Fischach  
2008 Schiestel, Ralf/ORC Saar  
2009 Frank, Gerhard/ESV Bischofsheim  
2010 Müncheberg, M./ESV Bischofsheim  
2011 Frank, Gerhard/ESV Bischofsheim  
2012 Frank, Gerhard/ESV Bischofsheim  
2013 Heyse, Felix/ MRT Rosenheim e.V.  
2014 Heyse, Felix Joachim/MRC München  
2015 Reckward, D. Stoppeh. Oberhausen  
2016 Reckward, D. Stoppeh. Oberhausen

### **Offroad Verbrenner Truggy (ORT)**

2009 Bremicker, Tim/ MSC Ober-Mörlen  
2010 Reckward, D./Stoppelhopper Oberh.  
2011 Keller, C./RC Car Shop Race Crew  
2012 Guschl, Philipp/RG Offroad Nord  
2013 Paul, Marcel/BOC Kiel  
2014 Kilic, Burak/RG Offroad Nord  
2015 Käufler, Hannes MCC Laupheim  
2016 Schmitt,Alexander/MCC Laupheim

### **Offroad Verbrenner Truggy (ORT) Jugend**

2009 Dörflinger, Michael/MRC Senden  
2010 Steiner, Henrik/BIG Hamburg  
2011 Schmidt, Julien/MSC Ober-Mörlen  
2012 Schmidt, Julien/MSC Ober-Mörlen  
2013 Paul, Marcel/BOC Kiel  
2014 Paul, Marcel/BOC Kiel  
2015 Hinderer, F. AMC Kirchentellinsfurt  
2016 Giese, Justus / RC Car Club Hilter e.V

### **Offroad Verbrenner Truggy (ORT)**

#### **Junioren**

2009 Bauer, Maximilian/Offroad Minicar Crew  
2010 Kilic, Burak/RCCC Bremen  
2011 Stölzle, Max/MC Welden  
2012 Kilic, Burak/RG Offroad Nord  
2013 Klett, Johannes/MRC Meiningen  
2014 Kilic, Berkan/RG Offroad Nord  
2015 Klett, Johannes MRC Meiningen  
2016 Krause Stav/RC-O. Ott.-Okrilla.e.V

### **Offroad Verbrenner Truggy (ORT) 40+**

2009 Scheuenpflug, Peter/MSC Osterhofen  
2010 Koch,Andreas/MRC Sondershausen  
2011 Frank, Gerhard/ESV Bischofsheim  
2012 Koch, Andreas/RMC Wolfsburg  
2013 Horn, Dirk/BOC Kiel  
2014 Erler, Guido/MRC Senden  
2015 Erler, Guido MRC Senden  
2016 Erler, Guido MRC Senden

### **Deutsche Tourenwagen Trophäe**

#### **Verbrenner 1:4**

1993 Raith, Hermann/MRC Bietigheim

#### **Tourenwagen 1:4**

1994 Genzel, Thomas/MCC Leinfeldern  
1995 Seibert, Carlo/MSCW Schaaflheim  
1996 Preisinger, Peter/MC Welden  
1997 Seibert, Carlo/MSC Schaaflheim

#### **Tourenwagen 1:4 Jugend**

1994 Kany, Markus/MAC Saar  
1995 Kany, Markus/MAC Saar  
1996 Kany, Markus/ MAC Saar

### **Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen (VG5TWMO)**

1994 Budulig, Flavio/AMC Tuttlingen  
1995 Mielke, Michael/MSC Altena  
1996 Bald, Achim/NRT München  
1997 Mock, Rudolf/NRT München  
1998 Bald, Achim/NRT München  
1999 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2000 Budulig, Flavio/RGMC Teck  
2001 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2002 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2003 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2004 Feldmann Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2005 Bernauer, Jennifer/MRG Dogern  
2006 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2007 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.



2008 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2009 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2010 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2011 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2012 Ruster, Guido/MC Munster  
2013 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2014 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2015 Weigerding, Marco/ MRT Rosenheim  
2016 Honert, Günter / MCK Dormagen

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen (VG5TWMO) Jugend**

1994 Steffens, Patrick/MAC Hamburg  
1995 Bartels, Andreas/MAC Pinneberg  
1996 Bierbach, Martin/MRC Leipzig  
1997 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
1998 Strauch, Marcel/MRC Alst.-Oberh.  
1999 Strauch, Marcel/MRC Alst.-Oberh.  
2000 Flakowski, Christoph/RT Fichtenberg  
2001 Flakowski, Christoph/RT Fichtenberg  
2002 Flakowski, Christoph/RGMC Teck  
2003 Bernauer, Jennifer/MCC Freiburg  
2004 Bayer, Martin/MRT Herten  
2005 Bayer, Martin/MRT Herten  
2006 Körner, Max/MCV Dänischer Wohld  
2007 Kiwitt, Matthias/MRC Alst.-Oberh.  
2008 Körner, Max Daniel/MCV Dän. Wold  
2009 Donovan, Michael/MCK Dormagen  
2010 Wurster, Daniel/Team C.A.D.  
2011 Wurster, Daniel/Team C.A.D.  
2012 Thieme, Marcel/MRC-Leipzig  
2013 Watzl, Christian/MCC Rhein Ahr  
2014 Weigerding, Marco/MRT Rosenheim  
2015 Watzel,Christian/MCC Rhein Ahr  
2016 Brandelhuber,Tobias /MRT Rosenheim

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen (VG5TWMO) Junioren**

2003 Bayer, Ales/MRT Herten  
2004 Bayer, Ales/MRT Herten  
2005 Bayer, Ales/MRT Herten  
2007 Wurster, Daniel/Team C.A.D.  
2008 Wurster, Daniel/Team C.A.D.  
2011 Friedel, Marcel/1. MBC Bamberg  
2012 Friedel, Marcel/1. MBC Bamberg

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen (VG5TWMO) 40+**

2002 Budulig, Flavio/RGMC Teck  
2003 Budulig, Flavio/RGMC Teck  
2004 Utz, Ernst/MBC Bamberg  
2005 Schummer, Jörg/MCK Dormagen  
2006 Schummer, Jörg/MCK Dormagen  
2007 Schummer, Jörg/MCK Dormagen  
2008 Schummer, Jörg/MCK Dormagen

2009 Mielke, Michael/MSC Altena  
2010 Honert, Günther/MCK Dormagen  
2011 Schummer, Jörg/MCK Dormagen  
2012 Honert, Günter/MCK Dormagen  
2013 van Hüth, Andreas/MSC Asbach  
2014 Honert, Günter/MCK Dormagen  
2015 Nau, Timo/MSC Kirchhain e.V.  
2016 Honert, Günter / MCK Dormagen

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:5 Formel 1 (VG5F1)**

2003 Wohler, Clark/MCK Dormagen  
2004 Wohler, Clark/MCK Dormagen  
2005 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2006 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2007 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2008 Körner, Max Daniel/MCV Dän. Wold  
2009 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberh.  
2010 Honert, Günther/ MCK Dormagen  
2011 Wohler, Clark/MCK Dormagen  
2012 Schummer, Jörg/MCK Dormagen  
2013 Wohler, Clark/MCK Dormagen  
2014 Honert, Günter/MCK Dormagen  
2015 Mittelstädt, M./AMC S. Finsterwalde  
2016 Utz,Ernst-Peter /MRSC Amberg e.V

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:5 Formel 1 (VG5F1) Jugend**

2005 Körner, Max/MCV Eckernförde  
2006 Körner, Max/MCV Eckernförde  
2007 Körner, Max Daniel/MCV Dän. Wold  
2011 Wurster, Daniel/Team C.A.D.  
2012 Wurster, Daniel/Team C.A.D.

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:5 Formel 1 (VG5F1) Junioren**

2008 Wurster, Daniel/Team C.A.D.  
2015 Adam, Marcel/AMC Saarbrücken

#### **Verbrenner-Glattbahn 1:5 Formel 1 (VG5F1) 40+**

2003 Wiesen, Bruno/MCK Dormagen  
2004 Lämmermann Gunther/MCR Schaffh.  
2005 Fröhlich, Dieter/ORC-B Göttingen  
2006 Fröhlich, Dieter/ORC-B Göttingen  
2007 Gerhards, Jörg/MCK Dormagen  
2008 Pock, Frank/Racing Team Viol  
2009 Honert,Günter/MCK Dormagen  
2011 Reinert, Holger/RGMC Teck  
2012 Schummer, Jörg/MCK Dormagen  
2013 Wohler, Clark/MCK Dormagen  
2014 Honert, Günter/MCK Dormagen  
2015 Agthen, Robert/AMC Senftenberg  
2016 Utz,Ernst-Peter /MRSC Amberg e.V

**Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen  
Hobby (VG5TWST)**

2005 Agthen, Robert/AMC Senftenberg  
 2006 Honert, Stefan/MCK Dormagen  
 2007 Honert, Stefan/MCK Dormagen  
 2008 Hansen, Simon/HRT Kassel  
 2009 Johenneken, Max/MCC Rhen Ahr  
 2010 Weigerding, Marco/Team CAD  
 2011 Göhler, Christian/Mühlau  
 2012 Denzel, Claus/MSG Saulgau  
 2013 Keß, Michael/Black Sheep Racers  
 2014 Keß, Michael/Black Sheep Racers  
 2015 Nakaten, Andre/MCK Dormagen  
 2016 Böhmichen, Silvio MCK Dormagen

**Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen  
Hobby (VG5TWST) Jugend**

2005 Busse, Marco/MAC Berlin  
 2006 Honert, Stefan/MCK Dormagen  
 2007 Honert, Stefan/MCK Dormagen  
 2008 Hansen, Simon/HRT Kassel  
 2009 Johenneken, Max/ MCC Rhen Ahr  
 2010 Thieme, Marcel/MRC Leipzig  
 2012 Engert, Mirko/MRSC Amberg  
 2014 Riedel, Florian/MRT Rosenheim  
 2015 Brünne, K. MRC Alst. – Oberhausen  
 2016 Treufler, Miles MCC Rhein Ahr

**Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen  
Hobby (VG5TWST) Junioren**

2005 Schmid, Tobias/ WMR-Eschwege  
 2007 Bell, Marco/MCC Rhein Ahr  
 2008 Bell, Marco/MCC Rhein Ahr  
 2009 Thieme, Marcel/ MRC Leipzig  
 2010 Weigerding, Marco/Team CAD  
 2011 Schug, Kevin/MAC Saar  
 2012 Watzl, Christian/MCC Rhein-Aar  
 2013 Rauch, Florian/MAC Nürnberg  
 2014 Brandlhuber, Tobias/MRT Rosenheim  
 2015 Brahm, Marcel AMC Langenfeld

**Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen  
Hobby (VG5TWST) 40+**

2005 Brückner, Wolfgang/MAC Berlin  
 2006 Opel, Michael/AMC Mühlau  
 2007 Pollmüller, Michael/RC Haltern  
 2008 Pollmüller, Michael/RC Haltern  
 2009 Krüger, Stephan/MRC A.-Oberhausen  
 2010 Opel, Michael/AMC Mühlau  
 2011 Keß, Michael/MCC Laupheim  
 2012 Denzel, Claus/MSG Saulgau  
 2013 Keß, Michael/Black Sheep Racers  
 2014 Keß, Michael/Black Sheep Racers  
 2015 Schroeder, S., MRC A. – Oberhausen  
 2016 Böhmichen, Silvio MCK Dormagen

**Offroad-Verbrenner 1:6 2WD (OR6/2WD)**

1993 Vogel, Jürgen/RT Fichtenberg  
 1994 Türk, Walter/MSC Eschbach  
 1995 Wiebe, Wilfried/MRC Wiesbaden  
 1996 Claus, Rafael/MSC Hansa Heilbronn  
 1997 Türk, Walter/MSC Eschbach  
 1998 Wiebe, Wilfried/MRC Wiesbaden  
 1999 Kaißner, Roger/RC-MSC Greuthof  
 2000 Hofer, Thomas/AMC Tuttlingen  
 2001 Hofer, Thomas/AMT Tuttlingen  
 2002 Genzel, Thomas/MRC Wiesbaden  
 2003 Warda, Christian/MAC Essen  
 2004 Käufler, Hannes/MCC Laupheim  
 2005 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen  
 2006 Käufler, Hannes/MCC Laupheim  
 2007 Käufler, Hannes/MCC Laupheim  
 2008 Keß, Michael/MCC Laupheim  
 2009 Keß, Michael/MCC Laupheim  
 2010 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim  
 2011 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim  
 2012 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim  
 2013 Grindat, Mark/MAC Zweibrücken  
 2014 Stehli, Michael/MCC Leinfelden-Echt.  
 2015 Stehli, Michael/MCC Leinfelden-Echt.  
 2016 Stehli, Michael/MCC Leinfelden-Echt.

**Offroad-Verbrenner 1:6 2WD (OR6/2WD)  
Jugend**

1994 Nauheimer Andreas/MSC Obermörl.  
 1995 Jentner, Marcus/MCC Leinfelden  
 1996 Claus, Rafael/MSC Hansa Heilbronn  
 1997 Claus, Rafael/MSC Hansa Heilbronn  
 1998 Sorg, Sven/MSC Eschbach  
 1999 Vehnekamp Michael/MCC Nufringen  
 2000 Vehnekamp Michael/MCC Leinfeld.  
 2001 Kneip, Manuel/MCRT Löchgau  
 2002 Maier Andreas/MSC Han. Heilbronn  
 2003 Kneipp, Manuel/MRT Löchgau  
 2004 Käufler, Hannes/MCC Laupheim  
 2005 Käufler, Hannes/MCC Laupheim  
 2006 Käufler, Hannes/MCC Laupheim  
 2007 Otterbach, Bernd/MCC Crailsheim  
 2008 Hörenz, Felix/MCC Leinfelden  
 2009 Hörenz, Felix/MCC Leinfelden-Echterd.  
 2010 Hofer, Patrick/ AMC Tuttlingen  
 2011 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim  
 2012 Schmitt Alexander/MCC Laupheim  
 2013 Schmit, Alexander/MCC Laupheim  
 2014 Hörenz, Florian/MCC Leinfelden-Echt.  
 2015 Rodewald, S./MCC Leinfelden-Echt.  
 2016 Peschel, Aron RC Offroad Staaken e.V.

**Offroad-Verbrenner 1:6 2WD (OR6/2WD)  
Junioren**

2003 Genzel, Frederik/MRC Wiesbaden

2004 Käufer, Marie/MCC Laupheim  
2005 Genzel, Frederik/MRC Wiesbaden  
2006 Hörenz, Felix/MCC Leinfelden  
2007 Hörenz, Tilo/MCC Leinfelden  
2008 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim  
2009 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim  
2010 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim  
2011 Krisch, Timo/MSC Ober-Mörlen  
2013 Matalik, Timo/MCC Leinfelden-Echt.  
2014 Rein, Justin/MCC Leinfelden-Echt.  
2015 Rein, Justin/MCC Leinfelden-Echt.  
2016 Rein, Justin/MCC Leinfelden-Echt.

#### **Offroad-Verbrenner 1:6 2WD (OR6/2WD) 40+**

2002 Wiebe, Wilfried/MRC Wiesbaden  
2003 Genzel, Thomas/MRC Wiesbaden  
2004 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen  
2005 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen  
2006 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen  
2007 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen  
2008 Keß, Michael/MCC Laupheim  
2009 Keß, Michael/MCC Laupheim  
2010 Matalik, M./MCC Leinfelden-Echt.  
2011 Matalik, M./MCC Leinfelden-Echt.  
2012 Hofer, Jürgen/AMC Tuttlingen  
2013 Seyfriedt, A./TC-M. Heuchelheim  
2014 Matalik, M./MCC Leinfelden-Echt.  
2015 Matalik, M./MCC Leinfelden-Echt.  
2016 Oppner, Timo/RC-C. Grossheubach e.V.

#### **Offroad-Verbrenner 1:6 4WD (OR6/4WD)**

2009 Tiryaki, E./ RC-club Großheubach  
2010 Keß, Michael/MCC Laupheim  
2011 Kreisig, Marc/RC-Car Shop Race Crew  
2012 Kellermann, Dirk/RCRT Quakenbrück  
2013 Tiryaki, E./RC-Club Großheubach  
2014 Tiryaki, E./RC-Club Großheubach  
2015 Tiryaki, E./RC-Club Großheubach  
2016 Tiryaki, E./RC-Club Großheubach

#### **Offroad-Verbrenner 1:6 4WD (OR6/4WD) Jugend**

2010 Hofer, Patrick/AMC Tuttlingen  
2011 Hörenz, Felix/MCC Leinfelden-Echt.  
2012 Miedtank, S./MCC Leinfelden-Echt.  
2013 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim  
2014 Jäckle, Sebastian/Alpen Offroader  
2015 Krause, Dennis/RC-Club Großheubach  
2016 Rodewald, Sven/MCC Leinfelden-Echt.

#### **Offroad-Verbrenner 1:6 4WD (OR6/4WD) Junioren**

2009 Lebold, Jonas/ RC-club Großheubach  
2010 Vita, Diego/MSC Obermörlen

2011 Vita, Diego/MSC Ober-Mörlen  
2012 Hasl, Fabian/M.A.C. Brombachsee  
2013 Rodewald, S./ MCC Leinfelden-Echt.  
2014 Rodewald, Sven/MCC Leinfelden-Echt.  
2015 Lutz, Thoma/MCC Laupheim  
2016 Grosch, Leon/RC-Club Großheubach

#### **Offroad-Verbrenner 1:6 4WD (OR6/4WD) 40+**

2009 Müller, Volker/RC-Club Großheubach  
2010 Kess, Michael/MCC Laupheim  
2011 Jooß, Rainer/RCM Kirchberg  
2012 Jooß, Rainer/MCC Leinfelden-Echt.  
2013 Budulig, Flavio/RGMC Teck  
2014 Tiryaki, E./RC-Club Großheubach  
2015 Tiryaki, E./RC-Club Großheubach  
2016 Tiryaki, E./RC-Club Großheubach

### **Teamwertung Verbrenner**

#### **Tourenwagen 1:10**

1997 MCT Siegen  
1998 MCT Siegen  
1999 Rennschnecken Düren  
2000 MCT Siegen  
2001 MCT Siegen

#### **Gruppe C 1:8**

1997 MCK Dormagen  
1998 WMC Wiesbaden  
1999 MCT Siegen  
2000 MCT Siegen  
2001 MCT Siegen

#### **Offroad 1:8**

1997 Stoppelhopper Oberhausen  
1998 Stoppelhopper Oberhausen  
1999 Stoppelhopper Oberhausen  
2000 Stoppelhopper Oberhausen  
2001 Stoppelhopper Oberhausen

#### **Tourenwagen 1:5**

1997 1. MBC Bamberg  
1998 MCK Dormagen  
1999 MRC Alstaden-Oberhausen  
2000 RGMC Teck  
2001 MCK Dormagen

#### **Offroad 1:6**

1997 MSC Eschbach  
1998 MSC Hansa Heilbronn  
1999 MCRT Löchgau  
2000 MCRT Löchgau





## Deutsche Meisterschaften Elektro

### 1:12 Standard (EB)

1980 Rausch, A./MSC Frankenthal  
1981 Weiss, R./ERC Wiesbaden  
Werner, G./SLR Ingolstadt  
Dörner, Uwe/MORIG Krefeld  
Klier, Hans/MAV München  
1982 Klier, Hans/MAV München  
1983 Hoffmann  
1984 Kaske, Stephan/MAC Berlin  
1985 Köhler, Stefan/ERC Wiesbaden  
1986 Keil, Christian/ERC Wiesbaden  
1987 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden  
1988 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim  
Fliessbach, Martin/MAC Berlin  
1989 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim  
1990 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim  
1991 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim  
1992 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim  
1993 Fliessbach Martin/ROCAR Remsch.  
1994 Fliessbach Martin/ROCAR Remsch.  
1995 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim  
1996 Mober, Markus/MC Heinsberg  
1997 Grauer, Joachim/VRT Reutlingen  
1998 Stocker, Alexander/BF Bayern  
1999 Lipperheide, Michael/Fast Boys West  
2000 Stocker, Alexander/BF Bayern  
2001 Waldmann Dominique/EMC Mktodrf  
2002 Schmutzler, Jens/MC Dortmund  
2003 Donath, Christian/GFC Donath  
2004 Püpke, René/MAC Walsum  
2005 Dern Patrick/RCWEB.DE RT  
2006 Kiefer, Peter/MC Rendsburg  
2007 Bernklau, Florian/Team GM Racing  
2008 Asmer, Jan/MC Munster  
2009 Stocker, Alexander/Fast Boys Munich  
2010 Efler, André/MAC Walsum  
2011 Reschke, D./MC Mega. Heinsberg  
2012 Kröber, Rico/MSC Gera  
2013 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94  
2014 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau  
2015 Rettke, Jan/MAC Meckenheim  
2016 Klier, Robert/SLR Ingolstadt e.V.

### 1:12 Standard (EB) Jugend

1980 Rüping, T.  
1981 Kaser, A.  
1982 Bunzel, Gerhard/MAC Neuburg  
1983 Keil, Christian/ERC Wiesbaden  
1984 Lamm, Thomas/MC Oberlahn  
1985 Pohl, Stephan/MC Oberlahn  
1986 Pohl, Stephan/MC Oberlahn  
1987 Metz, Jürgen/VT Contwig

1988 Krause, Ralf/MAC Berlin  
1989 Vorbuchner, Christian/ERT Burgh.  
1990 Mober, Markus/MC Heinsberg  
1991 Mober, Markus/MC Heinsberg  
1992 Mober, Markus/MC Heinsberg  
1993 Mober, Markus/MC Heinsberg  
1994 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt  
1995 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt  
1996 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt  
1997 Stocker, Alexander/BF Bayern  
1998 Lipperheide, Michael, Fast Boys West  
1999 Ripping, Christian/RC Hennef  
2000 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
2001 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
2002 Fleischmann, D./SLR Ingolstadt  
2003 Hoffend, Martin/MAC Andernach  
2004 Hoffend, Martin/MAC Andernach  
2005 Asmer, Jan/MC Munster  
2006 Asmer, Jan/MC Munster  
2009 Sperr, Joh. A./MAC Mettenheim  
2010 Speith, Oliver/MC Dortmund  
2011 Hepp, Tobias/RMC Düren  
2012 Gabler, Maurice/MSC Schöneck  
2013 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94  
2014 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau  
2015 Heinen, Sven/MAC Kenn e.V.  
2016 Theo., Antonious/TSV 1871 Augsburg

### 1:12 Standard (EB) Junioren

1997 Schleppe, Lena/MC Ehningen  
1998 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen  
1999 Limburg, David/MC Heinsberg  
2000 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
2001 Limburg, David/MC Heinsberg  
2002 Asmer, Jan/MC Munster  
2003 Pielke, Jan/MC Rendsburg  
2004 Pielke, Jonas/MC Rendsburg  
2005 Bischoff, Felix/RCC Heidenheim  
2008 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94  
2009 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94  
2010 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94  
2011 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94  
2012 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94  
2015 Lischke, Philipp/AMC Magdeburg  
2016 Streb, David/MSV Linsengericht

### 1:12 Standard (EB) 40+

2002 Wilke, K.-H./UFM Racing Hennef  
2003 Kirchhefer, Frank/MAG Visselhövede  
2004 Helwig, Axel/Racing Team Viol  
2005 Pfister, Manfred/RCC Heidenheim  
2006 Hopf/Karl-Heinz/SLR Ingolstadt  
2007 Pfister, Manfred/RCC Heidenheim  
2008 Boos, Ralf/Team Racers Paradise  
2009 Boos, Ralf/Team Racers Paradise

2010 Hellmann, O./TC-Team Pr. Oldendorf  
 2011 Aman, Ahmed/  
 2012 Sieber, Uwe/TSV Gelenau 94  
 2013 Hellmann, O./RC-Team Pr. Oldendorf  
 2014 Ginnuttis, Jens/  
 2015 Wiesenberger, B./Black Forest Racer  
 2016 Klier, Robert/SLR Ingolstadt e.V

### **1:12 Expert (EA)**

1980 Klier, Hans/MAV München  
 1981 Klier, Hans/MAV München  
 1982 Klier, Hans/MAV München  
 1983 Keil, Christian/ERC Wiesbaden  
 1984 Klier, Hans/MAV München  
 1985 Pohl, Stephan/MC Oberlahn  
 1986 Keil, Christian/ERC Wiesbaden  
 1987 Keil, Christian/ERC Wiesbaden  
 1988 Keil, Christian/ERC Wiesbaden  
 1989 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden  
 1990 Keil, Christian/EMC Waldems  
 1991 Keil, Christian/EMC Waldems  
 1992 Krause, Ralf/MIG 88 Berlin  
 1993 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 1994 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim  
 1995 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 1996 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 1997 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 1998 König, Reto/VRT Reutlingen  
 1999 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 2000 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 2001 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 2002 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 2003 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 2004 Mober, Markus/MC Megadrom  
 2005 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 2006 Mober, Markus/MC Heinsberg  
 2007 Mober, Markus/Racing Team Viol  
 2008 Fischer, Marc/Team Racer Paradise  
 2009 Fischer, Marc/Team Racers Paradise  
 2010 Völkern, Ronald/MBC Goldstein  
 2011 Fischer, Marc/MC Megadrom Heinsberg  
 2012 Mober, Markus/MC Mega. Heinsberg  
 2013 Sieber, Daniel/TSV Gelenau 94  
 2014 Markus Mober/MAC Walsum  
 2015 Markus Mober/MAC Walsum  
 2016 Markus Mober/MAC Walsum

### **1:12 Expert (EA) Jugend**

1997 Stein, Steffen/EMC Leipzig  
 1998 Schrader, Sebastian/MC Heinsberg  
 1999 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt  
 2000 Siegl, JOSEF/SLR Ingolstadt  
 2001 Schleppe, Lena/MC Ehningen  
 2002 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2003 Fleischmann, Dominik/SLR Ingolstadt

2004 Fleischmann, Dominik/SLR Ingolstadt  
 2005 Hoffend, Martin/MAC Andernach  
 2007 Bischoff, Felix/RCC Heidenheim  
 2008 Franke, Oliver/RCT PR.Oldendorf  
 2011 Pasch, P./MC Megadrom Heinsberg  
 2016 Rothdäuscher, F./MCR Bad Gögging

### **1:12 Expert (EA) Junioren**

1997 Zars, Bastian/MAG Visselhövede  
 1998 Schleppe, Lena/MC Ehningen  
 1999 Schleppe, Lena/MC Ehningen  
 2001 Reiter, Lukas/MC Ehningen  
 2007 Franke, Oliver/RC Team Pr.Oldendorf

### **1:12 Expert (EA) 40+**

2002 Kroezemann, Heinz/MAC Walsum  
 2003 Prose, Dirk/Fast Boys West  
 2004 Gutenberger, Peer/MRG Voerde  
 2005 Plümacher, Peter/MRC Alst. Oberh.  
 2006 Saritsaklis, Konstantin/ORT Hamburg  
 2007 Helwig, Axel/Racing Team Viol  
 2008 Helwig, Axel/Racing Team Viol  
 2009 Haneberg, Michael/Fast Boys Munich  
 2010 Prott, Michael/United Racing Team  
 2011 Bui, Khounmy  
 2012 Bayertz, Michael/Team Sipotech  
 2013 Bayertz, Michael/Team Sipotech  
 2014 Wiesenberger, B./Black Forrest Racer  
 2015 Markus Mober/MAC Walsum  
 2016 Markus Mober/MAC Walsum

### **Standard 1:12 19 Turns**

2007 Dörke, Oliver/Racing Team Viol

### **Standard 1:12 19 Turns Jugend**

2007 Dankel, Eric/scuderia fun & drive

### **Standard 1:12 19 Turns Junioren**

2007 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau

### **Standard 1:12 19 Turns 40+**

2007 Grauer, Joachim/VRT Reutlingen

### **Pro 10 (EGPRO10)**

1990 Peter, Thomas/ROCAR Remscheid  
 1991 Fliessbach, Martin/MIG 88 Berlin  
 1992 Krause, Ralf/MIG 88 Berlin  
 1993 Fliessbach Martin/ROCAR Remscheid  
 1994 Fliessbach Martin/ROCAR Remscheid  
 1995 Helbing, Ralf/RCC Heidenheim  
 1996 Mober, Markus/MC Heinsberg

1997 Fliessbach, Martin/MSC Kirchhain  
1998 Kaminski, Marek/ROCAR Remscheid  
1999 Mober, Markus/MC Heinsberg  
2000 Mober, Markus/MC Heinsberg  
2001 Mober, Markus/MC Heinsberg  
2002 Klier, Robert/SLR Ingolstadt  
2003 Bopp, bernhard/SLR Ingolstadt  
2004 Püpke, René/MAC Walsum  
2005 Schulz-Novak, Peter/MAC Burgdorf  
2006 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt  
2007 Boos, Ralf/Team Racers Paradise  
2008 Altmann, Tim/MAC Walsum  
2009 Altmann, Tim/MAC Walsum e.V.  
2010 Bergbauer, Werner/Team GM-Racing  
2011 Asmer, Jan/MC Munster  
2012 Greiner, Dominic/MCC Türkheim  
2013 Altmann, Tim/MAC Walsum  
2014 Weist, Tobias/MBC Goldstein  
2015 Altmann, Tim/MAC Walsum  
2016 Altmann, Tim/MAC Walsum

### **Pro 10 (EGPRO10) Jugend**

1991 Mober, Markus/MC Heinsberg  
1992 Mober, Markus/MC Heinsberg  
1993 Mober, Markus/MC Heinsberg  
1994 Büsener, Frank/MCRT Solingen  
1995 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt  
1996 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt  
1997 Nill Sebastian/MRC Alst.-Oberhausen  
1998 Bratzler, Daniel/MAC Andernach  
1999 Bratzler, Daniel/MAC Andernach  
2000 Schrader, Sebastian/MC Heinsberg  
2001 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
2002 Schleppe, Lena/MC Ehningen  
2003 Altmann, Tim/MAC Walsum  
2004 Hermann Andreas/MAC Mettenheim  
2005 Gassauer, Petrick/VfR Rüsselsheim  
2006 Lechner, Stefanie/MAC Mettenheim  
2007 Störchle, Philipp/MAC Mettenheim  
2009 Gaisbauer, Julian/MCC Türkheim  
2010 Gaisbauer, Julian/MCC Türkheim  
2011 Vief, Maximilian/MSC Karlshuld  
2012 Gaisbauer, Julian/MCC Türkheim  
2013 Vief, Maximilian/MSC Karlshuld  
2014 Vief, Maximilian/MSC Karlshuld  
2016 Fischer, Christian/--

### **Pro 10 (EGPRO10) Junioren**

1997 Schleppe, Lena/MC Schönbuch  
1998 Püpke, René/Hot Wheels Waldniel  
1999 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
2001 Herrmann Andreas/MAC Mettenheim  
2002 Steiger, Thomas/RT Pegasus  
2003 Leber, Christian/SLR Ingolstadt  
2005 Sperr, Johannes/MAC Mettenheim  
2006 Sperr, Johannes/MAC Mettenheim

2010 Kible, Philipp/MCC Türkheim  
2012 Kible, Philipp/MCC Türkheim  
2013 Sahm, Hagen/AMC Hildesheim  
2014 Steinkau, Alexander/MRC Alst.-Obelh.

### **Pro 10 (EGPRO10) 40+**

2003 Wilke Karl-Heinz/UFM-R. Hennef  
2004 Hellwig, Axel/Racing Team Viol  
2005 Sperr, Anton/MAC Mettenheim  
2006 Engel, Stefan/ROCAR Remscheid  
2007 Engel, Stefan/ROCAR Remscheid  
2008 Kramer, Klaus/MCC Türkheim  
2009 Bergbauer, Werner/Team GM-Racing  
2010 Bergbauer, Werner/Team GM-Racing  
2011 Ellissen, Marcel  
2012 Grauer, Joachim/VRT Reutlingen  
2013 Bergbauer, Werner/Team GM-Racing  
2014 Bergbauer, Werner/Team GM-Racing  
2015 Bergbauer, Werner/Team GM-Racing  
2016 Behnken, Joa./MAG Visselhövede e.V.

### **Elektro 1:10 Formel 1**

1997 Mober, Markus/MC Heinsberg  
1998 Bojovic, Zivorad/MAC Andernach  
1999 Mober, Markus/MC Heinsberg  
2000 Efler, André/MAC Walsum  
2001 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt  
2002 Klier, Robert/SLR Ingolstadt  
2003 Plümacher, Peter/OEC M'gladbach  
2004 Plümacher, Peter/MRC Alst. Oberh.  
2005 Grimm, Christopher/AMSC Herne  
2006 Engelmann, Niklas/MCSS Althengstett  
2007 Wohlgemuth, D./MCSS Althengstett  
2016 Klier, Robert/SLR Ingolstadt e.V.

### **Elektro 1:10 Formel1 Jugend**

1997 Lipperheide, Michael/Fast Boys West  
1998 Bojovic, Zivorad/MAC Andernach  
1999 Clauß, Michael/MSC Zwönitz  
2000 Heidenstecker, Jens/MAC Walsum  
2001 Siegl, Josef/SLR Ingolstadt  
2002 Bartzok, Thorsten/AMSC Herne  
2003 Berckmann, Tobias/MAC Walsum  
2004 Berckmann, Tobias/MAC Walsum  
2005 Grimm, Christopher/AMSC Herne

### **Elektro 1:10 Formel1 Junioren**

1997 Zimmermann, Alexander/ERC Korsch.  
1998 Kampehl, Robert/MAC Hamburg  
1999 Limburg, David/MC Heinsberg  
2000 Schuster, Sebastian/MAC Walsum  
2002 Miether, Dennis/MAC Walsum

2003 Miether, Dennis/MAC Walsum  
 2004 Schönberger, Andreas/MRT Rosenheim  
 2006 Bartl, Christian/MAC Mettenheim  
 2016 Enders, Marc Philipp/RCSF Singen e.V.

#### **Elektro 1:10 Formel1 40+**

2002 Plümacher, Peter/OEC M'gladbach  
 2003 Plümacher, Peter/OEC M'gladbach  
 2004 Plümacher, Peter/MRC Alst. Oberh.  
 2005 Plümacher, Peter/MRC Alst. Oberh.  
 2006 Mittermeier, Franz/MAC Mettenheim  
 2007 Jerichow, Leonhard/AC Erlangen  
 2016 Klier, Robert/SLR Ingolstadt e.V.

#### **Elektro-Motorrad 1:8**

1991 Koch, Klaus-Jürgen/HRT Kassel  
 1992 Hallmann, Manfred/EMC Ebersberg

**Ab 1993 keine DM mehr**

#### **Elektro-Motorrad 1:8 Jugend**

1991 Zajicek, Stefan/BF Bayern  
 1992 -

**Ab 1993 keine DM mehr**

#### **Elektro 1:10 Tourenwagen breit**

1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp.  
 1998 Helbing, Ralf/GM Racing Nördlingen  
 1999 Helbing, Ralf/GM Racing Nördlingen  
 2000 Landinger Christian/MAC Mettenheim  
 2001 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.  
 2002 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.  
 2003 Haas, Bernd/IGR Racing Team Runkel  
 2004 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim  
 2005 Haas, Bernd/IGR Racing Team Runkel  
 2006 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim  
 2007 Bechler, Gunther/Team GM Racing

#### **Elektro 1:10 Tourenwagen breit Jugend**

1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp.  
 1998 Siems, Jan/MSC Polizei Braunschweig  
 1999 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen  
 2000 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen  
 2001 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.  
 2002 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.  
 2004 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim  
 2005 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim  
 2006 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim

#### **Elektro 1:10 Tourenwagen breit Junioren**

1997 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell  
 1998 Champ, C./MSC Pol. Braunschweig  
 2000 Ascher, Sabrina/MAC Mettenheim  
 2001 Huber, Gerhard/MAC Inzell  
 2002 Huber, Gerhard/MAC Inzell  
 2004 Lein, Sebastian/AMC Langenfeld  
 2006 Sperr, Johannes/MAC Mettenheim

#### **Elektro 1:10 Tourenwagen breit 40+**

2003 Kroezemann, Heinz/MAC Walsum  
 2004 Kroezemann, Heinz/MAC Walsum  
 2005 Birnbaum, Michael/MAC Burgdorf  
 2006 Spieß, Roland/VRT Reutlingen  
 2007 Bechler, Gunther/Team GM Racing

#### **1:10 Tourenwagen modified (EGTWMO)**

1997 Helbing, Ralf/GM-Racing Nördlingen  
 1998 Helbing, Ralf/GM Racing Nördlingen  
 1999 Wittke, Christian/SLR Ingolstadt  
 2000 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen  
 2001 Falter, Sascha/MSC Ruchheim  
 2002 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2003 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen  
 2004 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2005 Rheinard, Toni/MAC Andernach  
 2006 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2007 Fischer, Marc/Team Racer Paradise  
 2008 Fischer, Marc/Team Racer Paradise  
 2009 Krapp, C./RCRT Quakenbrück  
 2010 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2011 Fischer, M./MC Megadrom Heinsberg  
 2012 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2013 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2014 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2015 Fischer, Marc/2-speed racing team  
 2016 Völker, Ronald/MBC Goldstein

#### **1:10 Tourenwagen modified (EGTWMO)**

##### **Jugend**

1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp.  
 1998 Gröschel Benjamin/GM Racing Nördl.  
 1999 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen  
 2000 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen  
 2001 Fost, Markus/Team GM Racing Nördl.  
 2002 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2003 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2004 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2005 Sieber, Daniel/TSV Gelenau  
 2006 Gassauer, Patrick/VfR Rüsselsheim  
 2007 Krapp, Christopher/RCRT Q'brück  
 2008 Bischof, Felix/RCC Heidenheim  
 2009 Krapp, C./RCRT Quakenbrück  
 2010 Pruemper, Yannic/Racing Team Viol  
 2011 Pruemper, Yannic/MAC Walsum  
 2012 Stadler, Dionys/MCC Konstanz  
 2013 Kohmann, Tim/1. MBC Bamberg  
 2014 Kohmann, Tim/1. MBC Bamberg  
 2015 Weissbauer, T./RCT Oberhausen e.V.  
 2016 Weissbauer, T./RCT Oberhausen e.V.

### **1:10 Tourenwagen modified (EGTWMO) Junioren**

1997 Lohmann, Mirko/MSC Pol. Brauns.  
1998 Fost, Markus/GM Racing Nördlingen  
1999 Sattler, Sabine/MC Ehningen  
2000 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
2001 Gassauer, Patrick, AMC Nauheim  
2002 Gassauer, Patrick/AMC Nauheim  
2003 Krapp, Christopher/RCRT Q'brück  
2004 Krapp, Christopher/RCRT Q'brück  
2005 Krapp, Christopher/RCRT Q'brück  
2006 Prümper, Yannic/Racing Team Viol  
2007 Pruemper, Yannic/Racing Team Viol  
2008 Klöckner, Rene/RMC Ibbenbüren  
2009 Pasch, Patrick/MC Megadrom Heinsb.  
2011 Unterweger, Max/MCG Strohgäu  
2012 Wilcke, Yannick/IG RC-Glashaus  
2013 Zeidler, Dominik/RCCR Munzig

### **1:10 Tourenwagen modified (EGTWMO) 40+**

2002 Baldes, Uwe/MSC Adenau  
2004 Kalinowski, Heinz-J./MC Megadrom  
2005 Kalinowski, Heinz-J./MC Megadrom  
2006 Böhm, Bernhard/Black Forrest Racer  
2007 Helbing, Ralf/Team GM Racing  
2008 Kalinowski, H-J/MC-Mega. Heinsberg  
2009 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg  
2010 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg  
2012 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg  
2013 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg  
2014 Heisterkamp, S./RC World OHZ/HB  
2015 Brüstle, Jens/RMC Wolfsburg  
2016 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg

### **Elektro 1:10 TW schmal Standard**

2002 Voß, Joel/Racing Team Viol  
2003 Voß, Joel/Racing Team Viol  
2004 Kercher, Nils/EMC Wehrheim  
2005 Günsel, Thomas/MAC Lauf  
2006 Bernklau, Florian/Team GM Racing  
2007 Pasch, Patrick/Megadrom Heinsberg  
2008 Stocker, Alexander/FB Munich  
2009 Stocker, Alexander/Fast Boys Munich

### **Elektro 1:10 TWsc Standard Jugend**

2002 Voß, Joel/Racing Team Viol  
2003 Voß, Joel/Racing Team Viol  
2004 Berckmann, Tobias/MAC Walsum  
2005 Hoppe, Lars/AMC Hildesheim  
2006 Hofer, Martin/Team GM Racing  
2007 Streit, Tony/TSV Gelenau  
2008 Reschke, Dominik/Megad. Heinsberg  
2009 Baumkötter, Malte/Tempos. Aichach

### **Elektro 1:10 TWsc Standard Junioren**

2003 Südhoff, Frederick/MCC Rheda-Wied.  
2004 Koch, Marcel/Bass TSC Bochum  
2005 Bohlen, Jan/MAC Andernach  
2006 Linge, Marc/MCRT Solingen  
2007 Pasch, Patrick/Megadrom Heinsberg  
2008 Pasch, Patrick/Megadrom Heinsberg  
2009 Bätz, Philipp/Racing Team Viol

### **Elektro 1:10 TWsc Standard 40+**

2003 Helwig, Axel/Racing Team, Viol  
2004 Hasselbring, Bernd/MAC Burgdorf  
2005 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
2006 Kalinowski, Heinz/MC Heinsberg  
2007 Kalinowski, Heinz/MC Heinsberg  
2008 Helbing, Ralf/Team GM Racing  
2009 Bergmann, Ralf/MCK e.V. Dormagen

### **Elektro 1:10 Hobby (Deutschlandcup)**

2008 Marre, R.-P./MC Dortmund e.V.

### **Elektro 1:10 Hobby Junior (Deutschlandcup)**

2008 Marre, R.-P./MC Dortmund e.V.

### **Elektro 1:10 Hobby 40+ (Deutschlandcup)**

2008 Schacht, A./VFR Rüsselsheim e.V.

### **1:10 Tourenwagen Hobby (EGTWHO)**

2009 Brunke Tobias/MCSS Althengstett  
2010 Schwarz, Tim/MCSS Althengstett  
2011 Tharmalingam, M./MAC Adenau  
2012 Kohmann, Tim/MBC Bamberg  
2013 Kortehaneberg, U./RC World OHZ/RB  
2014 Wehrmann, C./MSV06-RCCR Berlin

### **1:10 Tourenwagen Hobby (EGTWHO) Jugend**

2009 Brunke Tobias/MCSS Althengstett  
2010 Schwarz, Tim/MCSS Althengstett  
2011 Hoffmann, Daniel/1. MBC Bamberg  
2012 Kohmann, Tim/MBC Bamberg  
2013 Schulz, S./1. Marzahner Racing-C.  
2014 Meyer, St./MSC Pol. Braunschweig

**1:10 Tourenwagen Hobby (EGTWHO) Junior**

2009 Müller Patrick/MSC Osterhofen e.V.  
 2010 Strolla, Ricardo/DJK Andernach  
 2011 Kohmann, Tim/1. MBC Bamberg  
 2014 Weller, Tino/RCSF Singen  
 2015 Sparbier, Soeren RCCT Münden e.V.  
 2016 Sparbier, Soeren RCCT Münden e.V.

**1:10 Tourenwagen Hobby (EGTWHO) 40+**

2009 Lanwert Thomas/MAC Walsum e.V.  
 2010 Mürder, Reiner/MCSS Althengstett  
 2011 Tharmalingam, M./MAC Adenau  
 2012 Mürder, Reiner/MCSS Althengstett  
 2013 Kortehaneberg, U./RC World OHZ/RB  
 2014 Kortehaneberg, U./RC World OHZ/HB  
 2015 Brüstle, Jens/RMC Wolfsburg  
 2016 Altenhof, Joachim/VRT Reutlingen

**1:10 Tourenwagen Sport (EGTWSP)**

2010 Stocker, Alexander/ Fast Boys Munich  
 2011 Schäfer, André/DJK Andernach  
 2012 Vogel, Tobias/MCG Strohgäu  
 2013 Wohlgemuth, D./MCSS Althengstett  
 2014 Ratheisky, Jan/RCCT Münden  
 2015 Wohlgemuth, D./MCSS Althengstett  
 2016 Mächler, Max/Die Kurvekugler

**1:10 Tourenwagen Sport (EGTWSP)****Jugend**

2010 Kaufmann, Marco/MCC Schussental  
 2011 Schäfer, André/DJK Andernach  
 2012 Botzenhardt, F./Team GM-Racing  
 2013 Hettrich, Valentin/MCG Strohgäu  
 2014 Romandia, Luca/TV St. Wendel 1861  
 2015 Neubert, Clemens/MCG Strohgäu  
 2016 Stähle, Maximilian/MCSS Althengstett

**1:10 Tourenwagen Sport (EGTWSP) Junior**

2010 Bätz, Philipp/2-speed racing team  
 2012 Zmmermann, André/MBF Hameln  
 2015 Becker, A./MAC OR Hütschenhausen  
 2016 Weller, Tino/RCSF Singen e.V.

**1:10 Tourenwagen Sport (EGTWSP) 40+**

2010 Kalinowski, H-J/MC-Mega. Heinsberg  
 2011 Kalinowski, H-J/MC Mega. Heinsberg  
 2012 Spiering, M./MC Mega. Heinsberg  
 2013 Oehler, Thomas/MAC Burgdorf  
 2014 Oehler, Thomas/MAC Burgdorf  
 2015 Ernst, Markus/RC Chaoten Club Köln  
 2016 Pittelkow, Thomas/RCSF Singen e.V.

**1:10 Tourenwagen modified Indoor (HEGTWMO)**

2002 Stocker, Alexander/Fas Boys Munich

2003 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2004 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2005 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2006 Rheinard, Marc/MAC Andernach  
 2007 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2008 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2009 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2010 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2011 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2012 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
 2013 Pruemper, Yannic/MAC Walsum  
 2014 Fleischmann, Dominik/SLR Ingolstadt  
 2015 Marc Rheinard/DJK 1909 Andernach

**1:10 Tourenwagen modified Indoor (HEGTWMO) Jugend**

2002 Fost, Markus/Team GM Racing  
 2003 Reinard, Marc/MAC Andernach  
 2004 Rheinard, Marc, MAC Andernach  
 2005 Gassauer, Patrick/AMC Nauheim  
 2006 Dankel, Eric/Scuderia Fun&Drive  
 2007 Krapp, C./RCRT Quakenbrück  
 2008 Krapp, C./RCRT Quakenbrück  
 2009 Krapp, C./RCRT Quakenbrück  
 2010 Pasch. Patrick/MC Megadrom Heinsb.  
 2011 Stadler, Dionys/MCC Konstanz  
 2012 Pasch. Patrick/MC Megadrom Heinsb.  
 2013 Unterweger, Max/Die Kurvenguggler  
 2014 Stadler, Dionys/MCC Konstanz  
 2015 Fink, Florian/MAC Lauf

**1:10 Tourenwagen modified Indoor (HEGTWMO) Junioren**

2002 Veronesi, Federico/UFM R. Hennef  
 2003 Krapp, C./RCRT Quakenbrück  
 2004 Walkenhorst, C./MC Megadrom  
 2005 Krapp, C./RCRT Quakenbrück  
 2006 Bischoff, Felix/RCC Heidenheim  
 2007 Pruemper, Yannic/Racing Team Viol  
 2008 Klöckner, Rene/RMC Ibberbüren  
 2009 Stadler, Dionys/MCC Schussental e.V.  
 2012 Poggemeier, F./RCCG Neu Wulmsdorf  
 2014 Zeller, Simon/MC 2000 Neuffen

**1:10 Tourenwagen modified Indoor (HEGTWMO) 40+**

2002 Kirchhefer, Frank/MAG Visselhövede  
 2003 Baldes, Uwe/MSC Adenau  
 2004 Kalinowski, Heinz-J./MC Megadrom  
 2005 Kalinowski, Heinz-J./MC Megadrom  
 2007 Naujoks, Uwe/MAC Walsum  
 2009 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg  
 2010 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg  
 2011 Zipfel, Michael/MCC Konstanz  
 2012 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg  
 2014 Reimers, Uwe/OR-Trackh. Hamburg

2015 Reimers, Uwe/OR-Trackh. HamburgE-  
**lektro 1:10 TW schmal Standard Indoor**  
2002 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt  
2003 Bopp, Bernhard/SLR Ingolstadt  
2004 Kalinowski, Dennis/MC Megadrom  
2005 Prümper, Yannic/Racing Team Viol  
2006 Günsel, Thomas/MAC Lauf  
2007 Kalinowski, Heinz/MC Megadrom  
2008 Reschke, Dominik/Megad. Heinsberg  
2009 Dankel, Eric/RC-MSC Greuthof e.V.

**Elektro 1:10 TW schmal Standard Indoor Jugend**

2002 Kirchner, Steffen/BF Bayern  
2003 Reinard, Toni/MAC Andernach  
2004 Kalinowski, Dennis/MC Megadrom  
2005 Schoenrock, Pascal/Team Racers Para.  
2006 Linge, Mike/MCRT Solingen  
2007 Reschke, Dominik/MC Megadrom  
2008 Reschke, Dominik/Megad. Heinsberg  
2009 Wahl, Tim/MCG Strohgäu e.V.

**Elektro 1:10 TW schmal Standard Indoor Junioren**

2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2003 Harlinghaus, Patrick/MC Dortmund  
2004 Prümper, Yannic/Racing Team Viol  
2005 Prümper, Yannic/Racing Team Viol  
2006 Linge, Mike/MCRT Solingen  
2007 Pasch, Patrick/MC Megadrom  
2008 Pasch, Patrick/MC Megadrom  
2009 Pasch, Patrick/MC Megadrom Heinsb.

**Elektro 1:10 TW schmal Standard Indoor 40+**

2002 Wilke, Karl-Heinz/UFM Racing Hennef  
2003 Helwig, Axel/Racing Team Viol  
2004 Hasselbring, Bernd/MAC Burgdorf  
2005 Hasselbring, Bernd/MAC Burgdorf  
2006 Kirchhefer, Frank/MAG Visselhövede  
2007 Kalinowski, Heinz/MC Megadrom  
2008 Kalinowski, Heinz/MC Megadrom  
2009 Kalinowski, Heinz-J./MC Megadrom

**1:10 Tourenwagen Sport Indoor (HEGTWSP)**

2010 Dankel, Eric/RCMSC Greuthof  
2011 Wohlgemuth, D./MCSS Althengstett  
2012 Wohlgemuth, D./MCSS Althengstett  
2013 Vogel, Tobias/MCG Strohgäu  
2014 Hettrich, Valentin/MCG Strohgäu  
2015 Hettrich, Valentin/MCG Strohgäu

**1:10 Tourenwagen Sport Indoor (HEGTWSP) Jugend**

2010 Treder, Mike/MC Megadrom Heinsberg

2011 Wahl, Tim/MCG Strohgäu  
2012 Hettrich, Valentin/MCG Strohgäu  
2013 Hettrich, Valentin/MCG Strohgäu  
2014 Fink, Florian/MAC Lauf  
2015 Neubert, Clemens/MCG Strohgäu e.V.

**1:10 Tourenwagen Sport Indoor (HEGTWSP) Junior**

2010 Bätz, Philipp/ 2-speed racing team  
2011 Hilbert, Moritz/TSV Gelenau 94  
2012 Ruhm, Erik/MC Megadrom Heinsberg  
2014 Romondia, Luca/TV St. Wendel 1861

**1:10 Tourenwagen Sport Indoor (HEGTWSP) 40+**

2010 Kalinowski, H-J/MC-Mega. Heinsberg  
2011 Ruhm, Erik/MC Megadrom Heinsberg  
2012 Spiering, M./MC Mega. Heinsberg  
2013 Spiering, M./MC Mega. Heinsberg  
2014 Landinger, Christian/SRL Ingolstadt  
2015 Oehler, Thomas/MAC Burgdorf

**1:10 Tourenwagen Hobby Indoor (HEGTWHO)**

2011 Wehrmann, C./MSV06-RCCR Berlin  
2012 Tharmalingam, Majuran/MAC Adenau  
2013 Yürüm, Özer/RCT Oberhausen  
2014 Günther, Oliver/ORC-B Göttingen

**1:10 Tourenwagen Hobby Indoor (HEGTWHO) Jugend**

2012 Schröder, Timo/AMC Hildesheim  
2013 Neubert, Clemens/MCG Strohgäu  
2014 Rothdauscher, F./MRC Bad Gögging  
2015 Janik, Jochen/MSC Pol. Braunschweig

**1:10 Tourenwagen Hobby Indoor (HEGTWHO) Junior**

2011 Boppenmaier, Kai/MCG Strohgäu  
2013 Romondia, Luca/TV 1861 St. Wendel  
2014 Mühl, Luca/MRC Bad Gögging  
2015 Meyer, S./MSC Pol. Braunschweig

**1:10 Tourenwagen Hobby Indoor (HEGTWHO) 40+**

2011 Mürder, K. Reiner/MCSS Althengstett  
2012 Oehler, Thomas/MAC Burgdorf  
2013 Dreiszus, T./MC Mega. Heinsberg  
2014 Günther, Oliver/ORC-B Göttingen



**Offroad 1:10**

1984 Kleinhaus, Michael  
 1985 Kaske, Stephan/MAC Berlin  
 1986 Metz, Jürgen/BIT Bitburg  
 1987 Wilhelm, Klaus/MAC Hamburg  
 1988 Bergbauer, Werner/ECC Ehningen  
 1989 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden  
 1990 Oberle, Stephan/EIS Schmiden (ab  
 1991 getrennte Wertungen 2WD und  
 4WD)

**1:10 2WD Buggy (ORE2WD)**

1991 Hirsch, Andreas/RCCCP Pforzheim  
 1992 Bonengel, Jürgen/ORC Uettingen  
 1993 Michel, Udo/RCC Heidenheim  
 1994 Feschtschenko, P./FBM FB München  
 1995 Jeschek, Thomas/ECC Ehningen  
 1996 Rabenseifner, Holger/Panik Team Tr.  
 1997 Gaul, Michael/ERC Langöns  
 1998 Gröschel, Benjamin/GM Racing  
 1999 Sitenisky, Kim/RC-Cars Köngen  
 2000 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen  
 2001 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim  
 2002 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen  
 2003 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen  
 2004 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen  
 2005 Gröschel, Benjamin/RCC Köngen  
 2006 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2007 Gröschel, Benjamin/VfR Rüsselsheim  
 2008 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2009 Gröschel, Benjamin/VfR Rüsselsheim  
 2010 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2011 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2012 Scholz, Oliver/MC2000 Neuffen  
 2013 Scholz, Oliver/MC2000 Neuffen  
 2014 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2015 Lauber, Sven/RCSF Singen  
 2016 Rybski, Michael/New Kids West

**1:10 2WD Buggy (ORE2WD) Jugend**

1991 Hirsch, Andreas/RCCCP Pforzheim  
 1992 Bonengel, Jürgen/ORC Uettingen  
 1993 Frost, Frank/RMC Düren  
 1994 Matz, Sönke/MC Rendsburg  
 1995 Simontowitz, Kai/MSF Dassel  
 1996 Morgenstern, Mirko/EOT Berlin  
 1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp  
 1998 Gröschel, Benjamin/GM Racing  
 1999 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen  
 2000 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen  
 2001 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell  
 2002 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell  
 2003 Söhnert, Carsten/AMC Langenfeld  
 2004 Schulze, Johannes/RCC Köngen  
 2005 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2006 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld

2007 Baatz, Florian/Modell Fr. Ronneburg  
 2008 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2009 Hofer, Patrick/AMC Tuttingen  
 2010 Krapp, Chris./RCRT Quakenbrück  
 2011 Hardt, Alex/MCC Hocheifel  
 2012 Scholz, Oliver/MC2000 Neuffen  
 2013 Scholz, Oliver/MC2000 Neuffen  
 2014 Rau, Luca/RCC Köngen  
 2015 Fischer, Patrick/IGRT Hamm  
 2016 Ruml, Pascal/ RCC Köngen

**1:10 2WD Buggy (ORE2WD) Junioren**

1997 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell  
 1998 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell  
 1999 Pfeifhofer, Roland/MAC Inzell  
 2000 Kropp, Jürgen/MSV Braunshardt  
 2001 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns  
 2004 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2006 Rau, Luca/RCC Köngen  
 2007 Rau, Luca/RCC Köngen  
 2008 Scholz, Oliver/MC Neuffen  
 2009 Scholz, Oliver/MC 2000 Neuffen  
 2010 Rau, Luca/RCC Köngen  
 2011 Rau, Luca/RCC Köngen  
 2012 Kraus, Tim/MSC Karlsfeld  
 2013 Honscha, Sebastian/MAC Burgdorf  
 2014 Widmaier, Micha/MCC Nuffringen  
 2015 Widmaier Micha/MCC Nuffringen  
 2016 Rybski, Lennox/ New Kids West

**1:10 2WD Buggy (ORE2WD) 40+**

2003 Kammelter, Detlef/AMC Langenfeld  
 2005 Kammelter, Detlef/AMC Langenfeld  
 2006 Breuer, Aloys/Panik Team Troisdorf  
 2007 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
 2008 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
 2009 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
 2010 Missel, Ralf/ORC Fischach  
 2011 Missel, Ralf/ORC Fischach  
 2012 Hesse, Tobias/RCC Köngen  
 2013 Lübke, Markus/MC Wehrheim  
 2014 Scharrer, Martin/TSG/MST Estenfeld  
 2015 Scharrer, Martin/TSG/MST Estenfeld  
 2016 Krapp, H. J./ RCRT Quakenbrück

**1:10 4WD Buggy (ORE4WD)**

1991 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden  
 1992 Falter, Sascha/MSC Frankenthal  
 1993 Falter, Sascha/MSC Ruchheim  
 1994 Falter, Sascha/MSC Ruchheim  
 1995 Falter, Sascha/MSC Ruchheim  
 1996 Falter, Sascha/MSC Ruchheim  
 1997 Falter, Sascha/MSC Ruchheim  
 1998 Falter, Sascha/MSC Ruchheim  
 1999 Mozniak, Tazio/ORT Hamburg  
 2000 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim

2001 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim  
2002 Sitenski, Kim/RCC Köngen  
2003 Fost, Marcus/Team GM Racing  
2004 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim  
2005 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2006 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2007 Gröschel, Benjamin/VfR Rüsselsheim  
2008 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2009 Gröschel, Benjamin/VfR Rüsselsheim  
2010 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2011 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2013 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2014 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2015 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2016 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld

#### **1:10 4WD Buggy (ORE4WD) Jugend**

1991 Gaul, Michael/ERC Wetzlar  
1992 Brandt, Oliver/MAC Burgdorf  
1993 Bonengel, Jürgen/ORC Uettingen  
1994 Barnd, Oliver/MAC Burgdorf  
1995 Haese, Andreas/ECC Ehningen  
1996 Matz, Sönke/MCV Eckernförde  
1997 Gröschel, Benjamin/MC Erlangen Sp.  
1998 Gröschel, Benjamin/GM Racing  
1999 Kerchner, Nils/EMC Wehrheim  
2000 Gröschel, Benjamin/RC-Cars Köngen  
2001 Steinhilber, Thorsten/RCC Köngen  
2002 Pichlmeier, Konrad/CS T. Gschwend  
2003 Specht, Stefanie/SBR Simbach  
2004 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2005 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2006 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2007 Neumann, Jörg/AMC Langenfeld  
2008 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2009 Krapp, Christopher/RCRT Quakenbrück  
2010 Prümper, Yannic/Racing Team Viol  
2011 Prümper, Yannic/MAC Walsum  
2012 Speith, Oliver/MC Dortmund  
2013 Scholz, Oliver/MC2000 Neuffen  
2014 Nebelung, Raoul/RCRT Duisburg  
2015 Rau, Luca/RCC Köngen  
2016 Schneider, Marcel/AMC Langenfeld

#### **1:10 4WD Buggy (ORE4WD) Junioren**

1997 Steinhilber, Thorsten/RCC Köngen  
1998 Steinhilber, Thorsten/RCC Köngen  
1999 Schleppe, Lena/MC Ehningen  
2000 Söhnert, Carsten/AMC Langenfeld  
2001 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns  
2003 Specht, Stefanie/SBR Simbach  
2005 Adornmeit, Florian/ASC Potsdam  
2007 Rau, Luca/RCC Köngen  
2008 Rau, Luca/RCC Köngen

2009 Rau, Luca/RCC Köngen  
2010 Walther, Tim/MAC Solms  
2011 Rau, Luca/RCC Köngen  
2012 Zeller, Simon/MC2000 Neuffen  
2013 Widmaier, Micha/MCC Nuffringen  
2014 Widmaier, Micha/MCC Nuffringen  
2015 Honscha, Sebastian/MAC Burgdorf  
2016 Honscha, Sebastian/ MAC Burgdorf

#### **1:10 4WD Buggy (ORE4WD) 40+**

2002 Schütte, Siegfried/MC Dortmund  
2004 Breuer, Aloys/Panik Team Troisdorf  
2005 Breuer, Aloys/Panik Team Troisdorf  
2006 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
2007 Kammelter, Detlef/RCRT Duisburg  
2008 Lehmann Ingo/Stoppelh. Oberhausen  
2009 Mößner, Stefan/MC 2000 Neuffen  
2010 Strenge, Gerd/Roadrunner Berlin-Br.  
2011 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
2012 Missel, Ralf/ORC Fischach  
2013 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
2014 Gehring, Alexander/RCRT Duisburg  
2015 Scharrer, Martin/MSC Gemünden  
2016 Scharrer, Martin/MSC Gemünden

#### **1:10 2WD Buggy Standard (ORE2WDST)**

2001 Kirchner, Steffen/BF Bayern  
2002 Schulze-Nowak Peter/MAC Burgdorf  
2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2004 Bulling Philipp/ORC Schwaben  
2005 Müller, Thomas/AMC Langenfeld  
2006 Strenge, Gerd/ASC Potsdam  
2007 Bulling, Philipp/MC 2000 Neuffen  
2008 Stangelmeier, Christian/MSC Riedenb.  
2009 Jost, Luca/MC Dortmund  
2010 Wessel, Lucas/MC Dortmund  
2011 Klink, André/MAC Kenn  
2012 Schilling, Marc/MAC Kenn  
2013 Morgenstern, Mirko/Fast Boys Berlin  
2014 Laubach, Daniel/RC Driver MKK  
2015 Beltrallo, Patrick/MAC Kenn  
2016 Rybski, Michael/New Kids West

#### **1:10 2WD Buggy Standard (ORE2WDST)**

##### **Jugend**

2001 Kirchner, Steffen/BF Bayern  
2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2004 Bulling, Philipp/ORC Schwaben  
2005 Markus, Michel/AMC Langenfeld  
2007 Korn, Dominik/Team Turtle R. Trier  
2008 Clemens, Tobias/Team Turtle R. Trier  
2009 Jost, Luca/MC Dortmund  
2010 Wessel, Lucas/MC Dortmund  
2012 Hummel, Matthias/RCC Köngen

2013 Maring, Luca/MAC Kenn  
 2014 Faßmers, L.-M./RC-Car Team Berlin  
 2015 Heitzer, Benedikt/RCC Köngen  
 2016 Ruml, Pascal/ RCC Köngen

### **1:10 2WD Buggy Standard (ORE2WDST)**

#### **Junioren**

2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2004 Reich, Patrick/RCC Köngen  
 2005 Kraft, Björn/AMC Langenfeld  
 2006 Korn, Dominik/Team Turtle-R. Trier  
 2007 Scholz, Oliver/MCC 2000 Neuffen  
 2008 Findeisen, Sebsatian/RCC Köngen  
 2009 Findeisen, Sebastian/RCC Köngen  
 2010 Leiacker, Dirk/EMC Wehrheim  
 2011 Braband, Jan/MAC Kenn  
 2012 Zeller, Fabian/MCSS Althengstett  
 2013 Zeller, Fabian/MCSS Althengstett  
 2014 Naumann, Justin/RCC Köngen  
 2015 Naumann, Justin/RCC Köngen  
 2016 Rybski, Lennox/New Kids West

### **1:10 2WD Buggy Standard (ORE2WDST)**

#### **40+**

2003 Lux, Ulrich/RCRT Duisburg  
 2004 Lux, Ulrich/RCRT Duisburg  
 2005 Breuer, Aloys/Panik Team Troisdorf  
 2006 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2007 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2008 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2009 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2010 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2011 Prott, Michael/United Racing Team  
 2012 Svoboda, Paul/RCC Köngen  
 2013 Bujara, Tom/New Kids West  
 2014 Schulz-Novak, Peter/MSC Löhne  
 2015 Beltrallo, Patrick/MAC Kenn  
 2016 Krapp, H. J./ RCRT Quakenbrück

### **1:10 4WD Buggy Standard (ORE4WDST)**

2001 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2003 Mangold, Ralf/SBR Simbach  
 2004 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2005 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2007 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2008 Johne Mirko/ORT Hamburg  
 2009 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2010 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2011 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2014 Strenge, Gerd/New Kids West  
 2015 Bujara, Thomas/New Kids West  
 2016 Wilkenloh, Ralf/ECC Detmold

### **1:10 4WD Buggy Standard (ORE4WDST)**

#### **Jugend**

2001 Kirchner, Steffen/BF Bayern  
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2004 Lehner, Thomas/SBR Simbach  
 2007 Sturm, Pascal/ECC Detmold  
 2009 Sturm, Pascal/ECC Detmold  
 2010 Schröder, Tim/ECC Detmold  
 2011 Khorosh, Marcel Louis/MRC Leipzig  
 2015 Faßmers, L.-M./RC Car Team Berlin  
 2016 Ruml, Pascal/RCC Köngen

### **1:10 4WD Buggy Standard (ORE4WDST)**

#### **Junioren**

2001 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2004 Specht, Stefanie/SMB Simbach  
 2005 Metz, Daniel/SBR Simbach  
 2008 Bobach, Finn/AMC Langenfeld  
 2009 Findeisen, Sebastian/RCC Köngen  
 2010 Korosh, M. L./Racing-Cent. Leipzig  
 2011 Rappel, Nico/TS Groß-Auheim  
 2014 Weber, Nick/United Racing Team  
 2015 Hürtgen, Lena/MSV Hürtgenwald  
 2016 Hürtgen, Lena/MSV Hürtgenwald

### **1:10 4WD Buggy Standard (ORE4WDST)**

#### **40+**

2002 Beck, Eberhad/MTB Berlin  
 2003 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2004 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2005 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2007 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2008 Prott, Michael/MC Dortmund  
 2009 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2010 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2011 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
 2014 Strenge, Gerd/New Kids West  
 2015 Bujara, Thomas/New Kids West  
 2016 Wiedbrauk, M./ MSC Hürtgenwald

### **Monster 1:10**

1997 Csaki, Zoltan/1. MRC Mannheim  
 1998 Strenge, Gerd/ASC Potsdam  
 1999 Dauchenbeck, Dirk/MSV Braunshardt  
 2000 Rönisch, Alex./MSC Bischofsheim  
 2001 Fechner, Steffen/IGM Radebeul  
 2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2004 Strenge, Gerd/ASC Potsdam  
 2005 Hartono, Setyo-Budi/MC Neuffen  
 2006 Hartono, Setyo-Budi/MC Neuffen  
 2007 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld  
 2008 Barthou, Daniel/EMC Wehrheim

2009 Clemens, T./Team Turtle Racing Trier  
2010 Eberhard, Florian/RCC Köngen  
2011 Funck, Dennis/MC Dortmund

### **Monster 1:10 Jugend**

2000 Donath, Christian/GFC Donath  
2001 Prüßmann, Oliver/AMC Langenfeld  
2002 Römke, Martin/ASC Potsdam  
2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2004 Lehner, Thomas/SBR Simbach  
2005 Baatz, Florian/MF Ronneburg  
2006 Baatz, Florian/MF Ronneburg  
2007 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld  
2008 Barthou, Daniel/EMC Wehrheim  
2009 Clemens, T./Team Turtle Racing Trier  
2010 Eberhardt, Florian/ RCC Köngen  
2011 Funck, Dennis/MC Dortmund

### **Monster 1:10 Junioren**

1997 Fischer, Marc/AMC Langenfeld  
1998 Malburg, Tim/AMC Langenfeld  
1999 Kropp, Jürgen/MSV Braunshardt  
2000 Koch, Christoph/ASC Potsdam  
2001 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns  
2002 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2003 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2004 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld  
2005 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld  
2006 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld  
2007 Scholz, Oliver/MC Neuffen  
2008 Findeisen, Sebastian/RCC Köngen  
2009 Findeisen, Sebastian/RCC Köngen  
2010 Krayer, Kevin/MCC 2000 Neuffen  
2011 Funck, Florian/MC Dortmund

### **Monster 1:10 40+**

2000 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
2001 Pfeifhofer, Rudolf/MAC Inzell  
2002 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
2003 Happel, Dirk/Panik Team Troisdorf  
2004 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
2005 Beck, Eberhard/MTB Berlin  
2006 Kraft, Guido/Panik Team Troisdorf  
2007 Kraft, Guido/Panik Team Troisdorf  
2008 Kraft, Guido/Panik Team Troisdorf  
2009 Güth, Elmar/Team Turtle Racing Trier  
2010 Laubach, Norbert/RC-Driver MKK  
2011 Prott, Michael/United Racing Team

### **1:10 Monster Truck modified (ORETR2)**

2001 Feschtschenko, Patrick/FB Munich  
2002 Feschtschenko, Patrick/FB Munich  
2003 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim  
2004 Sitensky, Kim/RCC Köngen  
2005 Sitensky, Kim/RCC Köngen

2006 Kropp, Jürgen/MSC Neuenhasslau  
2007 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2008 Sitensky, Kim/RCC Köngen  
2009 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim  
2010 Metsch, Markus/MCC 2000 Neuffen  
2011 Wessel, Lucas/MC Dortmund  
2012 Lübke, Marcus/EMC Wehrheim  
2013 Sitensky, Kim/RC Cars Köngen  
2014 Eberhard, Florian/RCC Köngen  
2015 Burleigh Nicolas/ASC Potsdam  
2016 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld

### **1:10 Monster Truck modified (ORETR2) Jugend**

2001 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns  
2002 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns  
2003 Kropp, Jürgen/ERC Langgöns  
2004 Kropp, Jürgen/ESC Neuenhasslau  
2005 Kropp, Jürgen/ESC Neuenhasslau  
2006 Laubach, Daniel/MBC Neuenhasslau  
2007 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
2008 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld  
2009 Killian, Andreas/MSC Karlsfeld  
2011 Wessel, Lucas/MC Dortmund  
2012 Göbel, Niklas/Panik Team Troisdorf  
2013 Eberhardt, Florian/RCC Köngen  
2014 Hirsch, Lukas/RC-Glashaus  
2015 Burleigh Nicolas/ASC Potsdam  
2016 Burleigh, Nicolas/ASC Potsdam

### **1:10 Monster Truck modified (ORETR2) Junioren**

2006 Lauber, Sven/RCSF Singen  
2007 Weber, Jan/MAC Kenn  
2008 Rau, Luca/RCC Köngen  
2009 Rau, Luca/RCC Köngen  
2010 Rau, Luca/RCC Köngen  
2011 Rau, Luca/RCC Köngen  
2012 Zymolka, Philipp/EMC Wehrheim  
2013 Kümmler, Leon/AMC Langenfeld  
2014 Kröll, Lucas/EMC Wehrheim  
2015 Krebs, Oliver/ASC Potsdam  
2016 Nicht vergeben

### **1:10 Monster Truck modified (ORETR2) 40+**

2003 Proske, Dirk/Fast Boys West  
2004 Haneberg, Michael/Fast Boys Munich  
2005 Haneberg, Michael/Fast Boys Munich  
2006 Siegert, Andreas/MC Neuffen  
2007 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
2008 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
2009 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
2010 Hart, Robert/Fast Boys Munich

2011 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
 2012 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
 2013 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
 2014 Bossel, Michael/Racing Team Nord  
 2015 Felzmann, Marcel/MAC Burgdorf  
 2016 Svoboda, Paul/RCC Köngen

#### **1:10 Short Course 2WD (ORESC2)**

2012 Lübke, Markus/EMC Wehrheim  
 2013 Sitensky, Kim/RC Cars Köngen  
 2014 Honscha, Sebastian/MAC Burgdorf  
 2015 Honscha, Sebastian/MAC Burgdorf  
 2016 Honscha, Sebastian/MAC Burgdorf

#### **1:10 Short Course 2WD (ORESC2) Jugend**

2012 Eberhardt, Florian/RCC Köngen  
 2013 Eberhardt, Florian/RCC Köngen  
 2014 Pattri, Jan Markus/ASC Potsdam  
 2015 Pattri, Jan Markus/ASC Potsdam  
 2016 Kraus, Tim/MSC Karlsfeld

#### **1:10 Short Course 2WD (ORESC2)**

##### **Junioren**

2012 Zymolka, Philipp/EMC Wehrheim  
 2014 Honscha, Sebastian/MAC Burgdorf  
 2015 Honscha, Sebastian/MAC Burgdorf  
 2016 Honscha, Sebastian/MAC Burgdorf

#### **1:10 Short Course 2WD (ORESC2) 40+**

2012 Mößner, Stefan/RC2000 Neuffen  
 2013 Hart, Robert/Fast Boys Munich  
 2014 Johne, Mirko/Racing Team Nord  
 2015 Svoboda, Paul/RCC Köngen  
 2016 Schwarz, Thomas/Panik Team Troisdorf

#### **1:10 Short Course 4WD (ORESC4)**

2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2013 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2014 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld

#### **1:10 Short Course 4WD (ORESC4) Jugend**

2012 Eberhardt, Florian/RCC Köngen  
 2014 Hansen, Justus/Panik Team Troisdorf

#### **1:10 Short Course 4WD (ORESC4)**

##### **Junioren**

2013 Kraus, Tim/MSC Karlsfeld

#### **1:10 Short Course 4WD (ORESC4) 40+**

2012 Jost, Ralf/MC Dortmund  
 2013 Lübke, Markus/EMC Wehrheim  
 2014 Wernich, Thomas/RCRT Duisburg

#### **1:8 Offroad Elektro Buggy (ORE8/ORE8B)**

2012 Reckward, D./Stoppelhopper Oberh.  
 2013 Keller, Carsten/RC-Car S. Race Crew  
 2014 Schöninger, S./RC Rac.-C. Eisenach  
 2015 Fritschler, Marvin/ Team Wop-Racing

#### **1:8 Offroad Elektro Buggy (ORE8/ORE8B)**

##### **Jugend**

2012 Hardt, Alex/MCC Hocheifel  
 2013 Rau, Luca/RC Cars Köngen  
 2014 Fritschler, Marvin/Team WOP Racing  
 2015 Paul, Marcel/BOC Kiel

#### **1:8 Offroad Elektro Buggy (ORE8/ORE8B)**

##### **Junioren**

2012 Hinderer, Fabian/AMC Kirchzellinsfurt  
 2013 Kraayvanger, Damien/RCRT Duisburg  
 2014 Rönick, A./R/C Car Freaks Unstrut H.  
 2015 Kilic, Burak/RG Offroad Nord

#### **1:8 Offroad Elektro Buggy (ORE8/ORE8B) 40+**

2012 Laux, Florian/MSC Riedenburg  
 2013 Müller, Thomas/AMC Langenfeld  
 2014 Offner, Alois/Bavarian Wild Willies  
 2015 Reckward, D. Stoppelh. Oberhausen

#### **1:8 Offroad Elektro Truggy (ORE8/ORE8T)**

2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
 2013 Müller, Thorsten/MSC Ober-Mörlen  
 2014 Müller, Thorsten/MSC Ober-Mörlen  
 2015 Hinderer, Tim/AMC Kirchzellinsfurt  
 2016 Oehler, Udo / MRC Senden

#### **1:8 Offroad Elektro Truggy (ORE8/ORE8T)**

##### **Jugend**

2012 Schmidt, Julien/MSC Ober-Mörlen  
 2013 Schmidt, Julien/MSC Ober-Mörlen  
 2014 Grieger, Yannick/Team WOP Racing  
 2015 Hinderer, Tim/AMC Kirchzellinsfurt  
 2016 Wagner, J./MCC Laupheim e.V.

#### **1:8 Offroad Elektro Truggy (ORE8/ORE8T)**

##### **Junioren**

2013 Krause, S./RC Offroad Ottendorf-Okr.  
 2014 Krause, S./RC Offroad Ottendorf-Okr.  
 2015 Krause, S./RC Offroad Ottendorf-Okr.  
 2016 Krause, S./RC Offroad Ottendorf-Okr.

#### **1:8 Offroad Elektro Truggy (ORE8/ORE8T) 40+**

2012 Reinartz, Stefan/Nitromaniacs  
 2013 Gillig, Robert/EMC Wehrheim

---

2014 Drechsler, Dirk/ORC Essen  
2015 Kremser, Thomas Funny Fuel Burners  
2016 Erler, Guido / MRC Senden

## **Teamwertung Elektro**

### **Elektro 1:12**

1997 SLR Ingolstadt  
1998 SLR Ingolstadt  
1999 MC Heinsberg  
2000 MC Heinsberg  
2001 SLR Ingolstadt

### **Offroad 1:10**

1997 MSC Ruchheim  
1998 Fast Boys München  
1999 ERC Langgöns  
2000 ERC Langgöns  
2001 ERC Langgöns

### **PRO 10**

1997 MC Heinsberg  
1998 SLR Ingolstadt  
1999 MC Heinsberg  
2000 SLR Ingolstadt  
2001 SLR Ingolstadt

### **Tourenwagen 1:10 breit**

1997 MAG Burgdorf  
MAC Inzell  
1998 Black Forest Racer  
1999 MSC Pol. Braunschweig  
2000 MAC Mettenheim  
2001 MAC Mettenheim

### **Tourenwagen 1:10 schmal**

1997 MTB Berlin  
1998 MAC Andernach  
1999 GM Racing Nördlingen  
2000 GM Racing Nördlingen  
2001 AMC Nauheim

### **1:10 Formel**

1997 Fast Boys West  
1998 Fast Boys West  
1999 MC Heinsberg  
2000 SLR Ingolstadt  
2001 SLR Ingolstadt

### **Monster**

1997 OEC Mönchengladbach  
1998 AMC Langenfeld  
1999 AMC Langenfeld  
2000 AMC Langenfeld  
2001 AMC Langenfeld

# Meisterschafts-Spiegel

## Internationale Prädikate nach IFMAR/EFRA Reglement

### Europameisterschaft Formel (Jugend 1:8)

1982 Thomä, Marco (RC-RT Troisdorf)

1983 Zanada/CH

1984 Speck, Robert/HRT Kassel (Brugg/CH)

1985 Baruzzi, M./I (Kirchhain/D)

1986 Baruzzi, M./I (Utrecht/NL)

1987 Sayles, N. /GB (Staffanstorp/S)

### Europameisterschaft Sport (Jugend 1:8)

1988 Sahli, R./CH (Duisb.-Walsum/D)

### Europameisterschaft Tourenwagen 1:8

1982 Mielke, Michael/MC Schwerte (Walsum/D)

1983 White, S./GB (Sittersdorf/CH)

1984 Orazi, V./I (Sollenau/A)

1985 Collet (A-Lizenz)/F (Besancon/F) Bernard (B-Lizenz)/F (Besancon/F)

1986 Bühler, J. (A-Lizenz)/CH (Brugg/CH) Schaer, T. (B-Liz.)/CH (Brugg/CH)

1987 Cook, P./GB (Rucphen/NL)

1988 Ermen, J./NL (Grenoble/F)

1989 Dudfield, C./GB (Aberdeen/GB)

1990 Andersson, B./S (Göteborg/S)

1991 Marchetti, C./I (Messina/I)

1992 Keßler, H.-B./MCT Siegen (Apeldoorn/NL)

1993 Busschers, E./NL

1994 Defyer, Jack/NL (Munster/D)

1995 Puccinelli, Stefano/I

### Europameisterschaft Sport 1:8

1974 Merlotti/I (Modena/I)

1975 Sabattini, F./I (Magadino/CH)

1976 Ton, R./NL (Utrecht/NL)

1977 Gustafsson/S (Lyon/F)

1978 Martin/GB (Lilford/GB)

1979 Ghersi, G./I (Nürnberg/D)

1980 Ton, R./NL (Göteborg/S)

1981 Bervoets, P./NL (Sollenau/A)

1982 Ghersi, G./I (Iguialada/E)

1983 Tadiello, E./I (Rom/I)

1984 White, S./GB (Brugg/CH)

1985 Bühler, J./CH (Heemstede/NL)

1986 Roem, R./NL (Clermont-Ferrand/F)

1988 Collari, L./I (Monsano/I)

1990 Baruzzi, M./I (Mendip/GB)

1991 Fantini, M./I (Rucphen/NL)

1993 Aspesi, A./I (Ettlingen)

1994 Salven, Michael/MRG Voerde (Pescara/I)

### Europameisterschaft Formel 1:8

1974 Sabattini, F./I (Modena/I)

1975 Sabattini, F./I (Magadino/CH)

1976 Collina/I (Utrecht/NL)

1977 Franke, U./CH (Lyon/F)

1978 Thirau/B (Lilford/GB)

1979 Bervoets, P./NL (Nürnberg/D)

1980 Bervoets, P./NL (Göteborg/S)

1981 Greeno, P./GB (Sollenau/A)

1982 Ghersi, G./I (Iguialada/E)

1983 Bortolomasi, R./I (Rom/I)

1987 Grob, A./CH (Hillerod/DK)

1989 Bähr, J./MCRT Hockenheim (Madrid/E)

1992 Solaroli, Stefano/I (Evry/F)

Anm. 1984-1986 keine EM, ab 1986 im Wechsel Sport und Formel, ab 1993 keine EM Formel mehr.

### Europameisterschaft PRO OPEN (Sport 1:8)

1994 Salven, Michael/MRG Voerde

1995 Salven, Michael/MRG Voerde

1997 Salven, Michael/MRG Voerde

1999 Mack, Oliver/AMSC Schlüchtern

### Europameisterschaft Group C A-Lizenz

1996 Collari, Lamberto/I (Clermont F./F)

1998 Collari, Lamberto/I (Munster/D)

2000 Salven, Michael/MRG Voerde (Madeira/P)

2002 Ielasi, Daniele/I (Madrid/E)

2003 Fantini, Massimo/I (Oslo/N)

2004 Bertin, Adrian/LUX (Luxemburg/L)

2005 Ielasi, Daniele/I (Athens/GR)

2006 Domanin, F./I (Staffanstorp/S)

2007 Collari, L./I (Lostallo/CH)

2008 Vuga, J./SLO (Valencia/ESP)

2010 Pietsch, R./MRT Rosenheim

(Locorotondo/I)

2011 Collari, L./I (Luxembourg/LUX)

2012 Pietsch, R./MRT Rosenheim (Villarlal/P)

2013 Groskamp, Jilles/NL (Halifax/GB)

2014 Balestri, Dario/ITA (Kirchberg/A)

2015 Oliver Mack/WMC Wiesbaden

(Ettlingen/D)

2016 D'Hondt, Robin /B (Eskilstuna/S)

### Europameisterschaft Group C B-Lizenz

1996 Verdev, Björn/MAC Walsum (Roese-lare/B)

1997 Piromalli, Lorenzo/I (Heemstede/NL)

1998 Chaussard, Arnaud/FIN (Wallisellen/CH)

1999 Petersen, Henrik/S (Göteborg/S)

2000 Balestri, Dario/I (Grenoble/F)

2001 Berron, Jean Claude/F (Rucphen/NL)

2002 Wurst, C. /MRG Voerde (Luxemburg/L)

2003 Volta, Richard/F (Lostallo/CH)

2004 Balestri, Dario/I (Italien/I)

2005 Cuyppers, Steven/B (Bamberg/D)

2006 Cristiani, A./I (Aulnay/F)

2007 Vuga, Jernej/SLO (Tolmin/SLO)

2008 Volta Richard/F (Graz/AUT)  
2009 Raiola, C./I (Cassino, Italy)  
2010 Tedeschi, Alberto/I (Monaco)  
2011 Salemi, Mirko/I (Hildesheim/D)  
2012 Matthieu, Arnaud/F (Thionville/F)  
**2013 Sieber, D./TSV Gelenau 94 (Aigen Schlägl/A)**  
2014 Abisset, Anthony/F (Bologna/I)  
2015 Piromalli, Luca/I (Cassino/I)

#### **Europameisterschaft 40+ Sport 1:8**

**1994 Wilke, K.-H./MRC Rheinland (Lissabon/P)**  
1995 Wenger, Martin/CH (Niederw./D)  
1996 Kaech, Jan/CH (Sankt Gallen/CH)  
**1997 Meister, K.-H./RT Harsew. (Apeldorn/NL)**  
1998 Born, Willi/CH (Rötz/D)  
1999 Gerber, Hans-Peter/CH (Wallisellen/ CH)  
2000 Bühler, Jakob/CH (Lostalloy/CH)  
2001 Binder, Manfred/A (Türkheim/D)  
2002 Binder, Manfred/A (Amstetten/A)  
2003 Burato, Enrico/I (Montiglio/I)  
2004 Burato, Enrico/I (Lostalloy/CH)  
2005 Dixon, Dave/GB (Halifax/GB)  
2006 Nougier, E./F (Bourg en Bresse/F)  
2007 Nougier, E./F (Hildesheim/D)  
2008 Keur, Richard/NL (Heemstede/NL)  
2009 Mouton, Jack/F (Madrid/E)  
2010 Levy, Alain/F (Sollenau/A)  
**2011 Giesa, A./2-speed rac. team (Wiesbaden/D)**  
2012 Nougier, Eric/F (Lyon/F)  
2013 Hächler, Andrea/CH (La Turbie/MC)  
2014 Baggen, Frank/NL (Rucphen/NL)  
2015 Martinelli, Luca/CH (Lostalloy/CH)  
2016 Martinelli, Luca/CH (Hamm/D)

#### **Europameisterschaft 40+ (TW 1:10)**

**1999 Keßler, H.-B./MCT Siegen (Wallisellen/CH)**  
2000 Busnardo, Maurizio/I (Lostalloy/CH)  
2001 Bühler, Jakob/CH (Türkheim/D)  
2002 Höller, Helmut/A (Amstetten/A)  
2003 Censi, I/I (Montiglio/I)

#### **Europameisterschaft Standard 1:8**

1985 Baruzzi, M./I (Limbiate/I)

#### **Europameisterschaft Tourenwagen**

##### **Verbrenner 1:10**

1995 Kolff, Julius/NL  
1996 Janmaat, Bas/NL  
1997 Andersen, Oyvinn/N  
1998 Kolff, Julius/NL (Kirchberg/A)  
**1999 Pietsch, C./MRT Rosenheim (Türkheim/D)**  
2001 Kandelhart, Gerhard/A (Apeldorn/NL)  
2002 Christensen, Martin/DK (Göteborg/S)  
2003 Levy, Alain/F (Vila Real/P)  
2004 Levy, Alain/F (Lostalloy/CH)  
2005 Levy, Alain/F (Halifax/GB)  
2006 Levy, Alain/F (Bourg en Bresse/F)  
2007 Glenn, B./GB (Hildesheim/D)  
2008 Kolff, Julius/NL (Heemstede/NL)  
2009 Peracho, C./E (Madrid/E)

#### **Europameisterschaft 1:10 Scale A**

**2003 Salven, M./MCT Siegen (Vila Real/P)**  
**2004 Salven, M./MCT Siegen (Amstetten/A)**  
2005 Spashett, David/GB (Halifax/GB)  
2006 Balestri, D./I (Heemstede/NL)  
2007 Balestri, D./I (Heemstede/NL)  
2008 Volta, R./F (Amstetten/AUT)  
**2009 Wischnewski, D./IGR Runkel (Gubbio/I)**  
2010 Christensen, Martin/DK (Gothenburg/S)  
**2011 Pietsch, R./MRTT Rosenheim (Ettlingen/D)**  
2012 Huber, Manuel/A (Cassino/I)  
2013 Mazzeo, Alessio/I (Kirchberg/A)  
**2014 Pietsch, R./MRT Rosenheim (Autet/E)**  
2015 Coelho, Bruno/PT (Izmir/TR)

#### **Europameisterschaft 1:10 Scale B**

2007 Allesio, M./I (Roeselare/B)  
**2008 Wischnewski, D./IGR Runkel (Ampuis/F)**  
**2009 Südhoff, F./MCC Rheda-Wiedenbrück (Aigen/AUT)**  
2010 Wullyamoz, Mathieu/F (Lostalloy/CH)  
**2011 Nähr, P./MAC Nürnberg (Rucphen/NL)**  
2012 Bourillon, Frederic/F (La Turbie/MC)  
2013 Luca, Radaelli/I (Gubbio/I)  
**2014 Tödtmann, T./MAC Walsum (Madrid/E)**  
**2015 Krägefski, T./RCCR Munzig (Izmir/TR)**

#### **Europameisterschaft 40+ 1:10 Scale**

**2011 Hasselbring, Bernd/AMC Hildesheim (Wiesbaden/D)**  
**2012 Hasselbring, Bernd/AMC Hildesheim (Lyon/F)**  
**2013 Hasselbring, Bernd/AMC Hildesheim (La Turbie/MC)**  
2014 Andersen, Frank/N (Rucphen/NL)  
2015 Schär, Traugott/CH (Lostalloy/CH)  
2016 Kandelhart, Gerhard (Hamm/D)

#### **Europameisterschaft Offroad 1:8 A**

1981 Pajalunga/CH (Genf/CH)  
1982 Rodriguez, M./F (-)  
1983 Martinez, P./E (Crissier/CH)  
1984 Martinez, P./E (Skanoers/S)  
1985 Monesi, M./I (Graz/A)  
1986 Veyssere, R./F (Mantua/I)  
1987 Boulmier, D./CH (Velp/NL)  
1988 Boeri, P./F (Hillerod/DK)  
1989 Pala, A./I (Usingen/D)  
1990 Boeri, P./F (Genf/CH)  
1991 Veyssere, F./F (Evry/F)  
1992 Ghedini, R./I (Burgos/E)  
1993 Ghedini, R./I  
1994 Gennari, A./I (Pendle/GB)  
1995 Lachat, Philippe/F  
1996 Catozzi, Alessandro/I (Longvic/F)  
**1997 Reckward, Daniel/Stoppelh. Oberhausen (Porici/CZ)**  
1998 Yannick, Aigon/F (Furulund/S)  
1999 Daniel Vega Fries/E (Barcelona/E)  
2000 Laffranchi, Alex/I (Mogadourou/P)



**2001 Reckward, D./St. Oberhausen (Auxerre/F)**  
**2002 Reckward, D./St. Oberhausen (Bistensee/D)**  
 2003 Miguel, Matias/P (Slough/GB)  
 2004 Tortorici/I (Monsummano/I)  
 2005 Tortorici/I (Reims/F)  
 2006 Aigoïn, Yanick/F (Ripoll/E)  
 2007 Batlle, R./E (Auxerre/F)  
 2008 Savoya, R./F (Heraklion/GR)  
 2009 Savoya, R./F (Wöbling/A)  
 2010 Savoya, R./F (Guarda/P)  
 2011 Batlle, Robert/E (Sand/D)  
 2012 Bloomfield, Darren/GN (Fehring/A)  
 2013 Ronnefalk, David/S (Reims/F)  
 2014 Ronnefalk, David/S (Sand am Main/D)  
 2015 Boots, Elliott/GB (Sacile/I)  
 2016 Boots, Elliott/GB (Redovan/E)

#### Europameisterschaft Offroad 1:8 B

**2004 Rauch, A./Ober-Mörlen (Frankreich/F)**  
**2005 Matz, S./SSB Bistensee (Bistensee/D)**  
 2006 Acciari, Riccardo/I (Bruzolo/I)  
**2007 Simon, O./RC Rodgau (Sand am Main/D)**  
 2008 Lee, Martin/GB (Bergerac/F)  
 2009 Ronnefalk, D./S (Gland/CH)  
 2010 Monteiro, R./P (Valladolid/ES)  
 2011 Bacro, Jonathan/F (Lyon/F)  
 2012 Magi, Alessandro/I (Oberbüren/CH)  
 2013 Baruffolo, Marco/I (Sacile/I)  
 2014 Pombo/Javi/E (Madrid/E)  
 2015 Berton, Riccardo/I (Hertfortshire, GB)

#### Europameisterschaft Offroad 1:8 40+

2013 Harder, Peter/GK (Bistensee/D)  
 2014 Gustafsson, Robert/S (Fehring/A)  
 2015 Deroch, Stephane/F (N. L. Mines/F)  
 2016 Wächter, M./LA Sp. Racing Club (HRV)

#### Europameisterschaft Sport 1:4

1988 Weck, Horst/MC Köln (Schlüchtern/D)  
 1989 Alberghini, G./I (MC/NL/D/F)  
**1990 Hohmeister, H./MAC Hainburg (A/F/NL)**  
 1991 Bayer, M./A (Y/A/NL/F)  
 1992 Frühwirth, G./A (F/A/NL/I)  
 1993 Stumpf, W./A  
 1994 Trettenbrein, A./A  
 1995 Berron, Jean-Claude/F (Grenoble/F)

#### Europameisterschaft Tourenwagen 1:4

1996 Chaussard, Arnand/F (Sollenau/A)  
 1997 Lautenschlager, Beat/CH (Igalada/E)

#### Europameisterschaft Formel 1:4

1997 Godefroy, Stephane/F (Igalada/E)

#### Europameisterschaft Motorräder 1:4

1986 Berlam, F./I (Ettlingen/D)  
**1987 Hallmann, M./EMC Ebersb. (Schlüchtern/D)**  
 1988 Tradii, R./I (Schlüchtern/D)  
 1989 Jorgensen, J./DK (Sollenau/A)  
 ab 1990 keine EM mehr

#### Europameisterschaft Tourenwagen 1:5

1995 Lachat, Philippe/F (Ettlingen/D)  
 1996 Fantini, Massimo/I (Concarneau/F)  
**1997 Bald, O./NRT München (Groningen/NL)**  
**1998 Bald, A./NRT München (Barcelona/E)**  
 1999 Collari, Lamberto/I (Bologna/I)  
 2000 Iff, Roland/CH (Sollenau/A)  
**2001 Mielke, M./MSC Altena (Lostalloy/CH)**  
 2002 Collari, Lamberto/I (Brest/F)  
**2003 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Luxemburg/L)**  
**2004 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Lostalloy/CH)**  
 2005 Prevot, Cederic/F (Göteborg/S)  
 2006 Briere, M./F (Stamata/GR)  
**2007 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Kirchberg/A)**  
**2008 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Luxemburg/LUX)**  
**2009 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Gland/CH)**  
**2010 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Slavkov/CZ)**  
 2011 Bayer, Martin/CZ (Leipzig/D)  
 2012 Bayer, Martin/CZ (Autet/E)  
 2014 Aranaldi, Bernard Alain/F (Vila Real/P)  
 2015 Bayer, Ales/CZ (Sollenau/A)  
 2016 Verbrugge, Giovanni/B (Bologna/I)

#### Europameisterschaft TW 1:5 40+

**2016 Müller, Sven/MRC-Leipzig e.V. (Lostalloy/CH)**

#### Europameisterschaft TW 1:5 Jugend

**2016 Brandlhuber, Tobias/ MRT Rosenheim e.V. Bologna (I)**

#### Europameisterschaft Formel 1:5

**2003 Wohlert, Clark/MCK Dormagen (Graz/A)**  
**2004 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Lostalloy/CH)**  
**2005 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Göteborg/S)**  
**2006 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Mühlau/D)**  
 2007 Czerkuti, G./HUN (GP Race Series)  
 2008 Veseli, D./CRO (GP Race Series)  
 2009 Stegmayer, H./CRO (GP Race Series)  
 2010 Lissau, M./DK (Slavkov/CZ)  
**2012 Wohlert, Clark/MCK Dormagen (GP Race Series)**  
 2013 Grigic, Marko/HR (GP Race Series)  
 2014 Grigic, Marko/HR (GP Race Series)  
 2015 Hagel, Torsten/MBC Bamberg (GP Race Series)  
 2016 Bayer, Ales CH (Bologna/I)

#### Europameisterschaft Formel 1:5 40+

**2016 Utz, Ernst-Peter/ MRSC Amberg e.V. Lostalloy (CH)**

### **Europameisterschaft Offroad 1:6 2WD**

- 2010 Oddie, I./GB (Fehring/A)
- 2011 Koops, K./NL (Velica Gorica/CRO)
- 2012 Veseli, Dario/CRO (Nene Valley/GB)
- 2013 Peuziat, Valentin/F (Alcarras Lieida/E)
- 2014 Schweinzer, Patrick/A (Fehring/A)
- 2015 Schweinzer, Patrick/A (Fehring/A)

### **Europameisterschaft Offroad 1:6 4WD**

- 2013 Schmitt, Alexander/MCC Laupheim (Alcarras Lieida/E)**
- 2014 Van der Elst, Tim/NL (Fehring/A)
- 2015 Tiit, Jörg M./Est (Fehring/A)

### **Europameisterschaft Modified 1:12**

- 1981 Francis, N./GB (Brugg/CH)
- 1982 Davis, J./GB (Watford/GB)
- 1983 Booth, M./GB (Mailand/I)
- 1984 Olssen, P./GB (Ulm/D)
- 1985 Dobson, A./GB (Fredrikstad/N)
- 1986 Leppälahti, M./SF (Baarn/NL)
- 1987 Keil, Christian/ERC Wiesbaden (Paris/F)**
- 1988 Davies, P./GB (Herning/DK)
- 1989 Keil, Christian/ERC Wiesbaden (Pörttschach/A)**
- 1990 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden (Gateshead/GB)**
- 1991 Jansen, Oscar/NL (Staffanstorp/S)
- 1992 Jansen, Oscar/NL (Dordrecht/NL)
- 1993 Spashett, D./GB (Lyon/F)
- 1994 Jansen, Oscar/NL (Barcelona/E)
- 1995 Spashett, David/GB (Bretby/GB)
- 1996 Spashett, David/GB (Eskilstuna/S)
- 1997 Jonk, Erik/NL (Mönchengladbach/D)
- 1998 Spashett, David/GB (Hinckley/GB)
- 1999 Spashett, David/GB (Malmö/S)
- 2000 Spashett, David/GB (Boston/GB)
- 2001 Spashett, David/GB (Ingolstadt/D)
- 2003 Spashett, David/GB (Montbrison/F)
- 2004 Ahoniemi, Sakke/FIN (Kapfenberg/A)
- 2005 Ahoniemi, Sakke/FIN (Swifterband/NL)
- 2006 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Gran Canaria/E)**
- 2007 Moore, A./GB (Eskilstuna/S)
- 2008 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Ingolstadt/D)**
- 2009 Hönigl, Hubert/A (Turin/I)
- 2010 Levanen, J./FIN (Hinckley/GB)
- 2011 Ahoniemi, Simu./FIN (Montbrison/F)
- 2013 Ahoniemi, Simu./FIN (Oulu/FIN)
- 2014 Hagberg, Alexander/S (Scandiano/I)
- 2015 Hagberg, Alexander/S (Trencin/SL)
- 2016 Hagberg, Alexander/S (Trencin/SL)

### **Europameisterschaft 1:12 Electric Spec**

- 2009 Fischer, Marc/Team Racer Paradise (Heemstede/NL)**
- 2010 Kerswell, Ch./GB (Hinckley/GB)
- 2011 Hönigl, H./A (Montbrison/F)
- 2013 Mober, Markus/MC Megadrom Heinberg (Oulu/FIN)**

### **2014 Markus Mober/MAC Walsum**

- (Scandiano/I)**
- 2015 Hönigl, Hubert/A (Trencin/SL)
- 2016 Hönigl, Hubert/A (Trencin/SL)

### **Europameisterschaft Modified (Jugend**

- 1:12) 1986 Fliessbach, Martin/MAC Berlin (Baarn/NL)**
- 1987 Krause, Ralf/MAC Berlin (Paris/F)
- 1988 Christiansen, S./DK (Herning/DK)

### **Europameisterschaft PRO 10**

- 1990 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden (Pörttschach/A)**

### **1991 Krause, Ralf/MIG 88 Berlin (Oberhausen/D)**

- 1992 Dearden, James/GB (Ashby/GB)
- 1993 Jansen, O./NL (Wiener Neudorf/A)
- 1994 Gale, D./GB (Naestved/DK)
- 1995 de Marchi, Marco/I (Rom/I)
- 1996 Jonk, Erik/NL (Apeldoorn/NL)
- 1997 Spashett, David/GB (Oberhausen/D)
- 1999 Spashett, David/GB (Walsum/D)
- 2000 Moore, Andrew/GB (Sintra/P)
- 2001 Mober, Markus/MC Heinsberg (Walsum/D)**

### **Europameisterschaft EG TW schmal Mod.**

- 1999 Griffiths, Andy/GB (Ashby/GB)
- 2000 Spashett, David/GB (Vichy/F)
- 2001 Spashett, David/GB (Heemstede/NL)
- 2002 Levanen, Juho/FIN (Lostallo/CH)
- 2003 Levanen, Juho/FIN (Kirchheim/A)
- 2004 Kaerup, J./DK (Krieglach/A)
- 2005 Leino, Teemu/FIN (Glostrup/DK)
- 2006 Moore, Andy/GB (Türkheim/D)
- 2007 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Montbrison/France)**
- 2008 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Villareal, Spain)**
- 2009 Groskamp, J./NL (Luxembourg/LUX)
- 2010 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Aniche/F)**
- 2011 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Traiskirchen/A)**
- 2013 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Torres Novas/P)**
- 2014 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Alcobendas/E)**
- 2015 Hagberg, A./S (Torres Novas/PT)
- 2016 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Trencin/SL)**

### **Europameisterschaft EG TW schmal Indoor**

- 2009 Rheinard, Marc/MAC Andernach (Turin/I)**
- 2010 Völker, Ronald/MBC Goldstein (Mantsälä/FIN)**

**2011 Völker, Ronald/MBC Goldstein  
(Hrotovice/CZ)**

**Europameisterschaft EG TW schmal Stock**

2012 Callens, Remi/F (Alcobenas/E)  
2014 Czerny, Marek/CZ (Alcobendas/E)  
**2016 Ratheisky, Jan/RCCT Münden e.V.  
(Trencin/SLO)**

**Europameisterschaft EG Formel1**

**2016 Ratheisky, Jan/RCCT Münden e.V.  
(Trencin/SLO)**

**Europameisterschaft Offroad 1:10**

1985 Ward, N./GB (Halifax/GB)  
1986 Rosas, J./F (Bologna/I)  
1987 Davies, P./GB (Pörtschach/A)  
1988 Blandin, D./F (Genay/F)

**Europameisterschaft Offroad 1:10 2WD**

1989 Booth, Jamie/GB (Göteborg/S)  
**1990 Lautenbach, Jürgen/EIS Schmiden  
(Antwerpen/B)**  
1991 Drescher, Craig/GB (Southend/GB)  
1992 Drescher, Craig/GB (Naestved/DK)  
1993 Drescher, Craig/GB (Ulm/D)  
1994 Drescher, Craig/GB (Salzburg/A)  
1995 Steenari, Jukka/F (Rauma/FIN)  
1996 Drescher, Craig/GB (Lille/F)  
1997 Drescher, Craig/GB (Barcelona/E)  
1998 Drescher, Craig/GB (Teesside/GB)  
1999 Steenari, Jukka/FIN (Traiskirchen/A)  
2000 Hönigl, Hubert/A (Trelleborg/S)  
2001 Steenari, Jukka/FIN (St Gaudens/F)  
2002 Cragg, Neil/GB (Tiverton/GB)  
2003 Cragg, Neil/GB (Wien/A)  
2004 Graig, Neil/GB (Collegno/I)  
2005 Graig, Neil/GB (Versailles/F)  
2006 Hönigl, Hubert/A (Wien/A)  
2008 Graig, Neil/GB (Collegno/I)  
2009 Hönigl, H./A (Bilbao/E)  
2010 Martin, L./GB (Traiskirchen/A)  
2011 Martin, Lee/GB (Pau/F)  
2012 Martin, Lee/GB (Fehring/A)  
**2013 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
(Valladolid/E)**  
**2014 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
(Trelleborg/S)**  
2015 Martin, Lee/GB (Retford/GB)  
2016 Graig, Neil/GB (Valladolid/E)

**Europameisterschaft Offroad 1:10 4WD**

**1989 Oberle, Stephan/EIS Schmiden  
(Göteborg/S)**  
1990 Davies, Phil/GB (Antwerpen/B)  
1991 Drescher, Craig/GB (Southend/GB)  
1992 Stafford, Ellis/GB (Naestved/DK)  
1993 Drescher, Craig/GB (Ulm/D)  
1994 Drescher, Craig/GB (Salzburg/A)  
1995 Drescher, Craig/GB (Rauma/FIN)

1996 Steenari, Jukka/FIN (Lille/F)  
1997 Steenari, Jukka/FIN (Barcelona/E)  
1998 Steenari, Jukka/FIN (Teesside/GB)  
1999 Steenari, Jukka/FIN (Traiskirchen/A)  
2000 Steenari, Jukka/FIN (Trelleborg/S)  
2001 Kenningley, Ian/GB (St. Gaudens/F)  
2002 Doughy, Chris/GB (Tiverton/GB)  
2003 Cragg, Neil/GB (Wien/A)  
**2004 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
(Collegno/I)**  
2005 Stafford, Ellis/GB (Versailles/F)  
2006 Pinisch, Peter/A (Wien/A)  
2008 Graig, Neil/GB (Collegno/I)  
**2009 Rheinard, Marc/DJK Andernach  
(Bilbao, Spain)**  
2010 Martin, L./GB (Traiskirchen/A)  
**2011 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld (Pau/F)**  
**2012 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
(Fehring/A)**  
2013 Bayer, Martin/CZ (Valladolid/E)  
**2014 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
(Trelleborg/S)**  
2015 Orłowski, Michael/PO (Retford/GB)  
**2016 Neumann, Jörn/AMC Langenfeld  
(Valladolid/E)**

### **Weltmeisterschaft Sport 1:8**

1977 Kroels, B./USA (Pomona/USA)  
1979 Booth, P./GB (Genf/CH)  
1981 Carbonell, A./USA (Indianapolis/USA)  
1983 Lecat, D./F (Carnoux/F)  
1985 Roem, R./NL (Tokio/J)  
1987 Fusco, R./USA (Pomona/USA)  
1989 Collari, L./I (Heemstede/NL)  
1991 Collari, L./I (Austin/USA)  
1993 Collari, L./I (Göteborg/S)  
1995 Collari, Lamberto/I (Phuket/Thail.)  
1997 Collari, Lamberto/I (Tuluca/Mex.)  
1999 Bertin, Adrian/F (Clermont Ferrand/F)  
2001 Osaka, Kenji/J (Sydney/AUS)  
2003 Collari, Lamberto/I (Hamilton/USA)  
2005 Collari, Lamberto/I (Messina/I)  
2007 Collari, L./I (Cordoba/ARG)  
2009 Collari, L./I (Lostalloy/CH)  
**2011 Pietsch, Robert/MRT Rosenheim (Miami/USA)**  
2013 Tadahiko, Sahashi/J (Keitune/J)  
2015 Kurzbuch, Simon/CH (Americana/BR)

### **Weltmeisterschaft Formel 1:8**

1978 Greeno, P./F (Monaco/MC)  
1980 Ghersi, G./I (Monaco/MC)

### **Weltmeisterschaft VG 1:10**

**2000 Salven, M./MRG Voerde (Kirchberg/A)**  
2002 Berry, Brian/USA (Hamilton/USA)  
2004 Bertin, Adrien/LUX (Sao Paulo/BRA)

### **Weltmeisterschaft VG 1:10 Scale**

2006 Fukuda J (Brisbane/AUS)  
2008 Ielasi Daniele/I (Lissabon/POR)  
2010 Burch, Ralph/USA (Porter/USA)  
2012 Vejrak, Meen/Thai (Bangkok/Thailand)  
2014 Hagberg, Alexander/S (Bangkok/Thailand)  
**2016 Greiner, D. MCC Türkheim (Gubbio/I)**

### **Weltmeisterschaft VG 1:5**

**2001 Strauch, Marcel/MRC Alst.-Oberhausen (Ettlingen/D)**  
2003 Roskamp, Hessel/NL (Sun Valley/USA)  
2005 Oddie, Ian/GB (Lostalloy/CH)  
2007 Lissau, M./DEN (Brisbane/AUS)  
2009 Myburgh, B./SA (Pretoria/SA)  
2011 Solon, G./F (Brest-Hanvec/F)  
**2013 Feldmann, Markus/MRC Alst.-Oberhausen (Lostalloy/CH)**  
2015 Grenenger, R./I/AUS (Kuala Lumpur/MAL)

### **Weltmeisterschaft Offroad 1:8**

1986 Veyssere, F./F (Grenoble/F)  
1988 Monesi, M./I (Mantova/I)  
1990 Sanada, K./J (Bangkok/TH)  
1992 Koge, K./J (Eschbach/D)  
1994 Monesi, M./I (Kirchschlag/A)

1996 Laffranchi, Alex/I (Beaulieu/GB)  
**1998 Reckward, Daniel/D (Coimbra/P)**  
2000 Kanai, Yuichi/J (Las Vegas/USA)  
2002 Degani, Greg/USA (Punta d. Este/URU)  
2004 Vray, Guillaume/F (Furuland/S)  
2006 Pavidis, M./USA (Jarkarta/INA)  
2008 Hara, Atsushi/J (Charlotte/USA)  
2010 King, C./USA (Pattaya/Thailand)  
2012 Batlle, Robert/E (Buenos Aires/Arg)  
2016 Ronnefalk, David /S (Las Vegas /USA)

### **Weltmeisterschaft Offroad 1:10 2WD**

1985 Halsey, J./USA (Del Mar/USA)  
1987 Johnson, J./USA (Romsey/GB)  
1989 Hirosaka, M./J (Forestville/AUS)  
1991 Hirosaka, M./J (Michigan/USA)  
1993 Kinwald, B./USA (Southend/GB)  
1995 Francis, Matt/USA (Tokio/J)  
1997 Kinwald, Brian/USA (Pomona/USA)  
1999 Hirosaka, Masami/J (Rauma/FIN)  
2002 Francis, Matt/USA (Pretoria/SA)  
2003 Easton, Billy/USA (St. Petersburg/USA)  
2005 Graig, Neil/GB (Collegno/I)  
2007 Matsuzaki, H./JPN (Hakusan/JPN)  
**2009 Achter, Martin/BC Regensburg (Pretoria/SA)**  
2011 Cavallieri, Ryan/USA (Vaasa/FIN)  
2013 Tebo, Jared/USA (Chico/USA)  
2015 Rivkin, Spencer/USA (Tsukuba/J)

### **Weltmeisterschaft Offroad 1:10 4WD**

1985 Losi, G.jr./USA (Del Mar/USA)  
1987 Hirosaka, M./J (Romsey/GB)  
1989 Hirosaka, M./J (Forestville/AUS)  
1991 Lett, C./USA (Michigan/USA)  
1993 Hirosaka, M./J (Southend/GB)  
1995 Pavidis, Matt/USA (Tokio/J)  
1997 Hirosaka, Masami/J (Pomona/USA)  
1999 Steenari, Jukka/FIN (Rauma/FIN)  
2002 Steenari, Jukka/FIN (Pretoris/SA)  
2003 Cavallieri, Ryan/USA (St. Petersburg/ USA)  
2005 Cavallieri, Ryan/USA (Colegno/I)  
2007 Tebo, J./USA (Hakusan/JPN)

### **2009 Achter, Martin/BC Regensburg (Pretoria/SA)**

2011 Cavallieri, Ryan/USA (Vaasa/FIN)  
2013 Hartson, Steve/USA (Chico/USA)  
2015 Coelho, Bruno/PT (Tsukuba/J)

### **Weltmeisterschaft Modified 1:12**

1982 Carbonell, A./USA (Anaheim/USA)  
1984 Niesinger, T./USA (Herning/DK)  
1986 Niesinger, T./USA (Las Vegas/USA)  
1988 Hirosaka, M./J (Baarn/NL)  
1990 Doseck, C./USA (Singapur)  
1992 Neisinger, T./USA (Grand Rapids/USA)  
1994 Spashett, D./GB (Paris/F)  
1996 Hirosaka, Masami/J (Pomona/USA)  
1998 Spashett, David/GB (South Tyneside/GB)  
2000 Hirosaka, Masami/J (Tokio/J)

2002 Hirosaka, Masami/J (Krugersdorp/SA)  
 2004 Hirosaka, Masami/J (Davenport/USA)  
 2006 Spashett, David/GP (Turin/I)  
 2008 Matsukura, Naomi/J (Bangkok/Thailand)  
 2010 Matsukura, Naomi/J (Burgdorf/D)  
 2012 Matsukura, Naomi/J (Heemstede/NL)  
**2014 Rheinard, Marc/DJK Andernach**  
**(Kissimmee/USA)**  
 2016 Matsukura, Naomi/J (Beijing/China)

### **Weltmeisterschaft PRO 10**

1992 Johnsen, J./USA (Pomona/USA)  
 1994 Hirosaka, M./J (Sonneberg/D)  
 1996 Swauger, Mike/USA (Pomona/USA)  
 1998 Spashett, David/GB (South Tyneside/ GB)  
 2000 Hirosaka, Masami/J (Tokio/J)

### **World Cup Elektro-Tourenwagen 1:10**

1998 Spashett, D./GB (South Tyneside/GB)

### **Weltmeisterschaft EG-Tourenwagen 1:10**

2000 Hara, Atsushi/J (Tokio/J)  
 2002 Chaidajhuriya, Suri./THA (Krugersdorp/SA)  
**2004 Rheinard, Marc/DJK Andernach**  
**(Davenport/USA)**  
 2006 Moore, Andy/GB (Turin/I)  
**2008 Rheinard, Marc/DJK Andernach**  
**(Bangkok/THA)**  
**2010 Rheinard, Marc/DJK Andernach**  
**(Burgdorf/D)**  
 2012 Groskamp, Gilles/NL (Heemstede/NL)  
 2014 Matsukura, Naoto/J (Kissimmee/USA)  
**2016 Völker, Ronald/MBC Goldstein e.V.**  
**(Beijing/China)**

### **Weltmeisterschaft Mannschaft 1:8**

#### **Gruppe C**

1990 Baruzzi, Collari, Fantini/Italien 1  
 (Türkheim/D)

# Merkblatt über den Haftpflicht-Versicherungsschutz für

Mitglieder des DMC, DEUTSCHER MINICAR Club e.V.

Dachverband für den funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in  
Deutschland

Geschäftsstelle: Hempbergstrasse 4, 25462 Rellingen  
und seine ihm angehörenden rechtlich selbstständigen und unselbstständigen  
Untergliederungen.

Stand: 1.1.2017

**Versicherungsnehmer:** Deutscher Minicar Club e.V. Geschäftsstelle, Hempbergstrasse 4,  
25462 Rellingen

**Versicherer:** Gothaer Versicherungsbank VVaG, Köln

**Versicherungs-Nummer:** 63.840.562 977

Versichert ist die gesetzliche Haftpflicht, insbesondere aus den gewöhnlichen satzungsgemäßen oder sonst sich aus dem Club-Zweck ergebenden Veranstaltungen (z. B. Mitgliederversammlungen, Club-Festlichkeiten mit Bewirtschaftung in eigener Regie, interne und offene Wettbewerbe). Fremdausrichter benötigen eigene Haftpflichtversicherung.

## 1.0 Deckungssummen

2-fach maximiert je Versicherungsjahr

5.000.000,- € pauschal für Personen- und Sachschäden

1.000.000,- € für Vermögensschäden

100.000,- € für Mietsachschäden an Gebäuden und / oder Räumen

100.000,- € für sonstige Sachschäden an gemieteten oder überlassenen beweglichen  
Gegenständen (51,13 € Selbstbeteiligung an jedem Schaden)

5.000.000,- € für Allmählichkeits- und Abwässerschäden

5.000.000,- € 1-fach maximiert je Versicherungsjahr für Personen-, Sach- sowie  
Vermögensschäden im Rahmen der Umwelthaftpflicht- Basisversicherung

## 2.0 Mitversicherte Club-Einrichtungen

Mitversichert sind sämtliche Club-Einrichtungen (z. B. Renneinrichtungen mit Neben- und Hilfsbetrieben, Lager, Verkaufsstätten, Montagestäten ) im Inland.

## 3.0 Mitversicherte Personen

Mitversichert ist die persönliche gesetzliche Haftpflicht - der Mitglieder des Vorstandes

- sämtlicher übrigen Lizenznehmer aus der Betätigung im Interesse und für Zwecke  
des Clubs bei Vereinsveranstaltungen

- sämtlicher übriger Club-Mitglieder, Angestellten und Arbeiter ( z. B. für Pflegearbeiten,  
Messepersonal) für Schäden, die sie in Ausführung ihrer dienstlichen Verrichtungen für den  
DMC und/oder Club verursachen. Private automodellsportliche Betätigung und Nichtmitglie-  
der siehe 6.0 und 9.0.

## 4.0 Versicherte Fahrzeuge

Versichert sind sämtliche funkferngesteuerte Modelle von Landfahrzeugen (Elektro- und Verbrennungsmotoren) bis zum Maßstab 1:4 und 40 ccm Hubraum.

## 5.0 Geltungsbereich (siehe auch 6.0)

Geltungsbereich der Versicherung ist Deutschland.

Mitversichert sind darüber hinaus nationale und internationale Vergleichswettkämpfe im In- und Ausland, die spätestens 14 Tage vor Durchführung der Veranstaltung bei der Geschäftsstelle des DMC angemeldet worden sind. Eingeschlossen ist die gesetzliche Haftpflicht nach jeweils geltendem Recht wegen im Ausland vorkommender Schadenereignisse aus Anlass von Clubreisen oder aus der Teilnahme an Ausstellungen oder Messen.

## 6.0 Versicherungsschutz der Lizenznehmer außerhalb der DMC-Veranstaltungen

Er erstreckt sich innerhalb Europas im Rahmen des Vertrages auch auf die persönliche gesetzliche Haftpflicht aus dem Betrieb von Modellautos außerhalb des DMC, d. h. außerhalb von Veranstaltungen und Übungsfahrten, sofern dem kein behördliches Verbot entgegensteht.

Versicherungsschutz für die persönliche gesetzliche Haftpflicht außerhalb des Vereins besteht nur, sofern nicht durch eine anderweitige Versicherung (z. B. Privat-Haftpflichtversicherung) Versicherungsdeckung geboten wird.

## 7.0 Versicherung für NICHT-DMC-Lizenznehmer

### - DMC-Rennveranstaltungen

Die Mitversicherung von NICHT-DMC-Lizenznehmer bei Rennveranstaltungen ist über die DMC-Geschäftsstelle bis spätestens Donnerstag vor dem Rennen zu beantragen:

Bis zu 3 Fahrer ohne Lizenz	beitragsfrei
Von 4 bis 10 Fahrer ohne Lizenz	15,-€ (einschließlich Vers.-Steuer)
Über 10 Fahrer ohne Lizenz	30,-€ (einschließlich Vers.-Steuer)

Vordrucke finden Sie auf der DMC – Homepage -> Downloads -> Versicherung oder können direkt bei der DMC-Geschäftsstelle anfordert werden.

### - Firmencups

Für Firmencups ist keine Versicherung für Fahrer ohne DMC-Lizenz abzuschließen, da die Firma als Veranstalter für den Versicherungsschutz verantwortlich ist.

## 8.0 Versicherung für Fahrer ohne Vereinszugehörigkeit

Es besteht Versicherungsschutz bei Trainingsfahrten auf der Rennstrecke eines DMC- Ortsvereins anlässlich eines „Tag der offenen Tür“ oder „Schnuppertage“.

## 9.0 Schäden untereinander

Mitversichert sind Haftpflichtansprüche der versicherten Personen untereinander, soweit es sich um Personenschäden handelt. Als nicht versichert gelten Haftpflichtansprüche untereinander wegen Sachschäden, soweit es sich um Modellautos und deren Zubehör handelt.

## 10.0 Betriebsstätten-Risiko

Versichert ist die gesetzliche Haftpflicht als Eigentümer, Mieter, Pächter, Leasingnehmer, Nutznießer von Grundstücken Gebäuden oder Räumlichkeiten, die ausschließlich den Clubzwecken dienen. Mitversichert ist die gesetzliche Haftpflicht des DMC als Bauherr oder Unternehmer von Bau-, Reparatur- und Abbrucharbeiten.

## 11.0 Vorleistungspflicht

Im Rahmen dieses Vertrages ist die Gothaer Versicherung im Schadenfall vorleistungspflichtig, unabhängig davon, ob für die versicherte Person eine Privat- Haftpflichtversicherung mit Einschluss der gesetzlichen Haftpflicht aus dem Betrieb eines Modellautos besteht. Bei Bestehen einer Privat-Haftpflichtversicherung wird bei dem entsprechenden Versicherer Regress genommen.

## 12.0 Besondere Bestimmungen

Gebrauch von nicht versicherungspflichtigen (PflVersG) Kraftfahrzeugen aller Art und Anhängern sind mitversichert (siehe besondere Bedingungen B 14).

## 13.0 Umwelthaftpflicht-Basisversicherung

Kleingebinde bis 500 Liter/Kilogramm und mit einem Gesamtfassungsvermögen bis 5.000 Liter/Kilogramm sind mitversichert. Größere Anlagen müssen gesondert versichert werden.

## 14.0 Umwelthaftpflicht-Anlagenversicherung

**Mitversichert ist die gesetzliche Haftpflicht für Heizöl-/Diesel/Benzin-Tanks für den Eigenbedarf je Tank bis zu einem Gesamtfassungsvermögen in Höhe von 30.000 l.**

## 15.0 Schadenfälle

Sind unverzüglich, spätestens innerhalb einer Woche, an Norbert Rasch, Jungbauerplatz 7, 86609 Donauwörth, Tel. 0160 966 40 747

Email: [versicherung@dmc-online.com](mailto:versicherung@dmc-online.com)

zu melden, der anschließend die Gothaer Versicherung verständigt.

---

# Ehrenamtliche Funktionäre

## im Präsidium

### Präsident

1971-1973 Dr. Feldmann +  
1973-1977 Udo Eyers +  
1977-1979 Horst Griesel  
1979-1999 Hans-Ludwig Walther  
1999-2009 Uwe Klüver  
2009-2012 Fredy Dietrich  
2012- Norbert Rasch (nächste  
Wahlen 2018)

### Vizepräsident

1971-1973 Udo Eyers +  
1973-1977 Götz Schilbach +  
1977-1978 Heiner Martin  
1978-1979 Jürgen Wickert  
1979-1981 Peter Rost  
1981-1988 Dieter Müller  
1988-1999 Uwe Klüver  
1999-2001 Hans-Ludwig Walther  
2001-2004 Christiane Großmann  
2004-2007 Dirk Horn  
2007-2009 Manfred Schneider  
2009-2015 Dirk Horn  
2015 Josef Dragani (nächste  
Wahlen 2018)

### Schatzmeister

1971-1973 J. Koch  
1973-1977 J. Nölke  
1977-1979 Robert Arndt  
1979-1991 Hartwig Aubry  
1991-2004 Jürgen Jansen  
2004-2007 Sandra Schumacher  
2007- Sandra Langner (geb.Schumacher)  
(nächste Wahlen 2019)

### Schriftführer

1971-1973 J. Koch  
1973-1977 Götz Schilbach +  
1977-1980 Wolfgang Ribatzky  
1980-1983 Hans-Joachim Volk  
1983-1984 Peter Kirstein  
1984-1985 Uwe Dörner  
1985-1995 Dieter Niechcial  
1995-1998 Christiane Großmann  
1998-2007 Heiner Martin  
2007-2011 Markus Fleischmann  
2011- 2016 Heiner Martin  
2016- Jörg Tönnies (nächste  
Wahlen 2019)

### Referent Ausland

1978-1981 Karlheinz Will  
1981-1986 Jürgen Wickert  
1986-1994 Gottfried Großmann (Seit  
1994 keine Neubesetzung)

### Referent Elektro

1979-1998 Heiner Martin ab 1998  
getrennt nach Glattbahn und  
Offroad

### Referent Elektro Glattbahn

1998-2004 Bernd Kempfner  
2004-2005 Wilfried Müller  
2005-2013 Josef Dragani  
2013- Thomas Kohmann (nächste  
Wahlen 2019)

### Referent Elektro Offroad

1998-2008 Wilfried Müller  
2008- Robert Gillig (nächste  
Wahlen 2017)

### Vorsitzender Techn. Kom. Elektro

1986-1993 Heiner Martin (Seit  
1993 keine Neubesetzung)

### Referent Offroad

1981-1983 Detlef Behnke  
1983-1985 Hans-Peter Raschke  
1985-1986 Siegfried Hötschick  
1986-1995 Wolfgang Petermann  
1995-1999 Frieder Nickel  
1999-2004 Dirk Horn  
2004-2012 Norbert Rasch  
2012- Ralf Bauer  
(nächste Wahlen 2018)

### Vorsitzender Techn. Kom.

#### Verbrenner

1986-1987 Uwe Schildbach  
1987-1988 Werner Büch  
1988-1993 Hans-Bertram Keßler  
1993-1994 Gottfried Großmann  
(Seit 1994 keine Neubesetzung)



**Referent Verbrenner VG M1:8 und M1:10**

1994-2000 Gottfried Großmann  
 2000-2006 Peter Reichelsdörfer  
 2006-2007 Fredy Dietrich  
 2007-2009 Dieter Weck +  
 2009-2012 Birgit Debert  
 2012-2015 Josef Dragani  
 2015- Arno Püpke  
 (nächste Wahlen 2018)

2009-2014 Michael Kirchner  
 2014- Werner Schwarz  
 (nächste Wahlen 2020)

**Sportkreis-Vorsitzender Nord**

1980-1982 Matthias Wollmann  
 1982-2013 Helmut Krüger  
 2013- Holger Sparbier  
 (nächste Wahlen 2019)

**Referent Verbrenner**

**VG M1:4 u. M1:5 sowie OR1/6**

1994-1999 Bernhard Pfeifer  
 1999-2001 Wolfgang Petermann  
 2001-2003 Stefan Grosch  
 2003-2007 Thomas Eisenreich  
 2007-2010 Jürgen Bell  
 (Seit 2010 keine Neubesetzung)

**Sportkreis-Vorsitzender West**

1980-1982 Michael Hollerbaum  
 1982-1986 Horst Weyer  
 1986-1988 Gottfried Großmann  
 1988-1991 Hans Neu  
 1991-2001 Horst Glowatzki  
 2001- Heinz Kroezemann  
 (nächste Wahlen 2019)

**Referent Verbrenner VG M1:5**

2010-2013 Peter Leue  
 2013-2014 Andreas Lamers  
 2014- Peter Leue  
 (nächste Wahlen 2017)

**Sportkreis-Vorsitzender Süd**

1980-1981 Georg Burkhardt  
 1981-1982 Lothar Gebauer  
 1982-1989 Werner Büch  
 1989-1993 Wolfgang Thierack  
 1993-1999 Franz Schieszler  
 1999-2000 Peter Reichelsdörfer  
 2000-2005 Markus Fleischmann  
 2005-2006 Manfred Stiebert  
 2006-2007 Fredy Dietrich  
 2007-2008 Manfred Schneider  
 2008-2010 Fredy Dietrich  
 2010- Thomas Mayer  
 (nächste Wahlen 2019)

**Obmann Verbrenner OR1/6**

2010- Andreas Lamers  
 (nächste Wahlen 2019)

**Referent Jugend**

1978-1979 Hartwig Aubry  
 1979-1986 Raimund Bauer  
 1986-1991 Heinrich Reiss  
 1991-2000 Norbert Wiesmann  
 2000-2001 Uwe Rheinard  
 2001-2003 Klaus Lechner  
 2003-2004 Uwe Klüver  
 2004-2005 Peter Plümacher  
 2005-2006 kommissarisch Uwe Klüver  
 2006-2009 Dr. Jürgen Feuerstake  
 2009- Harald Merten  
 (nächste Wahlen 2018)

**Sportkreis-Vorsitzender Ost**

1991-1992 Frank Priemer  
 1992-1994 Detlef Sellerie  
 1994-1995 Joachim Wust  
 1995-2001 Frank Morgenstern  
 2001-2003 Detlef Sellerie  
 2003-2003 Tino Guschl  
 2003- Frank Morgenstern  
 (nächste Wahlen 2018)

**Sportkreis-Vorsitzender Mitte**

1980-1987 Uwe Schildbach  
 1987-1990 Günter Klimm  
 1990-1992 Wolfgang Seck  
 1992-1996 Karl-Heinz Schäfer  
 1996-1999 Bernd Kemptner  
 1999-2001 Norbert Hügel  
 2001-2007 Ludwig Kropf  
 2007-2009 Robert Gillig

**Vorsitzender DMC-Schiedsgericht**

1986-1989 Michael Butz  
 1989-1997 Anke Seela  
 1997-2001 Ralf Zeigermann  
 2001-2010 Jörg Tönnies  
 2010- Ralf Zeigermann  
 (nächste Wahlen 2019)

---

# Reglement 2017

Das Reglement unterteilt sich in:

- A - Allgemeiner Teil**
- B - Sektion Verbrenner Glattbahn**
- C - Sektion Off-Road**
- D - Sektion Großmodelle VG 1:4, VG 1:5**
- E - Sektion Großmodelle Off-Road OR6 2WD/4WD**
- F - Sektion Elektro Glattbahn**
- G - Sektion Elektro Off-Road**
- H - Sektion Motorrad**

Das Reglement allgemeiner Teil enthält Angaben, die für alle Sparten gelten. Anträge zur Änderung/Erweiterung des allgemeinen Teils müssen vom Sportbundtag beschlossen werden. Das Präsidium kann durch Mehrheitsbeschluss bei kurzfristigem Handlungsbedarf Reglementergänzungen und Änderungen beschließen. Diese dürfen keinesfalls bereits getroffenen Entscheidungen des SBTAG außer Kraft setzen und müssen zur endgültigen Reglementaufnahme auf dem folgenden SBTAG als Antrag vorgelegt werden. Das Reglement der Sparten enthält Ergänzungen zum allgemeinen Teil, die ausschließlich die entsprechende Sparte betreffen. Änderungen und Erweiterungen des Reglements der Sparten werden vom Sektionsreferent und der Sektionsreferenten der Sportkreise beschlossen. Hierbei gilt der Mehrheitsbeschluss. Das Reglement wird auf dem folgenden Sportbundtag vorgestellt und verabschiedet. Änderungen im Laufe des Jahres müssen rechtzeitig auf der Homepage des DMC veröffentlicht werden und am folgenden Sportbundtag als Antrag vorgelegt werden.

Eine Änderung des Reglements ist dann gültig, wenn sie auf der DMC-Homepage veröffentlicht ist.

*Neuerungen durch Beschlüsse des Sportbundtages 2016 sind kursiv gekennzeichnet.*

## A Allgemeiner Teil

### 1. Teilnahmebedingungen an DMC – Veranstaltungen

**1.1** Die Teilnehmer eines Wettbewerbes müssen, soweit im Speziellen nicht anders ausgeführt, im Besitz eines gültigen DMC-Mitgliedsausweises, im Weiteren als DMC-Lizenz bezeichnet sein. Jeder Teilnehmer muss im Besitz eines AMB-rc kompatiblen Transponders sein und diesen auch bei Rennen verwenden. Fahrer, die bei der Nennung für einen Lauf zum D-Cup keine DMC-Nr. vorweisen können, dürfen nicht mitfahren. Dies gilt gleichermaßen für DMC-Neumitglieder ohne DMC-Nr., Nichtmitglieder und ausländische Fahrer ohne DMC-Mitgliedschaft. Die Punkte gehen auf den nächst platzierten Fahrer mit DMC-Nr. über. Es erfolgt auch keine nachträgliche Umbewertung der Rangliste, wenn ein Fahrer seine DMC-Nr. während der Saison erhält. Die DMC-Lizenz ist vom 1.1. bis 31.12. eines Jahres gültig. Bis zum 31.3. des Folgejahres gilt eine Karenzzeit.

**1.2.1** Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen

- den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter,
- den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Helfer,
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer,
- Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

**1.2.2** Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

**1.2.3** Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, den Weisungen des Rennleiters, dessen Stellvertreters, des DMC-Offiziellen und der Sportkommissare Folge zu leisten.

### **1.3 Nennungen/Neunggeld**

Mit der Abgabe der Nennung werden das DMC-Reglement und die DMC-Rechtsordnung als für die Veranstaltung verbindlich anerkannt. Dies erkennt jede/r Teilnehmer/in durch Abgabe der Nennung an. Rechtsansprüche im Sinne des BGB sind bei DMC-Veranstaltungen ausgeschlossen.

- a) Die Mitgliedschaft im DMC berechtigt zur Nennung von nur einer am gleichen Tage stattfindenden Veranstaltung. Mehrfachnennungen in verschiedenen Klassen an einer Veranstaltung sind zulässig.
- b) Die Nennungen müssen sorgfältig, vollständig und leserlich ausgefüllt sein. Ist das nicht der Fall, kann eine Nennung aus diesen Gründen abgelehnt werden. Es sind mindestens zwei Sendefrequenzen (z. B. 27.005/27.195 siehe Abs. A 14) anzugeben, bei Einsatz von Anlagen mit ISM-Frequenzen (z. B. 2,4 GHz) der Vermerk ISM.
- c) Nennungen müssen fristgerecht eingereicht werden. Nennungen, die einen Poststempel nach dem Nennungsschluss tragen, können abgelehnt werden. Der Ausrichter kann nach dem Nennungsschluss Nennungen mit einer Nachmeldegebühr annehmen; die Höhe der Nachmeldegebühr ist in der Ausschreibung ausdrücklich bekannt zu geben.
- d) Nennungen, denen das Neunggeld nicht beigefügt ist oder für die das Neunggeld nicht spätestens bis zum Nennungsschluss eingegangen ist, sind grundsätzlich ungültig und dürfen daher nicht bearbeitet werden. Bei Ausschreibungen zu Deutschen Meisterschaften muss eine Kontonummer zur Überweisung des Neunggeldes angegeben werden. Der Ausrichter kann (u. a. bei Online-Nennungen) zulassen, dass das Neunggeld vor Ort entrichtet wird.
- e) Neunggeld ist Reuegeld und wird grundsätzlich nicht zurückgezahlt. Nur wenn eine Veranstaltung aus Gründen, die im Einflussbereich des Ausrichters liegen abgesagt oder verlegt wird, muss der Ausrichter das Neunggeld zurückerstatten. Keinesfalls wird das Neunggeld zurückerstattet und ist trotzdem fällig, wenn der/die Teilnehmer/in nicht am Start ist oder die Nennung zurückzieht; dies gilt auch für Neunggelder zu internationalen Wettbewerben.
- f) Das Neunggeld für SK-Läufe beträgt für Erwachsene max.: 20,-- €, Jugendliche max.: 5,-- €. Das Neunggeld bei DMC-Prädikaten beträgt für Erwachsene max.: 30,-- €, Jugendliche max.: 10,-- €. Werden bei einem SK-Lauf oder der Deutschen Meisterschaft bei einer Veranstaltung 2 Rennen durchgeführt (z. B. bei VG5TWMO) und gibt es für jeden Finaldurchgang separate Pokale, beträgt das Startgeld 60,-- €, 20,-- € für Jugendliche für die gesamte Veranstaltung. Das Neunggeld bei OR6 Qualifikationsläufen beträgt für Erwachsene: 20,-- €, Jugendliche 15,-- €. Vereine, die eine permanente Piste unterhalten dürfen bei Veranstaltungen auf der Piste das Startgeld um 3,-- € erhöhen. Werden DM-Prädikate in mehr als einem Rennen ausgefahren, ist das Neunggeld für alle Rennen beim ersten Ausrichter (Ortsclub) zu zahlen.

---

## **2. Renndurchführung**

### **2.1 Gruppeneinteilung**

Der Rennleiter führt die Gruppeneinteilung für die Vorläufe nach den Vorgaben der einzelnen Sektionen durch; dabei darf es nicht zu Frequenzproblemen kommen. Nach Möglichkeit sollen die Fahrer eines Teams in verschiedene Gruppen eingeteilt werden. Die maximale Zahl der Fahrer je Gruppe hängt von den örtlichen Gegebenheiten, z. B. Breite der Strecke, Größe des Fahrerstandes (pro Fahrer 0,80 m) und dem Vorhandensein einer entsprechenden Zeitmesseinrichtung ab.

Der Veranstalter kann bei nicht genügend Teilnehmern in den einzelnen Klassen die Klassen zusammenlegen. Dieses gilt auch für die Finalgruppeneinteilung. In der Gesamtauswertung werden die Klassen getrennt gewertet.

### **2.2.1 Technische Abnahme**

Die im Reglement für die Klassen vorgegebenen technischen Bestimmungen müssen eingehalten und kontrolliert werden.

Für die Vermessung der Fahrzeuge ist eine Platte aus form- und maßhaltigem Material zu verwenden, auf der zwei Schienen von 20 mm Höhe so zu befestigen sind, dass sich diese im Abstand von der im Reglement der einzelnen Klassen vorgegebenen max. Breite (+1 mm) befinden.

Die Höhe der Schienen beträgt für die Klassen OR64WD, OR62WD und OR6SC4 100 mm. Die Höhe der Schienen beträgt für EGTW 60 mm.

Die Fahrzeuge müssen sich innerhalb der Schienen in jedem Betriebszustand frei bewegen lassen

Die von der technischen Abnahme verwendeten Messeinrichtungen müssen den Fahrern bereits bei Veranstaltungsbeginn im freien bzw. kontrollierten Training zur Verfügung stehen. Während des Rennens müssen die gleichen Messeinrichtungen wie während des Trainings verwendet werden. Ein Wechsel der Messeinrichtungen ist zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung zulässig (bei evtl. defekten Messeinrichtungen entscheidet die Sportkommission über einen Wechsel).

Die bei Deutschen Meisterschaften verwendeten Messeinrichtungen werden vom Referenten der jeweiligen Klasse dem Veranstalter zur Verfügung gestellt.

### **2.2.2 Rennleitung**

Die Rennleitung hat das Recht, jederzeit die Fahrzeuge zu kontrollieren. Jedes Fahrzeug, welches ein Sicherheitsrisiko darstellt oder nicht mehr dem Reglement entspricht, erhält die schwarze Flagge und hat somit das Rennen unverzüglich zu beenden. Die Weigerung eines Fahrers, das von ihm gefahrenen Fahrzeug einer technischen Untersuchung zur Verfügung zu stellen, ist ein schwerer Verstoß gegen die Pflichten eines Fahrers. Der Rennleiter ist in einem so gelegenen Fall angehalten, neben dem Ausschluss aus dem Wettbewerb eine Bestrafung durch das Präsidium zu beantragen. Dem Antrag sind eine Sachverhaltsschilderung und die Zeugenaussagen beizufügen. Ebenso muss auch jedes andere Verhalten beurteilt werden, welches die Entziehung eines Fahrzeuges von der Untersuchung zum Ziel hatte.

### **2.3 Sportstrafen**

Der Rennleiter, seine Stellvertreter und der DMC-Offizielle haben das Recht, bei Verstößen gegen das technische Reglement oder die sportliche Fairness Strafen nach Abs.A-2.3.1-5 gegen den betreffenden Fahrer, Mitglieder der Rennleitung i.S.v. Abs. A-4.1.2. und den Ausrichter auszusprechen. Hierzu sind die Sportkommissare bei Bedarf beratend hinzuzuziehen. In jedem Fall muss die Schwere des Verstoßes im Verhältnis zu der ausgesprochenen Strafe stehen. Eine Entscheidung nach Abs.2.3.4 und 2.3.5 ist vom Präsidium einstimmig zu bestätigen.

**2.3.1 Zeitstrafen**

Wenn möglich, sollten „Zeitstrafen“ (z. B. für unsportliches Fahrverhalten, Frühstart etc.) als „Stop and Go“-Strafen erteilt werden. Über die Erteilung einer solchen Zeitstrafe muss der Sportkommissar [Schiedsrichter] und/oder der Rennleiter den betreffenden Fahrer unmittelbar unmissverständlich über das Lautsprechersystem unterrichten. Der Fahrer muss innerhalb der nächsten 3 Runden in die Boxengasse bzw. in einen dafür geeigneten Abstellplatz fahren und dort für die Dauer der Zeitstrafe (10 Sek.) anhalten, ohne dass sein Fahrzeug gewartet oder repariert werden darf. Besteht keine Möglichkeit mehr für eine „Stop and Go“-Strafe (z. B. in der letzten Runde), so wird die Zeitstrafe nachträglich nach folgender Regelung ausgesprochen. Wird eine Strafzeit vergeben, die nicht in der Box abgeleistet werden konnte, so wird in dem Fall, dass die Rundenzeit(en) der letzten Runde(n) geringer ist als die Addition aus der Überzeit und Strafzeit, diese Runde(n) und Rundenzeit(en) vom Gesamtergebnis abgezogen. Bei Nichteinnahme des Helferpostens erfolgt die Bestrafung nach Absatz A-5.1.3c.

**2.3.2 Verwarnung**

Jedes Fahrzeug, welches dauernd in andere Fahrzeuge fährt und so deren Fahrt verlangsamt, erhält eine Verwarnung. Im Wiederholungsfall bekommt der Fahrer durch den Rennleiter die schwarze Flagge gezeigt. Der Fahrer des Fahrzeuges hat sofort das Rennen zu beenden.

**2.3.3 Disqualifikation (Streichung aus dem Wettbewerb)**

Bei schweren Verstößen gegen das techn. Reglement erfolgt auf jeden Fall eine Disqualifikation für den entsprechenden Wettbewerb. Entzieht sich ein Teilnehmer nach zweimaligem Aufruf der Frequenzkontrolle, ist er für den weiteren Wettbewerb disqualifiziert.

**2.3.4 Sperre für ein Jahr.****2.3.5 Geldstrafen (25,-- € bis 250,-- €)****2.3.6** Kann keine gerechte Strafe an Ort und Stelle ausgesprochen werden, so ist eine Bestrafung durch das Schiedsgericht des DMC zu beantragen. Dem Antrag sind der Sachverhalt und die Zeugenaussagen beizufügen.**2.3.7** Das Schiedsgericht ist befugt, weitere Strafen auszusprechen.**2.4 Ergebnislisten**

a) Mindestangaben, welche eine Ergebnisliste enthalten muss:

Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub) incl. Ortsverinsnummer sowie Angabe des Sportkreises

- Name, Art und Beschreibung des Wettbewerbes (Klassenbezeichnung nach Reglement)
- Ort und Datum des Wettbewerbs.
- zusätzliche Einzelauswertung in Ergebnis- und Gesamtranglisten von Junioren und Jugendlichen
- Angabe der Platzierung/DMC-Nummer/Name/Ortsclub/Sportkreis/ Vorlaufposition/ Platzierung der gefahrenen Finale incl. eindeutiger Angabe der Zeiten mit Auswertung
- Name des/der Rennleiter(s) und des Stellvertreters
- Name des/der Zeitnehmer(s)
- Namen der technischen Abnahmekommissare
- Namen der Sportkommissare
- Datum/Uhrzeit, wann diese Ergebnisliste erstellt wurde.
- Angabe, mit welcher Version des entsprechenden Zeitnahmeprogramms das Ergebnis erstellt wurde.

- 
- b) Die Ergebnislisten eines Wertungslaufs im Sportkreis/Prädikatslaufes müssen innerhalb von 10 Tagen an den Sportkreisvorsitzenden, den zuständigen SK-Referenten und die DMC-Geschäftsstelle gesandt werden.  
Bei einem DMC-Prädikat (Deutschen Meisterschaft) ist zusätzlich eine Sicherungskopie des Zeitnahmeprogramms (Sicherungsformat des Zeitnahmeprogramms) an die Geschäftsstelle zu senden; der zuständige DMC-Referent erhält eine weitere Kopie.
  - c) Die Nachprüfbarkeit eines Wertungs-/Prädikatslaufes muss erhalten bleiben.  
Rennunterlagen (Ausschreibung, Nennungen, Rundenprotokolle und Ergebnislisten etc.) sind für ein Jahr beginnend mit Jahresende der Saison aufzubewahren.
  - d) Bei Nichteinhaltung der Buchstaben b) und c) wird dem Ausrichter des Wertungs-/Prädikatslaufes eine Ordnungsstrafe in Höhe von 100,-- € auferlegt.
  - e) Vereine müssen die Ergebnisse in elektronischer Form per Mail an folgende Anschrift senden: **ergebnis@dmc-online.com**.

### **3. Proteste und Berufungen**

#### **3.1 Protest**

Der Protest muss schriftlich an den Rennleiter oder bei Abwesenheit seinem Vertreter oder an die Sportkommissare auf dem dafür vorgesehenen Formblatt eingereicht werden.

Verstoßen Teilnehmer von DMC-Wettbewerben oder die mit der Ausrichtung der Veranstaltung beauftragten Personen gegen das DMC-Reglement und/oder gegen Regelungen der Ausschreibung, so ist hiergegen der Protest zulässig.

Antragsteller können nur Teilnehmer, die eine ordnungsgemäße Nennung nach Abs.A-1.3. abgegeben haben, oder Mitglieder des Präsidiums sein.

Über den Protest gemäß DMC-Reglement entscheiden die Sportkommissare und die Mitglieder der Sportkommission. Erklärt sich eine dieser Personen für befangen, so bestimmen die Übrigen einen Ersatz.

#### **3.2 Protestfristen**

Der Protest ist unverzüglich, in jedem Fall aber vor dem nächsten Lauf vorzubringen. Wenn der Protestführer nach seinem Lauf einen Streckenposten einnehmen muss, gilt als nächster Lauf der Lauf, der nach der Ausübung des Streckenpostens folgt. Der Protest ist innerhalb der nächsten 15 Minuten schriftlich zu begründen. Bei Rennunterbrechungen und/oder Veröffentlichungen von Gesamtergebnissen muss der Protest spätestens innerhalb 15 Minuten erfolgen. Wird innerhalb der 15-minütigen Protestfrist die ausgehängte Ergebnisliste abgeändert, muss den von der Abänderung betroffenen Teilnehmern eine neue 15-minütige Protestfrist von dem Zeitpunkt eingeräumt werden, in dem die abgeänderte Ergebnisliste wieder zum Aushang kommt.

Es ist nicht möglich, sich über die neue Protestfrist hinwegzusetzen und zur Preisverteilung zu schreiben. Wenn ein Teilnehmer vom Protest betroffen ist, so muss ein errungener Preis bis zur endgültigen Entscheidung dieses Protestes zurückgehalten werden.

Im Übrigen verpflichtet jeder Protest, dessen Aushang ggf. das Gesamtklassement einer Veranstaltung ändern könnte, den Ausrichter, nur ein vorläufiges Gesamtergebnis aufzustellen und die Preise bis zur endgültigen Entscheidung einzubehalten. Hierbei muss auch die Möglichkeit einer Berufung in Betracht gezogen werden. Wenn allerdings der Protest das Gesamtergebnis nur zu einem Teil ändern würde, kann der davon nicht betroffene Teil als endgültig bekannt gegeben und die betreffenden Preise können verteilt werden.

**3.3 Protestgegenstand**

Der Protest muss klar formuliert und der Protestgegenstand eindeutig erkennbar sein. Proteste, die in allgemeinen Formulierungen die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges anzweifeln, ohne einen konkreten Protestgrund zu enthalten, müssen als unzulässig zurückgewiesen werden.

**3.4 Zurückweisbare Proteste**

Ein Protest kann zurückgewiesen werden, wenn:

- 3.4.1** der Protestführer zum Protest nicht berechtigt ist. Fahrer, die von der Annahme der Nennung zurückgewiesen wurden, wie auch Fahrer, die von den Sportkommissaren rechtskräftig von der Teilnahme oder aus der Wertung ausgeschlossen wurden, besitzen kein Protestrecht mehr. Ausgefallene oder nicht gewertete Teilnehmer sind dagegen noch berechtigt, Proteste zu führen.
- 3.4.2** der Protest nach Abs. A-3.2. nicht fristgerecht eingereicht ist.
- 3.4.3** die Protestgebühr fehlt. Die Protestgebühr beträgt 10,-- € und muss dem Protest in Bar oder als Scheck beigefügt sein.
- 3.4.4** es sich um einen Sammelprotest handelt. Ein unzulässiger Sammelprotest liegt vor, wenn mehrere Fahrer einen Protest gemeinsam unterzeichnen und einreichen und/oder ein Fahrer einen Protest für oder gegen mehrere Fahrzeuge oder Teilnehmer einlegt, auch wenn es sich hierbei um die gleiche Begründung handelt. Für jeden Fall ist ohne Rücksicht darauf, ob es sich um ein und denselben Fahrer oder mehrere Fahrer handelt, ein gesonderter Protest erforderlich.
- 3.4.5** der Protest gegen die Zeitnahme gerichtet ist.
- 3.4.6** der Protest gegen die Entscheidung eines Ziel- oder Sachrichters gerichtet ist.
- 3.4.7** der Protest gegen die Entscheidung eines Rennleiters gerichtet ist, die dieser gemäß dem technischen Reglement zu fällen hat.
- 3.4.8** der Protest gegen die Messweise von Geräuscmessungen gerichtet ist.
- 3.4.9** der Protest sich in allgemeinen Redewendungen ergeht und der Protestgrund laut Abs.A-3.3. nicht eindeutig erkennbar ist.
- 3.4.10** der Protest sich gegen eine Maßnahme oder Entscheidung der Sportkommissare richtet (in diesem Falle ist nur die Berufung zulässig).

**3.5 Protestrücknahme**

Ein einmal form- und fristgerecht eingereicherter Protest kann grundsätzlich nicht mehr zurückgenommen werden. Ist ein Teilnehmer bei Einreichung seines Protestes einem Irrtum unterlegen, kann er auf die Verhandlung und Entscheidung seines Protestes verzichten.

Die Protestgebühr kann ganz oder teilweise einbehalten werden und verfällt an den Ausrichter.

**3.6 Protestentscheidung**

Hat der Protestführer oder der vom Protest Betroffene den Protestentscheid nicht abgewartet, geht das Recht auf Berufung verloren, auch wenn die Protestentscheidung später schriftlich zugestellt wird.

Wenn eine Protestentscheidung nicht unmittelbar nach der Vernehmung die Betroffenen gefällt werden kann, müssen die Sportkommissare die Betroffenen zur Urteilsprechung einladen, das gilt besonders für Proteste technischer Art, bei denen die Fahrzeuge erst untersucht werden müssen.

Sieht sich die Sportkommission nicht in der Lage, einen Protest zu entscheiden, so hat sie dies ausführlich zu begründen und an das Schiedsgericht zur weiteren Beschlussfassung innerhalb 3 Tagen weiterzuleiten.

Wenn ein Protest als unbegründet abgelehnt wird, können die Sportkommissare

verfügen, ob die Protestgebühr ganz oder teilweise verfällt.

Der im Protest Unterlegene ist zur Übernahme der Kosten verpflichtet.

### **3.7 Unbegründete oder böswillige Proteste**

Unter unbegründeten Protesten sind jene zu verstehen, die in der Hauptsache den Zweck verfolgen, einen Konkurrenten aus irgendwelchen persönlichen Gründen herauszuprotestieren oder in der Absicht, ein weniger erfolgreiches Abschneiden durch erhofftes Aufrücken im Ergebnis wieder auszugleichen, ohne selbst durch den Protestgegenstand belastet zu sein.

Hierunter fallen auch die sogenannten Genfälligkeitsproteste, die im Interesse oder auf Veranlassung eines Dritten, der aber selbst mit seinem Namen nicht in Erscheinung treten will, eingelegt werden.

Die Rennleitung ist in einem so gelegenen Fall angehalten, eine Bestrafung durch das DMC-Schiedsgericht zu beantragen. Dem Antrag sind eine Sachverhaltsschilderung und Zeugenaussagen beizufügen.

### **3.8 Berufung**

**3.8.1** Jeder Fahrer/Teilnehmer eines Wettbewerbs hat das Recht, gegen die durch die Sportkommissare ausgesprochenen Strafen oder die von ihnen gefällten Entscheidungen beim DMC-Schiedsgericht Berufung einzulegen.

**3.8.2** Berufung ist innerhalb von einer Stunde nach Zurückweisung des Protestes bei der Rennleitung schriftlich unter Beifügung der Berufungsgebühr von 50,-- € (bar oder als Scheck) einzulegen. Die Berufung ist innerhalb von 14 Tagen an das Schiedsgericht zu begründen.

**3.8.3** Der Rennleiter hat die Berufungsschrift unverzüglich mit den die Berufung betreffenden Rennunterlagen an das Schiedsgericht zu senden.

**3.8.4** Die Berufungsgebühr wird nur erstattet, wenn der Berufung entsprochen wird. Wenn der Berufung nicht entsprochen wird, so verfällt die Gebühr an den DMC.

**3.8.5** Die getroffene Entscheidung des DMC-Schiedsgerichts ist für alle Beteiligten endgültig.

## **4. Rechte und Pflichten der Sportkommissare**

### **4.1 Sportkommission**

**4.1.1** Die Sportkommission muss vor jedem DMC-Wertungslauf festgelegt werden. Bei Deutschen Meisterschaften muss der Sportkommission jeweils ein Vertreter aus jedem Sportkreis, von denen Fahrer an der Veranstaltung teilnehmen, angehören. Keine dieser Positionen darf in Personalunion besetzt sein.

**4.1.2** Die Sportkommission soll grundsätzlich bestehen aus:

- den Sportkommissaren
- dem Rennleiter
- einem DMC-Offiziellen, sofern er anwesend ist Sportkommissare sollten aktive Rennleiter mit gültiger Rennleiterlizenz sein.

**4.1.3** Die Sportkommissare werden vom Rennleiter benannt.

**4.1.4** Die Tätigkeit der Sportkommission ist ehrenamtlich.

**4.1.5** Die Sportkommission hat die unumschränkte Vollmacht, die Beachtung des DMC-Reglements und die Bestimmungen der Ausschreibung durchzusetzen.

**4.1.6** Sie entscheidet jeden Protest, der bei einer Veranstaltung eingelegt wird, vorbehaltlich des Rechtes auf Berufung gemäß den Bestimmungen des DMC-Reglements.

**4.1.7** Die Sportkommission kann im Besonderen:

- Im Falle eines Verstoßes gegen das Reglement und den Bestimmungen die Art der Sanktionen entscheiden.
- Ausnahmsweise einzelne Bestimmungen der Ausschreibung abändern.
- Zusammensetzung und Stärke der Startgruppen abändern.



- Bei Rennunterbrechung einen neuen Start festsetzen.
- Aus zwingenden Gründen ein Rennen unterbrechen oder abbrechen.
- Falls erforderlich, Änderungen in der Platzierung vornehmen.
- Einem Fahrer, dessen Fahrzeug möglicherweise eine Gefahr bildet, die Teilnahme an der Veranstaltung untersagen.
- Einen Fahrer, der nach Ansicht der Sportkommission zur Teilnahme nicht befugt ist oder den die Sportkommission ungehöriger Aufführung oder betrügerischen Vergehens befindet, aus dem einzelnen Wettbewerb oder für die ganze Dauer der Veranstaltung ausschließen.
- Darüber hinaus kann sie für den Fall, dass der Betreffende sich den Anordnungen der Sportkommission widersetzt, verlangen, dass der Betreffende die Strecke und ihre Umgebung verlässt.

#### 4.2 Rennleiter

Rennleiter müssen im Besitz einer gültigen DMC-Rennleiter Lizenz sein. Der Rennleiter und seine Stellvertreter dürfen nicht zugleich Teilnehmer am Wettbewerb sein (ausgenommen Freundschaftsrennen). Der Rennleiter ist für die dem offiziellen Programm entsprechende ordnungsgemäße Abwicklung der Veranstaltung verantwortlich.

Er hat im Einzelnen:

- die Ordnung im Bereich der Rennstrecke sicherzustellen,
- sich zu vergewissern, dass alle Mitglieder der Sportkommission auf ihrem Posten und mit den für die Ausübung ihrer Tätigkeit notwendigen Unterlagen und Anweisungen versehen sind,
- die Fahrer und ihre Fahrzeuge zu überwachen,
- sich zu überzeugen, dass jedes Fahrzeug die ihm zugeteilte Startnummer trägt,
- Proteste entgegenzunehmen und für ihre unverzügliche Weitergabe an die Sportkommission zu sorgen,
- die Protokolle der Zeitnehmer und Abnahmekommissare sowie alle notwendigen Auskünfte zur Aufstellung des Endergebnisses zu sammeln.

#### 4.3 Pflichten der Zeitnehmer

Die Pflichten der Zeitnehmer sind:

- sich bei Beginn der Veranstaltung beim Rennleiter zu melden, um die erforderlichen Anweisungen zu erhalten,
- das Startzeichen zu geben, wenn sie vom Rennleiter hierzu den Auftrag erhalten,
- für die Zeitnahme nur die in der Ausschreibung benannten oder vom DMC freigegebenen Messeinrichtungen zu benutzen.
- die von jedem Fahrer gefahrenen Runden und die zur Zurücklegung der Strecke benötigten Zeiten festzuhalten,
- die Zeiten und Ergebnisse nur den Mitgliedern der Sportkommission mitzuteilen, falls nicht vonseiten dieser andere Anweisungen ergangen sind.
- Vermeidung von Frequenzüberschneidungen während der einzelnen Läufe. Grundlage dafür sind die Frequenzen, die der Fahrer bei seiner Nennung angegeben hat.
- je nach gefahrener Klasse den Fahrer darauf hinzuweisen, dass der Transponder kein oder ein zu schwaches Signal sendet.

#### 4.4 Abnahmekommissare (Technische Abnahme)

- Die Abnahmekommissare sind mit jeder Art von Kontrolle an der Karosserie und den mechanischen Teilen der Fahrzeuge beauftragt. Sie müssen vor der Veranstaltung und ggf. auf Anweisung der Rennleitung ihre Kontrolle ausüben. Die einzelnen Sektionen können Mindestanforderungen festlegen.

- Sie dürfen die Ergebnisse der Untersuchung nur den Mitgliedern der Sportkommission mitteilen.

Die Technische Abnahme ist sich der Tatsache bewusst, dass diese Bestimmungen einen Katalog von Maximalanforderungen darstellen und kein Teilnehmer einen Rechtsanspruch auf Erfüllung hat.

#### **4.5 Abstimmungen**

Bei Abstimmungen innerhalb der Sportkommission entscheidet die einfache Mehrheit der vor Beginn der Veranstaltung festgelegten Mitglieder.

### **5. Rennablauf**

#### **5.1 Allgemeine Bestimmungen**

##### **5.1.1 Teilnehmer**

Die Teilnehmer (Fahrer) haben sich vor Beginn des Trainings beim Ausrichter zu melden.

##### **5.1.2 Fahrerbesprechung**

In der Fahrerbesprechung müssen die Entscheidungen der Rennleitung bekannt gegeben werden. Dies sind im Einzelnen die Anzahl der Fahrer pro Gruppe, die Startprozedur, der Austragungsmodus der Finalläufe und die sonstigen Besonderheiten des Rennablaufes.

##### **5.1.3 Fahrer und Helfer**

**5.1.3a** Alle Teilnehmer sind verpflichtet, sich sportlich und fair zu verhalten.

Dies gilt insbesondere für die Fahrweise der Teilnehmer.

Die Helfer dürfen zu keiner Zeit einen Teilnehmer behindern.

**5.1.3b** Bei allen Rennveranstaltungen sind maximal zwei Boxenhelfer zulässig.

**5.1.3c** Jeder Fahrer ist verpflichtet, als Helferposten für den nachfolgenden Lauf oder für einen von der Rennleitung festgelegten Lauf zu fungieren. Mit Genehmigung der Rennleitung kann hierfür ein Ersatz gestellt werden. Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf den besten Vorlauf (nach Abschluss der Vorläufe gibt es nur einen besten Vorlauf, der zur Auswertung kommt, von diesem Lauf wird die Runde abgezogen. Selbstverständlich kommt dann nicht der zweitbeste Vorlauf zur Auswertung) bzw. bei Finalläufen auf den Finallauf. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe bzw. nach dem Finallauf oder den Finalläufen zur Geltung. Werden Finalläufe nach Austragungsmodus 5 mehrmals gefahren, so erhält der Fahrer einen Punkt mehr auf seinen besten Finallauf. Wird der Ersatz von der Rennleitung abgelehnt, hat die Rennleitung einen Ersatz zu benennen. Dieser Abschnitt gilt nicht für die Klassen OR8, OR10 und ORT, abweichende Regelung im Teil C 3.1.1

**5.1.3d** Im Bereich der Rennstrecke und auf dem Fahrerstand besteht für Teilnehmer und Helfer absolutes Handyverbot.

**5.1.3.e** Die Streckenposten und Helfer in der Box müssen festes Schuhwerk und eine Warnweste tragen. Sandalen gelten ausdrücklich nicht als festes Schuhwerk.

**5.1.3.f** Auf der Strecke, in der Box und auf dem Fahrerstand ist das Rauchen von Genussmitteln verboten.

##### **5.1.4 Sender**

Vor Beginn des Rennens bzw. des offiziellen Trainings muss der Sender bzw. das Sendermodul bei der Senderannahme und -abgabe abgegeben werden. Nach Aufruf zum Rennlauf bzw. Trainingslauf holt der Teilnehmer seinen Sender bzw. das Sendermodul bei der Senderausgabe ab. Nach Beendigung des Laufes bzw. Trainings hat der Teilnehmer den ausgeschalteten Sender bzw. das Sendermodul bei der Senderannahme sofort wieder abzugeben. Nach Maßgabe der Rennleitung ist während des Trainings eine andere Regelung gestattet, jedoch muss sichergestellt sein, dass

immer nur ein Sender der jeweiligen Frequenz betrieben wird. Ein Wechsel der Frequenz ist nach Abgabe des Senders bzw. des Sendermoduls nur mit Genehmigung der Rennleitung zulässig. Bei der Abgabe des Senders bzw. Sendermoduls muss die Frequenz mit der durch den Rennleiter bekannt gegebenen übereinstimmen. Die Fahrer mit der schlechteren Vorlaufzeit bzw. Finallaufzeit müssen ggf. die Frequenz wechseln. Wenn alle oder der überwiegende Teil der Teilnehmer Anlagen im 2,4-GHz-Bereich benutzen, kann auf eine Senderabgabe verzichtet werden. Die Entscheidung trifft der Rennleiter, sie ist in der Fahrerbesprechung bekannt zu geben.

### 5.1.5 Fahrerstand

Jeder Fahrer hat das Recht, das Fahrerpodest jederzeit zu verlassen. Er darf dabei jedoch und während des Rennens keinen anderen Teilnehmer behindern. Auf dem Fahrerpodest dürfen sich nur die Fahrer des jeweiligen Laufes aufhalten. Die Größe (Breite) des Fahrerstandes muss so bemessen sein, dass jeder Fahrer 0,80 m zur Verfügung hat.

### 5.1.6 Fahrzeuge

Bis zur Vollendung der letzten Runde des Siegerfahrzeuges darf ein liegen gebliebenes Fahrzeug nachgestartet werden. Ein während des Rennens durch einen technischen Defekt stehen gebliebenes Fahrzeug darf nur an den Boxen wieder eingesetzt werden. Kommt ein Fahrzeug von der Rennstrecke ab, so ist es an der Stelle wieder einzusetzen, wo es die Piste verlassen hat. Ein Fahrzeug mit technischem Defekt muss sofort aus dem Rennen genommen werden. Ein auf der Piste fahrendes Fahrzeug hat Vorfahrt. Reparaturen auf der Piste sind nicht gestattet. Während eines Rennens dürfen alle Bestandteile des Fahrzeuges mit Ausnahme des Chassis gewechselt werden (Ausnahmen hiervon bedürfen der Genehmigung der Rennleitung und sind nur in Härtefällen zulässig, wobei dann nur eine identische Chassisplatte verwendet werden darf. Dies ist vor dem Umbau durch die technische Abnahme zu bestätigen). Ein Wechsel der Fahrzeuge während eines begonnenen Laufes ist nicht gestattet. Falls die Karosserie gewechselt wird, muss die Startnummer mit der in der Gruppeneinteilung angegebenen Startnummer übereinstimmen.

**5.1.6.a** Bei einem vom Rennleiter als nass bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen. Besonderheit bei EGTWMO/SP/HO sowie VG: Dieses Regenauto darf vorher nicht schon von einem anderen Fahrer bei dieser Veranstaltung benutzt worden sein. Ein Entfernen der vorhandenen Chassismarkierung oder Doppelmarkierung wird als grober sportlichen Verstoß gemäß DMC Satzung geahndet.

### 5.1.7 Start/Wertung

**5.1.7.a** Der Rennleiter entscheidet, ob ein Lauf abgebrochen bzw. wiederholt wird. Dies ist nur zulässig, wenn zwingende Gründe vorliegen (defekte Zeitnahme, nachgewiesene Frequenzstörungen usw.).

**5.1.7.b** Einzelstart ist zugelassen. Dieser muss in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden. Es werden die Fahrzeuge einer Vorlaufgruppe etc. in einem festgelegten Abstand hintereinander gestartet. Beispiel: Rundenzeit für eine Runde = 32 Sek. (32:8=4, das bedeutet, dass die Fahrzeuge im Abstand von max. 4 Sek. gestartet werden, 32:10=3,2 bedeutet, dass die Fahrzeuge im Abstand von max. 3 Sek. gestartet werden). Voraussetzung für den Einzelstart ist das Vorhandensein einer entsprechenden Zeitmesseinrichtung. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet.

Wenn innerhalb einer Minute nach dem Aufruf des ersten Fahrzeuges, bzw. dem Startsignal kein Fahrzeug startet, werden alle Uhren automatisch gestartet.

**5.1.7c** Gewertet wird nach Runden und Zeit. Runden, die ein Modell nicht aus eigener Kraft zurücklegt, werden nicht gezählt. Kein Fahrzeug darf über die Ziellinie gestoßen werden. Für die Finalläufe startberechtigt sind nur Fahrer, die mindestens eine Runde vollendet haben.

**5.1.8 Renndauer**

Nach Ablauf der Renndistanz (Zeit plus letzte Runde) haben die Modelle sofort die Boxen anzufahren. Die Zeit, die dem Fahrer für die Vollendung der letzten Runde zur Verfügung gestellt werden muss, beträgt maximal die doppelte Rundenzeit, jedoch mindestens 30 Sekunden.

**5.1.9. Zeitnahme**

Bei Einsatz eines elektronischen Zeitmess-Systems sind die Auswertungen verbindlich. Die Rundenzeitprotokolle sind unverzüglich auszuhängen.

Erfolgt die Zeitnahme mit Transpondern, so ist der Fahrer für den Einbau des Transponders verantwortlich. Bei Einsatz eines persönlichen Transponder ist der Fahrer für den ordnungsgemäßen Betriebszustand verantwortlich. Die Rennleitung hat dem Fahrer einen Test vor dem Aufruf zum Start eines Laufes zu ermöglichen. Die Zeitnahme bei einer DM muss in Tausendstelsekunden erfolgen. Jeder Fahrer ist für den Einbau und die Funktion verantwortlich.

Die Zeitnahme sollte bei Ausfall des persönlichen Transponders nachhalten.

Bei Deutschen Meisterschaften sollte eine zusätzliche Lichtschrankenanlage installiert sein, um alle Durchfahrtszeiten der Fahrzeuge über die Start-/Ziellinie festzuhalten.

**5.1.10 Startnummern**

Alle Fahrzeuge müssen mindestens drei Startnummern tragen, sodass sie von beiden Seiten und von vorne zu sehen sind. Die Ziffern müssen schwarz auf weißem Untergrund sein und sich ohne Lösungsmittel rückstandslos von der Karosserie entfernen lassen.

Größe der Ziffern: 40 mm; **bei Großmodellen mindestens 70 mm, schwarze Ziffern auf gelbem Untergrund ist bei Großmodellen auch zugelassen. (Für das Jahr 2017 können übergangsweise noch die alten Startnummern verwendet werden).**

**5.1.11 Entfällt**

**5.1.12 „ex-aequo“-Regelung bei Sparten Verbrenner**

Finden z. B. die beiden Finale 1/32 o. ä. nicht unter gleichen Witterungsbedingungen statt, so erfolgt für die nicht weiter qualifizierten Fahrer, soweit sie an den Start gegangen sind und an dem Finallauf teilgenommen haben, eine „ex-aequo“-Regelung. D. h., der drittplatzierte Fahrer aus dem 1/32 A-Finale und der Drittplatzierte aus dem 1/32 B-Finale werden punktgleich auf den 57. Platz gesetzt.

Die jeweils Viertplatzierten auf den 59. Platz usw.

Fahrer, die dagegen nicht an den Start gegangen sind, werden in den Ranglisten hinter den Fahrern ihres Finales z. B. 1/32 A und B nach ihrem besten Vorlauf gewertet.

## **6. Bestimmungen für Fernsteuerungen und Modelle**

**6.1 Allgemeine Bestimmungen für Fernsteuerungen**

Alle Fernsteuerungen haben den Bestimmungen der Regulierungsbehörde Telekommunikation und Post (RegTP) zu entsprechen. Ausnahmen hiervon sind nur bei internationalen Wettbewerben nach Rücksprache mit der RegTP zulässig. Jeder Teilnehmer muss im Besitz einer gültigen Genehmigung zur Betreibung einer Funkfernsteuerung der RegTP sein. Zugelassen sind nur Fernsteuerungen, welche ein Wechseln der Sendefrequenz erlauben, sowie Fernsteuerungen die sich eine freie Sendefrequenz automatisch suchen (z. B. Im Frequenzbereich 2,4 GHz).

Bei vorgenannten Fernsteuerungen kann der Fahrer keine Zuweisung einer freien Frequenz verlangen.

**6.2 Frequenzen und Quarze**

Im 27-MHz-Band, 40-MHz-Band und 434-MHz-Band sind alle in der Genehmigung ausgewiesenen Frequenzen erlaubt (siehe Abs. A-14).

**6.3 Allgemeine technische Bestimmungen für Modelle**

Der Grundgedanke des Automodellsports sind Wettbewerbe unter realistischen Modellen von Rennwagen.

Die Karosserie des Modells muss einem bestehenden Originalfahrzeug nachempfunden sein. Die Karosserien müssen aus flexiblem Material bestehen und müssen sorgfältig lackiert sein. Zu Beginn des Rennens muss sich die Karosserie in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden, fertig bemalt und vollständig sein. Bei offenen Karosserien muss eine realistische Fahrerfigur in der korrekten Position angebracht sein.

Bei allen Modellen mit Ausnahme von Formel und Offroad muss die Außenkante der Räder in Achsmittle von oben gesehen durch die Karosserie überdeckt sein. Auf der Piste müssen die Modelle mit einer sicher befestigten Karosserie versehen sein. Kein Fahrzeug darf so gebaut sein, dass es eine Gefahr für Personen darstellt oder andere Fahrzeuge beschädigen kann. Fahrzeuge mit Luftschauben- oder Rückstoß-antrieb sind nicht zugelassen. Reifenhaftmittel jeglicher Art sind nicht erlaubt. Geruchsfreie Reifenreinigungsmittel sind für die Elektro-Glattbahn-Klassen zugelassen. Nicht geruchsfreie Reifenreinigungsmittel kann der Ausrichter bei Elektro-Glattbahn-Rennen in der Ausschreibung freigeben.

Die Benutzung eines Rückwärtsgangs im Rennbetrieb ist nicht zulässig.

**6.4 Elektronische Fahrhilfen**

Es ist keine automatische Lenkungs- oder Traktionskontrolle erlaubt. Die Lenkfunktion (Bewegung des Lenkservos), Gas (Ausgang des Fahrtreglers oder Bewegung des Gasservos), Motor, Zündung oder Vergaser dürfen nur vom Empfänger beeinflusst werden. Auf keinen Fall dürfen diese durch die Bewegung oder Beschleunigung des Fahrzeugs beeinflusst werden. Jeder Sensor oder elektronisches Gerät, welches an einem beweglichen Teil des Fahrzeugs angebracht ist, ist verboten. Jeder Sensor oder Gerät zur Messung der Bewegung oder Beschleunigung des Fahrzeugs, welches an eine elektrische oder elektronische Einheit, Motor oder Vergaser (z. B. Servo, Empfänger, Fahrtregler, Motor, Akku oder Zündung) angeschlossen oder eingebaut ist, ist nicht erlaubt.

Es dürfen keine Signale aus dem Fahrzeug zu irgendeinem anderen Gerät an der Rennstrecke gesendet werden, außer den Signalen des Zeitnahmetransponders, welcher vom Ausrichter ausgegeben wird oder einem persönlichen Transponder. Ein Verstoß gegen diese Regelung gilt als grobe Unsportlichkeit und wird mit einem Jahr Sperre belegt.

Es sind nur Signale aus dem Fahrzeug erlaubt, die zum Betrieb der Fernsteuerung erforderlich sind. Jegliche Telemetriedatenübertragung in gewerteten Läufen ist verboten.

**7. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften****7.1 Allgemeine Bestimmungen**

Die allgemeinen Bestimmungen gelten für alle ausgeschriebenen Prädikate, soweit bei den besonderen Bestimmungen nichts Abweichendes festgelegt ist. Für die vom DMC ausgeschriebenen Prädikate werden die Inhaber einer vom DMC e.V. ausgestellten Lizenz (Mitgliedsausweis) gewertet.

### 7.1.1 Teilnahmebedingungen

Mit Abgabe der Nennung für einen Prädikatswettbewerb erkennt jeder Bewerber ausdrücklich die vorstehenden und nachfolgenden Bestimmungen und Grundsätze als verbindlich an.

Die Teilnahme verpflichtet den Bewerber zu sportlicher Haltung und Fairness gegenüber allen anderen Bewerbern, den Ausrichtern und allen Funktionären, dem DMC und allen Organen und Behörden.

Abreden und Haltungen von Bewerbern zum Zwecke einer günstigeren Wertung oder dergleichen sind untersagt und gelten als Verstoß gegen diese Bestimmungen. Verstöße gegen diese Bestimmungen und selbstverständliche Pflichten werden vom DMC-Schiedsgericht geahndet.

### 7.1.2 Gesamtauswertung

Die Gesamtauswertung der Prädikatswettbewerbe zu einem ausgeschriebenen Prädikat erfolgt durch den DMC e.V.

Die Gesamtauswertungen der Sportkreismeisterschaften haben per Datenträger und Ausdruck spätestens zwei Wochen nach dem jeweiligen letzten SM-Lauf der DMC-Geschäftsstelle vorzuliegen.

Besteht bei Sportkreismeisterschaften/Deutschen Meisterschaften Punktegleichheit gilt folgende Regelung:

Bei Punktegleichheit nach dem letzten Wertungslauf (ex aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der punktgleichen Fahrer. Sofern auch dabei keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile hat, entscheiden die Streichresultate in gleicher Weise. Sollte keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile aufweisen, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen. Abweichende Regelung im Teil C Verbrenner Offroad und Teil E Großmodelle/Offroad.

**7.1.2a** Sie ist verbindlich, unanfechtbar und erfolgt unter Ausschluss des Rechtsweges.

**7.1.2b** Gewertet werden nur Erfolge gemäß Platzierung in den von dem DMC anerkannten offiziellen Prädikatswettbewerben.

### 7.1.2c Auswertung Sportkreismeisterschaften:

Wird ein Teilnehmer bei einer Veranstaltung disqualifiziert bzw. ausgeschlossen, kann dieser Lauf nicht als Streichresultat herangezogen werden.

### 7.1.3 Veröffentlichung der Ausschreibung

#### 7.1.3a Regional

Ausschreibungen zu allen Rennen und Veranstaltungen müssen spätestens drei Wochen vor Nennschluss in elektronischer Form beim jeweiligen Sportkreisvorsitzenden sein. Die Ausschreibungen müssen außerdem spätestens zwei Wochen vor Nennschluss für alle Ortsclubs, deren Mitglieder um das gleiche Prädikat fahren, im Internet auf der DMC-Seite in elektronischer Form zum Abruf bereitstehen. Ebenso muss dem jeweiligen Sportkreisreferenten dieser Klasse eine Ausschreibung in elektronischer Form zugesandt werden. Alle Ausschreibungen sind an folgende Anschrift zu senden: **[ausschreibung@dmc-online.com](mailto:ausschreibung@dmc-online.com)**.

#### 7.1.3b National

Ausschreibungen zu DMC-Prädikaten (Deutsche Meisterschaften) sind acht Wochen, bei VG8+VGScale spätestens 9 Wochen, vor der Veranstaltung zur Prüfung an den zuständigen DMC-Referenten, den Präsidenten und den Vizepräsidenten zu senden. Die geprüfte Ausschreibung wird bis 3 Wochen, bei VG8+VGScale spätestens 6 Wochen, vor dem Rennen in den Terminkalender online gestellt. Die qualifizierten Teilnehmer müssen spätestens 3 Wochen vor der DM auf der DMC-Homepage veröffentlicht werden. Alle Fahrer sind selbst für Ihre Nennung verantwortlich.

**7.1.3c Ordnungsstrafe**

Ordnungsstrafe für Vereine, die der Verpflichtung, Unterlagen einzureichen nur mit Verspätung oder gar nicht nachkommen: 100,-- €

**7.1.4 Angaben der Ausschreibung**

Hauptsächlichste Angaben, welche eine Ausschreibung enthalten muss:

- Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub incl. Ortsvereinsnummer sowie Angabe des Sportkreises) mit Telefon oder E-Mail-Kontakt
- Name, Art und Beschreibung des geplanten Wettbewerbes (eindeutige Klassenbezeichnung).
- Ein Vermerk, dass die Veranstaltung den Bestimmungen des vorliegenden technischen Reglements und den Durchführungsbestimmungen entspricht.
- Ort und Datum des Wettbewerbs.
- Länge und Art der Strecke, Skizze der Strecke mit Angabe der Fahrtrichtung, zugelassene Klassen und Fahrzeuge, ggf. Begrenzung der Teilnehmerzahl usw.
- Alle die Nennung betreffenden zweckdienlichen Angaben (Nennungsstelle, Tag des Nennungsschlusses, Höhe des Nenngeldes usw.).
- Ggf. Angaben über die Versicherungen.
- Tag, Zeit und Art des Trainings und des Wettbewerbs.
- Ein Hinweis auf die Bestimmungen, besonders im Hinblick auf die erforderlichen Lizenzen und evtl. Proteste.
- Anfahrtsskizze, Hotelnachweis, Hinweis auf Campingmöglichkeiten.
- Art der Zeitmesseinrichtung.
- Genaue Anschrift oder Koordinaten der Strecke.

**7.2. Besondere Bestimmungen**

Es werden vom DMC e.V. folgende Prädikate ausgeschrieben:

**7.2.1 Prädikate deutsche Meisterschaften Verbrenner****7.2.1a Klasse Sport M 1:8 - Klasse 1 Lizenz (VG8KL1)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Meister 40+

Fahrer der Klasse 1 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8.4. beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 1 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Es ist auch möglich sich über die Teilnahme an 2 SK Läufe in verschiedenen Sportkreise zu qualifizieren. Diese Fahrer müssen einen Nachrückerantrag stellen. Eine Sportkreismeldung ist für diese Fahrer nicht notwendig. Die erfahrenen Punkte aus diesen 2 Wertungsläufen kommen nicht zur Geltung. Nicht nach der Quotenregelung qualifizierte Fahrer haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s. Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen. Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 2 ausgefahren, in der jeder Klasse ein getrennter Rennablauf zugewiesen wird.

An diesem überregionalen Endlauf sind in beiden Klassen addiert maximal 120 Gesamtteilnehmer zugelassen. Die Verteilung erfolgt nach der aktuellen Quotenformel. Stichtag für die endgültige Rangliste ist 7 Tage vor der jeweiligen DM.

Alle Vereine können sich um die DM bewerben. Den Kriterien des Bewerbungsbogens werden Bewertungspunkte zugeordnet die bei der Zuteilung der DM zur Hilfe zugezogen werden.

### **7.2.1b Klasse Sport M 1:8 - Klasse 2 Lizenz (VG8KL2)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+

Fahrer der Klasse 2 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8.4. beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 2 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Rennen mit einem Streicherergebnis ausgetragen. Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Es ist auch möglich sich über die Teilnahme an 2 SK Läufe in verschiedenen Sportkreise zu qualifizieren. Diese Fahrer müssen einen Nachrückantrag stellen. Eine Sportkreisummeldung ist für diese Fahrer nicht notwendig. Die erfahrenen Punkte aus diesen 2 Wertungsläufen kommen nicht zur Geltung. Nicht nach der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s. Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen. Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 1 ausgefahren, in der jeder Klasse ein getrennter Rennablauf zugewiesen wird. DM Bewerbungen siehe 7.2.1.a.  
An diesem überregionalen Endlauf sind in beiden Klassen addiert maximal 120 Gesamtteilnehmer zugelassen. Die Verteilung erfolgt nach der aktuellen Quotenformel. Stichtag für die endgültige Rangliste ist 7 Tage vor der jeweiligen DM.

### **7.2.1c Klasse Tourenwagen M1:5 (VG5TWMO)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC Lizenz.

*Qualifikationsbestimmungen gem. A-7.2.4: Qualifiziert für die DM sind nur Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschaftsläufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden. Ebenenfalls als maximal 1 Qualifikationslauf zählt ein EFRA-Lauf nach der Deutschen Meisterschaft des Vorjahres.*

Die Deutschen Meister des Vorjahres sind automatisch in ihrer Klasse qualifiziert. Das Prädikat wird in einem Rennen ausgetragen

Die Prädikate 7.2.1c (VG5TWMO) und 7.2.1h (VG5TWST) werden zu einer

DM-Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind nicht erlaubt.

Die Teilnehmerzahl beträgt 120 aufgeteilt nach der Quotenregelung. Sofern eine Klasse nicht voll besetzt ist, darf die andere Klasse aufgefüllt werden.

### **7.2.1d Offroad 2WD/4WD M1:8 (OR8)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz

Anzahl Fahrer: max. 120 (Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4)

Das Prädikat wird in zwei Rennen ausgefahren.

### **7.2.1e Offroad M 1:6 OR6/2WD**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+

***Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz und über die Gastfahrerversicherung (oder adäquater Nachfolgeversicherungsschutz) abgesicherte Fahrer, die die Voraussetzungen für die Teilnahme erfüllen.***

Das Prädikat DM OR6 wird zusammen mit OR6 2WD und OR6 4WD ausgefahren in max. 8 Qualifikationsläufen und einem DM-Lauf am Ende der Saison ausgetragen.

Austragungsmodus siehe E 6.6.

Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit OR6 4WD ausgefahren.

Jeder Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.

Zu den Endläufen können Fahrer aus anderen Rennserien eingeladen werden, sofern sie die DMC-Mitgliedschaft besitzen. Die Qualifikation der Fahrer erfolgt über die



jeweiligen Rennserien. Die Einladung erfolgt über den Referenten der Sparte und beschränkt sich maximal auf die Top 10 der jeweiligen Rennklassen.

### 7.2.1f **VG 1:10 Scale (VG10SCA) / VG 1:10 Scale Sport (VG10SCASP)**

**Titel:** Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+

Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG10SCA wird in einem überregionalen Rennen entschieden. **Beim Prädikat deutsche Meisterschaft VG10SCA wird parallel der Deutschland CUP VG10SCASP in einem überregionalen Rennen entschieden. Die ersten 20 Fahrer aus der Klasse VG10SCA der letzten DM sind beim Deutschland CUP VGSCASP nicht startberechtigt.** Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Es ist auch möglich sich über die Teilnahme an 2 SK Läufe in verschiedenen SKs zu qualifizieren. Diese Fahrer müssen einen Nachrückantrag stellen. Eine Sportkreisummeldung ist für diese Fahrer nicht notwendig. Die erfahrenen Punkte aus diesen 2 Wertungsläufen kommen nicht zur Geltung. Zur DM VG8 ist ein Abstand von mindestens einem freien Wochenende dazwischen einzuhalten.

Alle Vereine können sich um die DM bewerben. Den Kriterien des Bewerbungsbogens werden Bewertungspunkte zugeordnet die bei der Zuteilung der DM zur Hilfe zugezogen werden.

Stichtag für die endgültige Rangliste ist 7 Tage vor der jeweiligen DM.

### 7.2.1g **Klasse Formel Großmodelle (VG5F1)**

**Titel:** Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+

**Fahrer:** Inhaber DMC-Lizenz

**Anzahl Fahrer:** max. 120

Das Prädikat wird in einem Rennen ausgefahren.

### 7.2.1h **Klasse Tourenwagen M 1:5 (VG5TWST)**

**Titel:** Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister /  
deutscher Meister 40+

**Fahrer: Inhaber DMC Lizenz. Nicht startberechtigt sind die Platzierungen 1-15 der Vorjahres-DM VG5TWMO. Qualifikationsbestimmungen gem. A-7.2.4 Qualifiziert für die DM sind nur Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschaftsläufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet wurden. Die Deutschen Meister des Vorjahres sind automatisch qualifiziert.**

**Das Prädikat wird in einem Rennen ausgetragen.**

**Die Prädikate 7.2.1c (VG5TWMO) und 7.2.1h (VG5TWST) werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind nicht erlaubt.**

**Die Teilnehmerzahl beträgt 120 aufgeteilt nach der Quotenregelung. Sofern eine Klasse nicht voll besetzt ist, darf die andere Klasse aufgefüllt werden.**

**Inhaber DMC Lizenz. Nicht startberechtigt sind die Platzierungen 1-15 der Vorjahres-DM VG5TWMO. Qualifikationsbestimmungen gem. A-7.2.4**

**Das Prädikat wird in einem Rennen zusammen mit dem DM-Lauf VG5TWMO ausgefahren.**

### 7.2.1i **Offroad M 1:6 OR6/4WD**

**Titel:** Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+

**Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz und über die Gastfahrerversicherung (oder adäquater Nachfolgersicherungsschutz) abgesicherte Fahrer, die die Voraussetzungen für die Teilnahme erfüllen.**

Das Prädikat DM OR6 wird *zusammen mit OR6 2WD und OR6 4WD ausgefahren* in max. 8 Qualifikationsläufen und einem DM-Lauf am Ende der Saison ausgetragen.

Austragungsmodus siehe E 6.6.

Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit OR6 2WD ausgefahren. Je-der Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.

Zu den Endläufen können Fahrer aus anderen Rennserien eingeladen werden, sofern sie die DMC-Mitgliedschaft besitzen. Die Qualifikation der Fahrer erfolgt über die jeweiligen Rennserien. Die Einladung erfolgt über den Referenten der Sparte und beschränkt sich maximal auf die Top 10 der jeweiligen Rennklassen.

### **7.2.1j Klasse ORT**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister /Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz.

Anzahl Fahrer: max. 120/144 Teilnehmer

Das Prädikat wird in einem Lauf zusammen mit ORE8T ausgefahren.

### **7.2.1k Offroad M 1:6 OR6/SC4**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister /Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+

**Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz und über die Gastfahrerversicherung (oder adäquater Nachfolgeversicherungsschutz) abgesicherte Fahrer, die die Voraussetzungen für die Teilnahme erfüllen.**

Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit OR6 2WD und OR6 4WD ausgefahren.

### **7.2.2 Prädikate deutsche Meisterschaften Elektro**

#### **7.2.2a Klasse Elektro Glattbahn 1:12 Expert (EA)**

Titel: Internationaler deutscher Meister, -Juniorenmeister, -Jugendmeister, -Meister 40+  
**Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz**

**Bei den SK-Läufen dürfen auch NICHT-DMC-Lizenznehmer teilnehmen. Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Versicherung für NICHT-DMC-Lizenznehmer geregelt werden. Teilnehmer, die DMC Lizenznehmer werden, behalten ihre bisher erfahrenen Punkte.**

**Durchführung / Qualifikationsbestimmungen gemäß 7.2.2r (Nat. Rangliste)**

#### **7.2.2b Klasse Elektro Glattbahn 1:12 Standard (EB)**

Titel: Internationaler deutscher Meister, -Juniorenmeister, -Jugendmeister, -Meister 40+  
**Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz**

**Bei den SK-Läufen dürfen auch NICHT-DMC-Lizenznehmer teilnehmen. Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Versicherung für NICHT-DMC-Lizenznehmer geregelt werden. Teilnehmer, die DMC Lizenznehmer werden, behalten ihre bisher erfahrenen Punkte.**

**Durchführung / Qualifikationsbestimmungen gemäß 7.2.2r (Nat. Rangliste)**

#### **7.2.2c Klasse Elektro Glattbahn 1:10 Pro 10 (EGPRO10)**

Titel: Internationaler deutscher Meister, -Juniorenmeister, -Jugendmeister, -Meister 40+  
Fahrer: Frei für jedermann

Bei den SK-Läufen, als auch bei der DM dürfen Nicht-DMC-Lizenznehmer teilnehmen. Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Versicherung für Nicht-DMC-Mitglieder geregelt werden.

#### **7.2.2d Klasse Elektro Glattbahn 1:10 Tourenwagen Modified (EGTWMO)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/  
Deutscher Meister 40+

**Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz**

Anzahl der Fahrer: max. 30, zuzüglich Qualifizierte gemäß Teil A7.2.4b-2 bis A7.2.4b-6. Durchführung / Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.2.r

**7.2.2e Klasse Offroad 2WD M 1:10 (ORE2WD)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/  
Deutscher Meister 40+  
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz  
Anzahl Fahrer: max. 120 (Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4)  
Das Prädikat wird in einem Rennen ausgefahren.

**7.2.2f Klasse Offroad 4WD M 1:10 (ORE4WD)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/  
Deutscher Meister 40+  
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz  
Anzahl Fahrer: max. 120 (Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4)  
Das Prädikat wird in einem Rennen ausgefahren.

**7.2.2g Klasse Offroad Truggy 2WD M 1:10 (ORETR2 ehemals Monster Truck)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/  
Deutscher Meister 40+  
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz  
Anzahl Fahrer: max. 120 (Quotenregelung/Qualifikationsbestimmungen siehe  
A-7.2.4)  
Das Prädikat wird in einem Rennen gemeinsam mit ORESC2 ausgefahren.  
Motoren, siehe Abs. F-5.1.1.

**7.2.2h Klasse Elektro Glattbahn 1:10 Tourenwagen Hobby (EGTWHO)**

Titel: Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Meister 40+  
Qualifikation: Sportkreisläufe, welche zusammen mit EGTWMO, SP und EGF1  
ausgefahren werden. (Zugelassen für die Teilnahme an der DM sind alle Junioren  
und Jugendlichen bis 16 Jahre bzw. Fahrer der Einstufung 40+)  
Bei den SK-Läufen dürfen Nicht-DMC-Lizenznehmer teilnehmen. Der Versicherungs-  
schutz muss vom Verein über die Versicherung für Nicht-DMC-Mitglieder geregelt  
werden.  
Fahrer: Inhaber einer DMC-Lizenz, die nicht an der vorangegangenen DM bei Prädikaten  
EGTMO auf den ersten 30 Plätzen waren und die bei EGTWSP auf den ersten 10 Plätzen  
waren.  
Es dürfen bei der DM nur DMC Lizenznehmer, die sich auch laut den geltenden DMC-  
Statuten qualifiziert haben, teilnehmen.  
Teilnehmer, die in den DMC eintreten, behalten ihre bisher erfahrenen Punkte.  
Anzahl der Fahrer: max. 30, zuzüglich Qualifizierte gemäß Teil A7.2.4b-2 bis  
A7.2.4b-6. Durchführung und Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.2.r

**7.2.2i Klasse Elektro Glattbahn 1:10 Tourenwagen Sport (EGTWSP)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Jugendmeister/Deutscher Juniorenmeister/  
Deutscher Meister 40+  
Fahrer: Inhaber einer DMC-Lizenz  
Anzahl der Fahrer: max. 30, zuzüglich Qualifizierte gemäß Teil A7.2.4b-2 bis  
A7.2.4b-6. Durchführung und Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.2.r

**7.2.2j Klasse Offroad 2WD M 1:10 Standard (ORE2WDST)**

Titel: deutscher Meister/deutscher Juniorenmeister/deutscher Jugendmeister/  
Deutscher Meister 40+  
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz  
Anzahl Fahrer: max. 120, siehe Qualifikationsbestimmungen, Motoren nach G5.1.2.

**7.2.2k Klasse Offroad-Buggy Elektro 1:8 (ORE8)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/  
Deutscher Meister 40+  
Die Altersklassenmeister können in separaten Finalen ausgefahren werden, wenn  
der Zeitplan (Ladezeiten) dies ermöglicht.

### **7.2.2i Klasse Offroad-Truggy Elektro 1:8 (ORET)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/  
Deutscher Meister 40+

Das Prädikat wird in einem Lauf zusammen mit OR8T ausgefahren. Die Altersklassenmeister können in separaten Finalen ausgefahren werden, wenn der Zeitplan (Ladezeiten) dies ermöglicht.

### **7.2.2m Klasse Short-Course-Truck 1:10 Heckantrieb (ORE SC2)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/  
Deutscher Meister 40+

### **7.2.2n Klasse Offroad 4WD 1:10 Standard (ORE4WDST)**

Titel: Deutscher Meister/Deutscher Juniorenmeister/Deutscher Jugendmeister/  
Deutscher Meister 40+

Fahrer: Inhaber DMC Lizenz

Anzahl Fahrer: max 120 (Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4)

Das Prädikat wird in einem Rennen ausgefahren.

### **7.2.2o Klasse Elektro-Glattbahn M 1:24(HEG24)**

Titel: Indoor-Deutschland Cup für Elektro-Glattbahn-Fahrzeuge im Maßstab 1:24 in den Klassen Stock (HEG24Stock), (HEG24Expert) und (HEG24C)

Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz

Die besten 4 Ergebnisse bei SK-Läufen nach Punkten gehen in die Rangliste ein.

### **7.2.2p Klasse Elektro-Glattbahn Formel 1(EGF1)**

Titel: Deutscher Meister / Deutscher Juniorenmeister / Deutscher Jugendmeister /  
Deutscher Meister 40+

Qualifikation: Sportkreisläufe, welche zusammen mit EGTW ausgefahren werden.

Bei den SK-Läufen dürfen Nicht-DMC-Mitglieder teilnehmen. Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Versicherung für Nicht-DMC-Mitglieder geregelt werden.

Fahrer: Inhaber einer DMC-Lizenz

Es dürfen bei der DM nur DMC Mitglieder, die sich auch laut den geltenden DMC-Statuten qualifiziert haben, teilnehmen. Teilnehmer, die in den DMC eintreten, behalten ihre bisher erfahrenen Punkte.

### **7.2.2q Besondere Bestimmungen Elektro-Offroad**

Die Prädikate ORE4WD, ORE4WDST und ORETR2 werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Die Teilnehmerzahl beträgt 120 (incl. Titelverteidiger).

Die Aufteilung der Startplätze lautet 60 4wd, 30 4wdst und 30 Mon. Sollte eine Klasse nicht voll besetzt sein, können die anderen Klassen aufgefüllt werden.

Die Prädikate ORE2WD, ORE2WDST und ORESC2 werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Die Teilnehmerzahl beträgt 120 (incl. Titelverteidiger). Die

Aufteilung der Startplätze lautet 60 2wd, 30 2wdst und 30 SC2. Sollte eine Klasse nicht voll besetzt sein, können die anderen Klassen aufgefüllt werden.

In den Klassen ORE2WDST bzw. ORE4WDST darf an der DM nicht starten, wer an einem Qualifikationslauf in der Klasse ORE2WD bzw. ORE4WD gestartet ist.

Doppelstarts sind in den anderen Klassen möglich.

Die Teilnahme an der DM ORT und ORE8T ist ohne Qualifikation über SM Läufe möglich.

### **7.2.2r DM Qualifikations und Durchführungsbestimmung EG (EGTW, EGF1 und 1/12)**

Die Nationale Rangliste wird durch den EG Referenten gepflegt. Die Laufergebnisse müssen hier dem Referenten nach der Veranstaltung zwingend per Mail (egreferent@dmc-online.com) zur Verfügung gestellt werden!

Die punktbesten Fahrer der Nationalen Rangliste der laufenden Saison sind

zuzüglich der Qualifizierten gemäß Teil A7.2.4b-2 bis A7.2.4b-6 sind für die

Teilnahme an der DM qualifiziert. Bei Punktgleichheit sind alle in der Rangliste

punktgleichen Fahrer ebenfalls qualifiziert. Die Fahrer können an allen

Sportkreisläufen in allen Sportkreisen teilnehmen. Die Sportkreisummeldung entfällt.

Die besten 4 Ergebnisse bei SK-Läufen nach Punkten gehen in die Rangliste ein.

## 1. EG 1:10 Tourenwagen / Formel 1

Die Prädikate EGTWMO / EGTWSP / EGTWHO / EGF1 werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Sollte eine Klasse nicht voll besetzt sein, kann eine andere Klasse entsprechend aufgefüllt werden. Doppelstarts sind innerhalb der EGTW Klassen nicht möglich. Die Starterzahlen betragen je 30 Starter in den Tourenwagen und 30 Starter in der der Formel 1 Klasse.

## 2. EG 1:12 EA / EB

Die Prädikate EA und EB werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Die Starterzahlen betragen je 60 Starter in EA und EB.

**7.2.2s Klasse Elektro Glattbahn 1:10 Pro10 Sport (EGPRO10SP)**

*Titel: Internationaler deutscher Meister*

*Fahrer: Frei für jedermann*

*Bei den SK-Läufen, als auch bei der DM dürfen NICHT-DMC-Lizenznehmer teilnehmen.*

*Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Versicherung für NICHT-DMC-Lizenznehmer geregelt werden.*

**7.2.3 Anzahl Finallaufteilnehmer**

Wird eine deutsche Meisterschaft in mehr als einem Rennen ausgetragen, muss bei den einzelnen Rennen die Anzahl der Finallaufteilnehmer gleich sein.

**7.2.4 Qualifikationsmodalitäten****7.2.4a Quotenregelung**

Ist die Beteiligung an den Sportkreismeisterschaften unterschiedlich groß, gilt folgende Quotenregelung: Maßgebend ist die Gesamtwertung nach den Wertungsläufen des Vorjahres. Die Anzahl der zugelassenen Fahrer je Sportkreis wird wie folgt berechnet:

**Formel:** Anzahl der Teilnehmer im jeweiligen Sportkreis geteilt durch Anzahl der Teilnehmer aller Sportkreise zusammen multipliziert mit der maximal möglichen Teilnehmerzahl der jeweiligen Klasse.

Teilnehmer SK/Teilnehmer SK ges x Startplätze DM max

**Beispiel:**

Sportkreis (Vorjahr)	Anzahl Fahrer	zugelassen zur DM
Mitte	43	25 *
Nord	43	25
West	46	27
Süd	46	27
Ost	26	15

Gesamt 204 119

\* = Platzierung 1-26 aus Gesamtwertung SM

Besonderheiten:

1. Von jedem Sportkreis sind 3 Fahrer startberechtigt, wenn nicht mindestens drei Startplätze durch die Quotenregelung zugeteilt sind. Die Gesamtzahl der Qualifizierten erhöht sich in diesem Fall um diese Startplätze.
2. Bei Neueinführung eines DM-Prädikats werden die Teilnehmerzahlen der SM-Läufe der laufenden Saison zur Wertung herangezogen.
3. Finden bei deutschen Meisterschaften zwei oder mehr Klassen zusammen statt, so gilt für die Anzahl der zugelassenen Fahrer pro Klasse ebenfalls eine Quotenregelung der Klassen zueinander.
4. Nehmen an den Sportkreismeisterschaften einer Klasse im laufenden Jahr insgesamt weniger Fahrer teil als zur DM zugelassen sind, sind alle Fahrer die an

den Sportkreismeisterschaften dieser Klasse teilgenommen haben unabhängig der Quotierung zugelassen.

5. Fahrer, die in Klassen starten, in denen es keine Quotierung gibt, müssen an mindestens 1 SM-Lauf teilgenommen haben. Ist in einem Sportkreis kein wertbares Ergebnis vorhanden bzw. fand kein SK-Lauf statt, erhält der Sportkreis 3 Startplätze „Wildcards“ für Fahrer, die an der DM teilnehmen wollen. Diese sind in der Reihenfolge der Bewerbungen um diese Plätze zu vergeben. Die Bewerbung kann frühestens 4 Wochen vor der DM beim Sportkreisvorsitzenden erfolgen.
6. Abweichende Regelung für ORE 1:10 siehe Abschnitt 7.2.4.

#### **7.2.4b Teilhaberechtigting**

Teilhaberechtigting sind Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz, die folgende Kriterien erfüllen:

1. Qualifikation über Sportkreismeisterschaften gemäß 7.2.4a
2. Titelverteidiger
  - Deutscher Meister
  - Deutscher Meister 40+
  - Deutscher Jugendmeister
  - Deutscher Juniorenmeister

Ausgenommen von dieser Regelung ist die Deutsche Meisterschaft VG 1:8 Klasse 2-Lizenz, wenn der Titelträger im darauf folgenden Jahr im Besitz der Klasse 1-Lizenz ist.

3. Bester Sportkreisjunior, der nicht in der Quotenregelung ist.
4. Amtierende Welt- und Europameister der jeweiligen Klasse, die mit einer deutschen EFRA-Lizenz erfahren wurden.
5. Bis zu 10 Fahrer nach Absatz 7.2.4c, internationale Wettbewerbe
6. Nachrücker nach Absatz 7.2.4d

Teilhaberechtigtinge Fahrer nach Absatz 2 bis 4 nehmen keinen Platz aus der Quotierung der Sportkreise in Anspruch.

**Für OR6 gilt:** Es werden max. 10 Qualifikationsläufe ausgetragen. Die Streicher werden nach 6.2 behandelt. Die Endrangliste der gewerteten Qualifikationsläufe wird nach DMC-Punktetabelle erstellt. Haben Fahrer die gleiche Punktzahl, so erhält der Fahrer mit dem höheren Einzelergebnis den höheren Rang. Haben beide Fahrer gleich hohe Ergebnisse, so erhält der Fahrer mit dem besseren zweithohen Ergebnis den höheren Rang usw. Bleiben beide Fahrer ranggleich, so erhält der Fahrer mit den meisten Läufen den höheren Rang. Ist der Rang so nicht feststellbar, erhalten beide Fahrer den gleichen Rang und die Punktzahl des niedrigeren Rangs (die Punktzahl des höheren Rangs wird nicht vergeben). Diese Punkte werden dupliziert und die Punkte des DM-Laufs zu addiert. Bei Punktgleichstand ist der DM-Lauf höherwertig. Teilhaberechtigting am DM-Lauf sind alle Fahrer, die in der laufenden Rennsaison wenigstens einen gewerteten Finallauf eines Qualifikationslaufes gefahren haben. Bei den 1/2 Finalen in der Klasse OR6 sind die Fahrzeuge des erst gefahrenen Finales in einem Parc Fermé abzustellen und müssen dort bis zum Ende des 2. Finales verbleiben.

**Für ORE8T gilt:** Eine Qualifikation für die DM ist nicht erforderlich.

**Für ORE 1:10 gilt:** Für die Qualifikation zur DM wird eine sportkreisübergreifende Rangliste für alle Sportkreise geführt. Die Rangliste wird zentral vom ORE-Referenten geführt. Die 120 punktbesten Fahrer der Rangliste der laufenden Saison sind für die Teilnahme an der DM qualifiziert. Bei Punktgleichheit sind ggf. alle mit dem 120sten in der Rangliste punktgleichen Fahrer ebenfalls qualifiziert. Die Deutschen Meister des Vorjahres in der jeweiligen Klasse sind ebenfalls für die DM qualifiziert. Die Fahrer können an allen Sportkreisläufen in allen Sportkreisen teilnehmen. Die Sportkreisummeldung entfällt. Die besten 4 Ergebnisse bei SK-Läufen nach Punkten gehen in die Rangliste ein.

**7.2.4c Qualifikation über internationale Wettbewerbe**

Bis zu 10 Fahrer/innen, die sich nicht über die Sportkreismeisterschaft qualifiziert haben, können sich durch die erfolgreiche Teilnahme an der letzten WM und EM oder EFRA-GPs der jeweiligen Klasse und Saison zur Deutschen Meisterschaft qualifizieren.

Hierzu sind zwei Platzierungen im ersten Drittel des Ergebnisses notwendig, die mit einer deutschen EFRA-Lizenz erfahren worden sind. Für den Nachweis in Form von Ergebnislisten ist der/die Fahrer/in selbst verantwortlich.

Die Zulassung zur DM muss spätestens vier Wochen vor der DM beim zuständigen DMC-Referenten beantragt werden. Die Auswertung und Zulassung zur DM erfolgt durch den DMC-Referenten, dem DMC-Präsidenten und DMC-Vizepräsidenten. Wenn die Anzahl dieser Fahrer mehr als 10 beträgt, entscheidet die Auswertung der eingereichten Ergebnisse. WM-Punkte werden dreifach, EM-Punkte doppelt und GP-Punkte einfach gewertet. Gewertet werden die zwei besten Ergebnisse nach DMC-Punktetabelle der jeweiligen Klasse.

Für VG8 und VG10 Scale gilt:

Die Fahrer/innen, die sich nicht über die Sportkreismeisterschaft qualifiziert haben, können sich durch die erfolgreiche Teilnahme an internationalen Wettbewerben zur deutschen Meisterschaft qualifizieren. Hierzu muss der Fahrer entweder Inhaber einer deutschen EFRA A-Lizenz in der jeweiligen Klasse sein oder zwei Platzierungen im ersten Drittel des Ergebnisses bei der letzten WM, EM A/B oder EFRA GPs der jeweiligen Klasse und Saison vorweisen können, die mit einer Deutschen EFRA-Lizenz erfahren worden sind. Finalteilnehmer der B-Euros, die für 1 Jahr für die nächste B Euro gesperrt sind, werden den EFRA A-Lizenzfahrer gleichgestellt. Für den Nachweis in Form von Ergebnislisten ist der/die Fahrer/in selbst verantwortlich.

Die Zulassung zur DM muss spätestens vier Wochen vor der DM beim zuständigen DMC-Referenten beantragt werden. Es zählt die vorangegangene WM oder EM A/B. Die Auswertung und Zulassung zur DM erfolgt durch den DMC-Referenten, dem DMC-Präsidenten und dem DMC-Vizepräsidenten. Wenn die Anzahl dieser Fahrer mehr als 10 beträgt, entscheidet die Auswertung der eingereichten Ergebnisse. WM-Punkte werden dreifach, EM-Punkte doppelt und GP-Punkte einfach gewertet. Gewertet werden die zwei besten Ergebnisse nach DMC-Punktetabelle der jeweiligen Klasse.

**7.2.4d Nachrücker**

- 1) Wird die zugelassene Anzahl der Qualifizierten aus den Sportkreisen bei der DM nicht erreicht, können hierfür ausschließlich Fahrer/innen, die an einer Sportkreismeisterschaft der entsprechenden Klasse teilgenommen haben, vorbehaltlich der von einzelnen Sektionen getroffenen Regelungen nachrücken.
- 2) Fahrer/innen, die berechtigt sind nachzurücken erhalten in der Regel keine Einladung zur DM. Sie müssen ihr Interesse an der Teilnahme der DM schriftlich beim Ausrichter anmelden.
- 3) Die Nachrückeranträge, die bis Nennschluss vorliegen, werden Sportkreisbezogen abhängig von der Platzierung in der Rangliste berücksichtigt.  
Nachrückeranträge, die nach Nennschluss eintreffen, werden unabhängig vom Sportkreis in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt.  
Hierbei wird mit dem Sportkreis begonnen, der aus der Quotenregelung die wenigsten Startplätze erhalten hat.  
Der Ausrichter muss eine Liste über den Posteingang bzw. den elektronischen Eingang der Nachrückeranträge führen und auf der DM zur Einsicht bereithalten.
- 4) Kann ein Sportkreis seine Plätze mit eigenen Nachrückern nicht auffüllen, wird aus den übrigen Sportkreisen jeweils ein Fahrer aus dem Nachrückerfeld eingefügt.  
Hierbei wird mit dem Sportkreis begonnen, der aus der Quotenregelung die wenigsten Startplätze erhalten hat.  
Sind alle Qualifizierten berücksichtigt, kann der Ausrichter das Starterfeld auf das

nächste Vielfache von 10 oder 12, je nach Gruppenstärke, durch Nachrücker auffüllen. Dabei wird wie vorstehend verfahren.

- 5) Nachrückeranträge können nicht früher als 4 Wochen vor der DM gestellt werden. Bei Deutschen Meisterschaften, die in zwei Läufen entschieden werden, wird das Datum des ersten Laufs als Datum zugrunde gelegt.
- 6) Die/die nachrückenden Fahrer/innen haben keinen Anspruch auf rechtzeitige Veröffentlichung der Ausschreibung.
- 7) Besonderheit VG  
Nachrücken für den DM-Endlauf in der Klasse VG8 dürfen nur Fahrer/innen, die an mindestens 2 SK-Läufen teilgenommen haben.

## 7.2.4e Tabelle Qualifikationsübersicht

Qualifizierte Teilnehmer deutsche Meisterschaften 2017

Klasse	Mitte	Nord	WEST	SÜD	OST	Gesamt 2015	Gesamt 2016	Anzahl Teilnehmer DM	Anzahl Teilnehmer pro Klasse
EA /EB	Nationale Rangliste							120	60
EGPRO10	Keine Quotenregelung							120	
EGPRO10SP									
EGTWMO	Nationale Rangliste							120	30
EGTWSP									30
EGTWHO									30
EGF1									30
ORE2WD	Nationale Rangliste								60
ORE2WDST									30
ORE4WD									60
ORE4WDST									30
ORESC2									30
TR2									30
ORT	Keine Quotenregelung								
ORET									
ORE8	18	21	23	34	24	185	120	120	120
OR8	26	24	21	37	13	335	120	120	120
VG10SCA	Keine Quotenregelung								
VG8KL1	10	7	17	8	5	47	47	120	47
VG8KL2	21	12	24	11	5	95	73	120	73
VG5TWMO	9	17	17	19	7	69	65	120	65
VG5TWST	4	31	16	3	3	57	55	120	55
VG5F1	Keine Quotenregelung								

## 8 Sportkreismeisterschaften

### 8.1 Teilnahmeberechtigung an SK-Prädikaten

- a) In den Elektro- oder Verbrennerklassen sind alle DMC-Lizenznehmer teilnahmeberechtigt, die über einen Ortsverein des jeweiligen Sportkreises beim DMC gemeldet sind (Inhaber/in DMC-Lizenz). Die Wertung für Prädikate erfolgt ausschließlich in dem Sportkreis, für den der/die Fahrer/in mit der jeweiligen Klasse gemeldet ist; sonst gilt die Gastfahrerregelung.



- b) Es ist möglich, in mehreren Sportkreisen an Sportkreismeisterschaften unterschiedlicher Klassen teilzunehmen.
- c) Will der/die Fahrer/in den Sportkreis wechseln, muss er/sie sich ummelden.  
Die Ummeldung erfolgt wirksam, indem gegenüber dem Sportkreisvorsitzenden des abgebenden und aufnehmenden Sportkreises schriftlich der Wechsel erklärt wird, und ist für die jeweilige Saison gültig. Werden zu den Klassen keine Einschränkungen gemacht, gilt die Ummeldung für sämtliche Klassen.  
Die Ummeldung muss eine Woche vor seinem/Ihrem ersten SK-Lauf der Saison vorliegen; ausgenommen davon sind DMC-Neumitglieder.
- d) Gastfahrerregelung: Diese Teilnehmer nehmen normal am Wettbewerb teil und werden am Ende der Veranstaltung aus der Ergebnisliste herausgenommen. Die SK-eigenen Fahrer/innen rücken dann in der neu entstandenen Liste auf. Gastfahrer aus anderen Sportkreisen müssen in der Sektion VG8 in der Klasse starten, in der sie auch im gemeldeten Sportkreis antreten müssen.
- e) Ausnahme: Für die Verbrenner-Klasse VG10 Scale Standard sind zwei Starts pro Saison auch ohne DMC-Lizenz möglich, auf ausreichenden Versicherungsschutz muss der ausrichtende Verein achten.
- f) **Das Austragen von zwei getrennt gewertete Sportkreismeisterschaftsläufe auf der einen und selben Strecke an einem Wochenende sind nicht zulässig.**

## 8.2 Einteilung der Sportkreise

- Sportkreis 1 (Mitte): Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland
- Sportkreis 2 (Nord) : Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen
- Sportkreis 3 (West) : Nordrhein-Westfalen
- Sportkreis 4 (Süd) : Baden-Württemberg und Bayern
- Sportkreis 5 (Ost) : Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Ausnahmen über die Zugehörigkeit von DMC-Ortsclubs in den Sportkreisen regelt der Sportbundtag.

## 8.3 Modalitäten

### 8.3.1 Alle Klassen außer VG1/8 und OR8: Die Modalitäten der Sportkreismeisterschaften werden vom Sportkreistag festgelegt.

### 8.3.2 VG1/8

Die Modalitäten der Sportkreismeisterschaften werden vom Sportkreis festgelegt, sollen jedoch, um eine Chancengleichheit sowie eine einheitliche Grundlage zur Durchführung von Qualifikationsläufen zu deutschen Meisterschaft zu gewährleisten, den in Abs.A-8.4 aufgeführten Einstufungen der Fahrer in die Klassen 1 und 2 entsprechen.

### 8.3.3 Sportkreismeister

Auf Grundlage der Ranglisten der entsprechenden Klassen werden die Titel Sportkreismeister, Sportkreismeister Jugend, Sportkreismeister Junior und Sportkreismeister 40+ vergeben.

### 8.3.4 Entfällt

### 8.3.5 In der Klasse OR8 können die SM-Läufe in zwei Leistungsklassen gefahren werden. Die Leistungsklassen werden getrennt gefahren. Zum Erstellen des Endergebnisses werden die Fahrer der Klasse B an die Rangliste der Klasse A angehängt. Auf dieses so entstandene Endergebnis wird der Punkteschlüssel gem. Teil C Punkt 6.1 angewandt. Die Fahrer geben bei der Nennung zu den einzelnen Wertungsläufen jeweils an, in welcher Klasse sie starten.

## 8.4 Fahrerklasse VG 1/8 Klasse 1 und Klasse 2

### 8.4.1 Die Fahrer der Klasse 1 und der Klasse 2 werden am Saisonbeginn durch den jeweiligen Sportkreis-Vorsitzenden dem DMC-Referenten, der DMC-Geschäftsstelle und den beteiligten Vereinen zur Kenntnis gebracht.

- 8.4.2** Es ist Angelegenheit des Sportkreises, die Durchführungsmodalitäten sowie die Anzahl der SM-Läufe (mind. 4 Läufe mit 1 Streicherergebnis, Qualifikationsläufe zur DM) festzulegen. Insbesondere die Organisation gemeinschaftlich durchgeführter Veranstaltungen, z. B. VG1/10 im Rahmenprogramm sowie der Austragungsmodus „klassenlos“, obliegen der Entscheidung des Sportkreises. Unabhängig vom im jeweiligen Sportkreis praktizierten Austragungsmodus der SM-Läufe (z. B. „klassenlos“) hat der Sportkreis-Vorsitzende parallel zu den in einen z. B. „klassenlos“ gefahrenen SM-Lauf gesammelten Punkten zur Sportkreismeisterschaft, eine Rangliste der am Jahresbeginn in Klasse 1 und Klasse 2 eingeteilten Fahrer entsprechend ihrer in der jeweiligen Klasse erreichten Punkte im SM-Lauf, zu führen. Nur diese Rangliste entscheidet über die Qualifikation zur Teilnahme an den Endläufen zur DM. Die ersten 5 Klasse 2-Fahrer der DM steigen nach der DM auf in die Sportkreisklasse 1. Die letzten 10 % der VG 1:8 Klasse 1 Fahrer im Sportkreis, können in die Klasse 2 absteigen. Weiterhin können alle Fahrer in Klasse 2 absteigen, die nicht an der DM teilgenommen haben und nicht in Besitz einer A-Lizenz sind.
- 8.4.3** Dem Mitglied steht es frei, sich für eine höhere Leistungsklasse einzuschreiben. Stichtag für die Einschreibung ist 2 Wochen vor Saisonbeginn (1. Wertungslauf für den betroffenen Fahrer).

## **9 Titel Deutsche Meisterschaften**

### **9.1 Allgemeine Bestimmungen**

Titel: Deutscher Meister

Teilnahmeberechtigt sind alle qualifizierten DMC-Mitglieder der Sportkreise.

### **9.2 Besondere Bestimmungen**

Titel: Deutscher Juniorenmeister

Teilnahmeberechtigt sind alle qualifizierten DMC-Mitglieder bis zur Vollendung des

14. Lebensjahres (Stichtag 1.1. des laufenden Jahres; d. h. für 2017:

Jahrgang 2003 und jünger) sowie die Juniorenmeister der Sportkreise.

Titel: Deutscher Jugendmeister

Teilnahmeberechtigt sind alle qualifizierten DMC-Mitglieder bis zur Vollendung des

18. Lebensjahres, ausgenommen Junioren (Stichtag 1.1. des laufenden Jahres;

d. h. für 2017: Jahrgang 1999 bis Jahrgang 2002).

Titel: Deutscher Meister 40+

Teilnahmeberechtigt sind alle qualifizierten DMC - Mitglieder ab dem 40. Lebensjahr.

Teilnehmer, die im laufenden Jahr das 40. Lebensjahr vollenden, sind ebenfalls

teilnahmeberechtigt (für 2017 ist Senior, Geburtsjahr 1977 oder älter).

## **10 Termingestaltung**

**10.1** Änderungen und Ergänzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Sportkreis-Vorsitzenden (bei SM) bzw. des DMC-Präsidiums (DM).

**10.2** *In Klassen mit einer Nationalen Rangliste müssen die Termine für die SM-Läufe bis zum 31.3. des Jahres auf der DMC Homepage veröffentlicht werden. Terminverschiebungen bzw. Nachholtermine bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Sportkreisvorsitzenden.*

## **11 Preise**

Sieger einer Veranstaltung haben grundsätzlich keinen Rechtsanspruch auf Preise, Pokale und Urkunden.

Die jeweils 3 Bestplatzierten einer DM sowie die Juniorenwertung Platz 1 - 3 und Jugendwertung Platz 1 - 3 aus dem gesamten Teilnehmerfeld einer DM sollen beim Erhalt ihrer Urkunden bzw. Pokale jeweils zusammen auf dem Siegertreppchen geehrt werden (A-Finale - die 3 Besten aufs Treppchen - alle Weiteren daneben in absteigender Reihenfolge).

## 12 Qualifikation internationale Prädikate

### 12.1 Europameisterschaften und Weltmeisterschaften

Bestehen bei internationalen Rennen (Europa- und Weltmeisterschaften) Teilnahmebeschränkungen, so meldet der DMC die an diesen Rennen teilnehmenden deutschen Fahrer. Der DMC hat sich an den fahrerischen Leistungen der einzelnen Mitglieder zu orientieren.

Grundsätzlich kann sich jedes DMC-Mitglied für die Teilnahme an einer internationalen Meisterschaft beim zuständigen Fachreferenten bewerben. Sollte die EFRA weniger Plätze zuteilen, als Bewerber vorhanden sind, erfolgt die Vergabe durch den Referenten nach folgenden Kriterien in absteigender Reihenfolge:

- Platzierung in der Deutschen Meisterschaft des entsprechenden Prädikats
- Platzierung in der Sportkreismeisterschaft des entsprechenden Prädikats
- sonstige internationale Erfolge mit einer deutschen EFRA-Lizenz
- sonstige nationale Erfolge bei DMC Prädikaten

Entscheidend ist das Ergebnis aus dem Vorjahr. Liegt kein Ergebnis des Vorjahres vor, entscheidet das DMC-Präsidium über die Nominierung.

Sollten nach Vergabe der Startplätze kurzfristig noch Plätze frei werden oder sagt ein Fahrer die Teilnahme ab, hat der zuständige Referent weitere interessierte Fahrer nach oben genannten Auswahlkriterien zu berücksichtigen. Grundsätzlich ist der Fachreferent dazu angehalten, so vielen DMC-Fahrern wie möglich eine Teilnahme zu ermöglichen.

Hat sich ein Fahrer im Rahmen von DMC, EFRA oder IFMAR Veranstaltungen grob unsportlich verhalten, kann der Fachreferent unter Vorlage entsprechender Belege beim Schiedsgericht beantragen, dass dieser Fahrer nicht nominiert wird bzw. die Nominierung rückgängig machen.

Die Teilnehmer an EFRA/IFMAR sanktionierten Prädikaten müssen im Besitz der internationalen EFRA-Lizenz sein.

### 12.2 Besonderheit Verbrenner Glattbahn 1:8 (VG8)

- IFMAR-Weltmeisterschaft:

Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1. Die Bedingungen des 12.1 müssen erfüllt sein. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz haben unabhängig ihrer DM-Platzierung Vorrang; untereinander entscheidet die Platzierung in der EFRA-Rangliste.

- EFRA-Europameisterschaft A:

Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz sind gemäß ihrer Platzierung in der EFRA-Rangliste vorrangig der Qualifikation nach 12.1 zu behandeln.

- EFRA-Europameisterschaft:

Zugelassen sind Fahrer EFRA B-Lizenz und DMC-Lizenz Klasse 1 und ggf. Klasse 2. Weiterhin gelten die Zulassungsbestimmungen der EFRA.

- ERA-Pro Open-Europameisterschaft:

Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1 und 2

### 12.3 Besonderheiten Verbrenner Glattbahn 1:10 Scale 200 mm (VG10SCA)

- IFMAR-Weltmeisterschaft, EFRA Europameisterschaft A:

Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz. Die Bedingungen des 12.1 müssen erfüllt sein. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz haben unabhängig ihrer DM-Platzierung Vorrang; untereinander entscheidet die Platzierung in der EFRA-Rangliste.

- EFRA-Europameisterschaft B:

Zugelassen sind Fahrer nach EFRA-Reglement und gültiger DMC-Lizenz

#### **12.4 Besonderheit Elektro Maßstab 1:12**

Für internationale Wettbewerbe qualifiziert sich aus der DM Standardklasse nur der deutsche Meister für die WM. Für die EM die Platzierten 1 - 3 aus der DM Standard-Klasse. Alle anderen Startplätze werden an die Expert-Fahrer vergeben.

#### **12.5 Besonderheiten Elektro Tourenwagen**

Der Deutschen Meister EGTWSP ist für die EM qualifiziert.

#### **12.6. Besonderheiten Elektro Offroad**

Die Vergabe der Startplätze ORE 1:10 erfolgt nach den addierten Ergebnissen der DMs 2wd und 4wd. Die geringere Summe erhält zuerst Startplätze bei der Euro. Die Startplätze bei der Euro ORE1:10 werden grundsätzlich für beide Klassen vergeben (2wd und 4wd im Paket). Wollen sich 2 Fahrer ein Paket teilen, so wird dieser Wunsch nachrangig bedient. Einzelne Startplätze in nur einer Klasse werden in der Regel nicht vergeben.

### **13 DMC Sportabzeichen/Urkunde**

#### **13.1 Stufen vom DMC-Sportabzeichen**

Bronze bei erreichten 200 Punkten

Silber bei erreichten 400 Punkten

Gold bei erreichten 600 Punkten

Gold mit silbernem Kranz bei erreichten 800 Punkten

Gold mit goldenem Kranz bei erreichten 1000 Punkten

#### **13.2 Die Wertung erfolgt nach Gruppen von jeweils 10% der teilgenommenen Fahrer.**

Diese wird wie folgt erstellt: Die Gesamtteilnehmerzahl der zu wertenden Teilnehmer wird durch zehn geteilt; hiernach erhalten die Teilnehmer Punkte nach Punktetabelle in Punkt 14.6. Beispiel: Bei einem SM-Prädikat sind 48 Teilnehmer in Wertung.

48 : 10 = 4,8 (Bruchteile bleiben unberücksichtigt). Das heißt: Jeweils 4 Fahrer werden zu einer Gruppe zusammengefasst.

Es erhalten also die Platzierten:

1 - 4 je 10 Punkte

5 - 8 je 8 Punkte

9 - 12 je 6 Punkte usw.

Bei Ausrichtung gemeinsamer Vor- und Finalläufe unterschiedlicher Leistungsklassen werden die Punkte nicht nach Gesamtwertung, sondern nach Leistungsklassen-Wertung vergeben.

#### **13.3 Der Antrag auf das DMC-Sportabzeichen/Urkunde kann nur gestellt werden, wenn im Antragsjahr mindestens drei Erfolge (Wertungen) errungen worden sind.**

Die Punktwertung errechnet sich für Erfolge nach dem 1.1.1997. Die höhere Stufe beinhaltet jeweils die niedrigeren Stufen des Sportabzeichens (fortgeschriebenes Punktekonto).

#### **13.4 Die Nachweispflicht für alle sportlichen Erfolge liegt grundsätzlich beim Antragsteller und sind mit einer offiziellen Ergebnisliste zu belegen.**

Einreichungsschluss für DMC-Sportabzeichen/Urkunde an die DMC-Geschäftsstelle ist der 1. Oktober des laufenden Kalenderjahres. Später eingehende Anträge können erst für das darauf folgende Kalenderjahr bearbeitet werden.

#### **13.5 Die Ehrungen DMC-Sportabzeichen/Urkunde werden wie folgt vorgenommen:**

Bronze und Silber DMC-Sportkreistag (Januar)

Gold (mit Kranz) DMC-Sportbundtag (November)

## 14 Frequenztafel

<b>26 MHz</b>	<b>Alternative</b>	<b>56 40.735*</b>	<b>41 MHz</b>	222 72.220
261 26.815	<b>Bezeichnungen:</b>	<b>57 40.765*</b>	<b>(Frankreich)</b>	224 72.240
262 26.825	<b>Band 1 26.995*</b>	<b>58 40.775*</b>	400 41.000	226 72.260
263 26.835	<b>Band 2 27.045*</b>	<b>59 40.785*</b>	401 41.010	228 72.280
264 26.845	<b>Band 3 27.095*</b>	<b>81 40.815*</b>	402 41.020	230 72.300
265 26.855	<b>Band 4 27.145*</b>	<b>82 40.825*</b>	403 41.030	232 72.320
266 26.865	<b>Band 5 27.195*</b>	<b>83 40.835*</b>	404 41.040	234 72.340
267 26.875	<b>Band 6 27.255*</b>	<b>84 40.865*</b>	405 41.050	236 72.360
268 26.885		<b>85 40.875*</b>	406 41.060	238 72.380
269 26.895	<b>35 MHz-A</b>	<b>86 40.885*</b>	407 41.070	240 72.400
270 26.905	61 35.010	<b>87 40.915*</b>	408 41.080	242 72.420
271 26.915	62 35.020	<b>88 40.925*</b>	409 41.090	244 72.440
272 26.925	63 35.030	<b>89 40.935*</b>	410 41.100	246 72.460
273 26.935	64 35.040	<b>90 40.965*</b>	411 41.110	248 72.480
274 26.945	65 35.050	<b>91 40.975*</b>	412 41.120 <sup>50</sup>	250 72.500
275 26.955	66 35.060	<b>92 40.985*</b>	413 41.130 <sup>51</sup>	
	67 35.070		414 41.140 <sup>52</sup>	<b>434 MHz</b>
	68 35.080	<b>40 MHz</b>	415 41.150 <sup>53</sup>	<b>146 434.225*</b>
<b>27 MHz</b>	69 35.090	<b>(Belgien)</b>	416 41.160	<b>148 434.275*</b>
1 26.965	70 35.100	1 40.480	417 41.170 <sup>54</sup>	<b>150 434.325*</b>
2 26.975	71 35.110	2 40.500	418 41.180 <sup>55</sup>	<b>152 434.375*</b>
3 26.985	72 35.120	3 40.520	419 41.190 <sup>56</sup>	<b>154 434.425*</b>
<b>4 26.995*</b>	73 35.130	4 40.540	420 41.200	<b>156 434.475*</b>
<b>5 27.005*</b>	74 35.140	5 40.560		<b>158 434.525*</b>
<b>6 27.015*</b>	75 35.150	6 40.580	<b>72 MHz</b>	<b>160 434.575*</b>
<b>7 27.025*</b>	76 35.160	7 40.600	200 72.000	<b>162 434.625*</b>
<b>8 27.035*</b>	77 35.170	8 40.620	202 72.020	<b>164 434.675*</b>
<b>9 27.045*</b>	78 35.180	9 40.640	204 72.040	<b>166 434.725*</b>
<b>10 27.055*</b>	79 35.190	10 40.660	206 72.060	
<b>11 27.065*</b>	80 35.200	11 40.680	208 72.080	<b>2,4 GHz</b>
<b>12 27.075*</b>		12 40.700	210 72.100	<b>automatische</b>
<b>13 27.085*</b>	<b>35 MHz-B</b>	13 40.720	212 72.120	<b>Kanalzuteilung*</b>
<b>14 27.095*</b>	182 35.820	14 40.740	214 72.140	
<b>15 27.105*</b>	183 35.830	15 40.760	216 72.160	
<b>16 27.115*</b>	184 35.840	16 40.780	218 72.180	
<b>17 27.125*</b>	185 35.850	17 40.800	220 72.200	
<b>18 27.135*</b>	186 35.860	18 40.820		
<b>19 27.145*</b>	187 35.870	19 40.840		
20 27.155	188 35.880	20 40.860		
21 27.165	189 35.890	21 40.880		
22 27.175	190 35.900			
23 27.185	191 35.910	<b>40 MHz (Japan)</b>		
<b>24 27.195*</b>		61 40.610		
25 27.205		63 40.630		
26 27.215	<b>40 MHz</b>	65 40.650		
27 27.225	<b>50 40.665*</b>	67 40.670		
28 27.235	<b>51 40.675*</b>	69 40.690		
29 27.245	<b>52 40.685*</b>	71 40.710		
<b>30 27.255*</b>	<b>53 40.695*</b>	73 40.730		
31 27.265	<b>54 40.715*</b>	75 40.750		
32 27.275	<b>55 40.725*</b>			

<sup>50-56</sup> aufgrund der technischen Gegebenheiten der meisten Empfänger können diese Kanäle im 41 MHz-Band die jeweils hochgestellt bezeichneten Kanalnummern im 40 MHz-Band stören.

\* zugelassen in der BRD für RC-Cars

# B Reglement Sektion VG

## 1. Klassen Verbrenner-Glattbahn

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:8	VG8KL1	Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 1
1:8	VG8KL2	Verbrenner-Glattbahn 1:8 Klasse 2
1:10	VG10SCA	Verbrenner-Glattbahn 1:10 Scale
<b>1:10</b>	<b>VG10SCASP</b>	<b>Verbrenner-Glattbahn 1:10 Scale Sport</b>

### 1.1 Klassenübersicht

Chassis	VG8 Klasse 1 und 2			VG10 Scale / Scale Sport		
		Min.	Max.		Min.	Max.
	Breite	-	267 mm	Breite	170 mm	200 mm
	Radstand	270 mm	330 mm	Radstand	230 mm	270 mm
	Höhe	-	180 mm	Höhe	120 mm	175 mm
<b>Karosserie</b>	Laut EFRA Liste <sup>3)</sup>			Laut EFRA Liste <sup>3)</sup>		
<b>Mindestgewicht</b>	2400 g			1650 g		
<b>Felgen/Reifen</b>		Hohlkammer	Moosgummi		Hohlkammer	Moosgummi
	Breite Vorderachse	37 mm	37 mm	Breite Vorderachse	31 mm	31 mm
	Breite Hinterachse	64 mm	64 mm	Breite Hinterachse	31 mm	31 mm
	Felgendurchmesser	60 mm	54 mm	Felgendurchmesser	51 mm	51 mm
	Reifendurchmesser	-	-	Reifendurchmesser	70 mm	70 mm
<b>Motor*</b>	3,5 cm <sup>3</sup>			2,11 cm <sup>3</sup>		
<b>Vergasereinlass*</b>	9 mm			5,5 mm		
<b>Luftfilter</b>	Trockenläufe INS-Box <sup>2) 3)</sup> Nassläufe auch weitere			Trockenläufe INS-Box <sup>2) 3)</sup> Nassläufe auch weitere		
<b>Auspuff</b>	Ab EFRA Liste 2011 <sup>+1) 2)</sup>			Ab EFRA Liste 2011 <sup>+1) 2)</sup>		
<b>Tankvolumen*</b>	125 cm <sup>3</sup>			75 cm <sup>3</sup>		
<b>Kraftstoff*</b>	16% Nitromethan			16% Nitromethan		
<b>Laufdauer in Minuten</b>	Vorlauf 4 min. – 10 max. Subfinale 10 min. – 15 max. Halbfinale 20 min. – 30 max. Finale 30 min. – 45 max.					

\* Maximalwert

1) Im unbearbeiteten Originalzustand

2) Eingravierte EFRA Nr

3) Laut aktueller EFRA Liste

## 2. Allgemeine Bestimmungen

### 2.1 In allen Klassen verboten

Insbesondere sind folgende Dinge in allen VG-Klassen verboten:

- Benutzung von Reifenhaftmittel (gilt als grobe Unsportlichkeit)
- Elektronische Fahrhilfen
- Aktive elektronische Beeinflussung fester Fahrzeugparameter (Vergasereinstellung, Spur, Sturz) per Funk.
- Jegliche bauliche Veränderung von EFRA zugelassenen Bauteilen.
- Tanken über der Fahrbahn innerhalb der Boxengasse.

### 2.2 Renndurchführung

#### 2.2.1 Ausschreibung

Siehe Teil A 7.1.4

#### 2.2.2 Strecke

Streckenführung und Länge sind dem Ausrichter freigestellt. Der weit entfernteste Punkt der Rennstrecke darf max. 60 m vom Fahrerstand entfernt sein (Messpunkte Mitte Fahrerstand und Mitte Rennstrecke). Die Mindeststreckenbreite sollte 4 m und mindestens 3,5 m sein.

#### 2.2.3 Dauer der Veranstaltung / Zeitplan

Dauer SK-Läufe maximal 2 Tage. Bei SK-Läufen können auch am Samstag mehrere Vorläufe gefahren werden. Dies muss jedoch in der Ausschreibung angekündigt werden. Deutsche Meisterschaften maximal 4 Tage.

Bei SK-Läufen werden Sonntag mindestens zwei Vorläufe gefahren. Bei Deutschen Meisterschaften werden Donnerstag und Freitag freies Training, bzw. Training in Gruppen (dem Rennleiter freigestellt), Samstag die Vorläufe (ggf. auch Training) und Sonntag die Finalläufe gefahren. Je nach Wettervorhersage können Läufe um einen Tag vorverlegt werden, sodass das Finale am Samstag stattfindet und der Sonntag als Ausweichtag dient. Diese Entscheidung trifft der Rennleiter mit der Sport-Kommission. Die Strecke bleibt für DM-Teilnehmer vom Samstag bis einschließlich Mittwoch davor gesperrt.

#### 2.2.4 Fahrer und Helfer

Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach seinem Lauf bzw. nach Einteilung durch die Rennleitung einen Helferposten einzunehmen oder ggf. Ersatz zu stellen. Die Einteilung der Helferposten obliegt dem Rennleiter. Helferposten, egal ob auf der Strecke oder in der Boxengasse, haben Warnwesten zu tragen. Des Weiteren müssen sie über festes Schuhwerk verfügen. Jugendliche bis 14 Jahre dürfen keine Helferposten einnehmen. Die/der Betroffene hat in Abstimmung mit dem Rennleiter für entsprechenden Ersatz zu sorgen. Bei Regionalläufen entscheidet der Sportkreis darüber, ob Helferposten auf der Strecke eingesetzt werden.

#### 2.2.5 Gruppeneinteilung Vorläufe

Bei Regionalläufen erfolgt die Gruppeneinteilung nach Ermessen des Rennleiters. Die Reihenfolge der Gruppeneinteilung bei der DM hat sich wie folgt zu richten: Die Einteilung der besten 10 Fahrer in den "besten" Gruppen richtet sich nach dem Finaleinlauf der vorjährigen DM. Voraussetzung ist, dass die Teilnehmer entsprechend den DMC Statuten auch qualifiziert sind. Als Beispiel: Der Deutsche Meister fährt als letzter in der besten Gruppe los. Der Vizemeister als Vorletzter, der dritte des letzten Jahres als Drittlletzter und sofort. Die beste Gruppe startet als letzte Gruppe in ihrer Klasse. Die Gruppeneinteilung erfolgt nach den Klassen Hobby, Sport und Modified. Die Gruppen dürfen nicht vermischt werden. Sollten unter den ersten 10 Fahrern noch Startplätze frei sein, so werden diese nach der Reihenfolge der SK Rangliste aufgefüllt. Diese wird auch herangezogen, um die weitere Einteilung der restlichen Fahrer vorzunehmen. Bei der Einteilung nach SK Rangliste

richtet sich die Reihenfolge immer anhand des teilnehmerstärksten SK. Also Beispiel für Klasse VG10Scale: Der SK West hat im laufenden Jahr 70 Gesamtstarter, der Osten 20, die Mitte 25, der Süden 56 und der Norden 45. Danach würde die einzuteilende Fahrerfolge wie folgt lauten: 1. SK West, 2. SK Süd, 3. SK Nord, 4. SK Mitte, 5. SK Ost und dann wieder von vorne beginnend, solange bis auch der letzte Fahrer eingeteilt wurde. Die „Nachrücker“ + über internationale Wettbewerbe qualifiziert werden nach Einteilung aller „ordentlich“ qualifizierten, nach demselben Modus eingeteilt.

Nach den gefahrenen 2 kontrollierten Trainingsläufen (mit Einheitsräder) wird das beste Resultat aus beiden gefahrenen Läufen (gewertet nach den 3 schnellsten aufeinanderfolgenden Runden) zur endgültigen Einteilung der gesamten Vorlaufgruppen herangezogen.

### **2.2.6 Wertung der Vorläufe**

Bei Deutschen Meisterschaften ist nur die Wertung nach „Runden und Zeit“ zulässig. Es wird nur der beste Lauf gewertet (Wertung nach EFRA-Regelung). Bei Regionalläufen entscheidet der Sportkreis, welche Wertungsart herangezogen wird.

- a.) Vorlaufaustragungsmodus 3-5 schnellste aufeinanderfolgenden Runden, oder
- b.) nach „Runden und Zeit“ (nur der beste Lauf wird gewertet nach EFRA-Regelung).

#### **2.2.6.1 Regenwertung**

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abzurechnen ist. Zu dieser Entscheidung sind die Teamleiter beratend hinzuzuziehen. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen. Sollten nicht alle Vorläufe unter gleichen Witterungsbedingungen stattfinden, d. h. trockene und nasse Fahrbahnoberfläche vorhanden sein, so tritt folgende Regelung in Kraft: Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis von der Rennleitung „Nassläufe“ angekündigt werden. Der Rennleiter in Verbindung mit der Sportkommission kann auch während/nach einem Lauf diesen als „Nasslauf“ deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden. Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet.

Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur die Nassvorläufe gewertet.

#### **2.2.6.2 Rennabbruch**

Liegt eine Unfahrbarkeit der Bahn, ein Unwetter (äußerst starker Regen, Gewitter, Hagel, Schnee, Unfall) oder ein Defekt der zur Veranstaltung relevanten Einrichtung vor, muss ein Rennen vom Rennleiter unterbrochen werden. Es entscheidet der Rennleiter zusammen mit der Sportkommission durch einen Mehrheitsbeschluss, ob die Veranstaltung fortzusetzen oder ganz abzurechnen ist.

Bei Rennabbruch ist wie folgt zu Werten: 1. Muss das Rennen während der ersten 50% der Vorläufe abgebrochen werden, so wird das Rennen nicht gewertet.

- a) Wird ein Rennen nach 50% der Vorläufe abgebrochen, wird die Vorlaufreihung zu Wertung herangezogen und der Lauf gewertet.
- b) Wird das Rennen zwischen den Sub-Finalläufen B und A abgebrochen, so gilt „ex-aequo“
- c) Erfolgt ein Rennabbruch vor Erreichen von 50% der Fahrzeit eines Sub-Finallaufes, wird dieser Lauf nicht gewertet.



- d) Erfolgt ein Rennabbruch erst nach 50% Fahrzeit in einem Sub-Finallauf, so wird der Stand zu diesem Zeitpunkt als Ergebnis gewertet.
- e) Erfolgt ein Rennabbruch des Finales (letzten 10 Fahrer) vor Erreichen der ersten 2/3 der Fahrzeit, wird dieser Lauf nicht gewertet. Wertung der Finalisten lt. Vorlaufergebnis.
- f) Erfolgt ein Rennabbruch des Finales (letzten 10 Fahrer) erst nach 2/3 der Laufdauer, so wird der Stand zu diesem Zeitpunkt als Ergebnis gewertet

### 2.2.7 Start der Vorläufe

Der Start der Vorläufe erfolgt nach Beendigung der dreiminütigen Vorbereitungszeit akustisch als fliegender Start. Die Startreihenfolge ist dabei unerheblich.

### 2.2.8 Dauer/Anzahl der Vorläufe

Bei Deutschen Meisterschaften werden 2 kontrollierte Trainingsläufe und mindestens 4 max.5 Vorläufe gefahren, bei SK-Läufen mindestens 3 Vorläufe gefahren. Die Laufdauer beträgt mindestens 4 Minuten, maximal 10 Minuten.

### 2.2.9 Nach einem Vorlauf

Die Fahrzeuge sind unmittelbar nach dem Lauf in die Technische Abnahme zu bringen. Sollte ein Fahrzeug für nicht regelkonform erklärt werden, bleibt dieses Fahrzeug solange in der Technischen Abnahme, bis dem jeweiligen Fahrer die Entscheidung mitgeteilt wurde.

### 2.2.10 Einteilung der Finalläufe und Austragungsmodus

Der Austragungsmodus muss in der Ausschreibung bekannt gegeben werden. Bei Regionalläufen ist dies dem Sportkreis freigestellt, welcher Modus gefahren wird. Bei Deutschen Meisterschaften ist nur der folgende Austragungsmodus erlaubt: Austragungsmodus 3a (2.2.10) mit 4 direkt qualifizierten Fahrern. Die Startaufstellung der restlichen Aufsteiger ins Finales erfolgt bei trockenen Bedingungen nach dem erzielten Ergebnis aus den Halbfinalen nach Runden und Zeit.

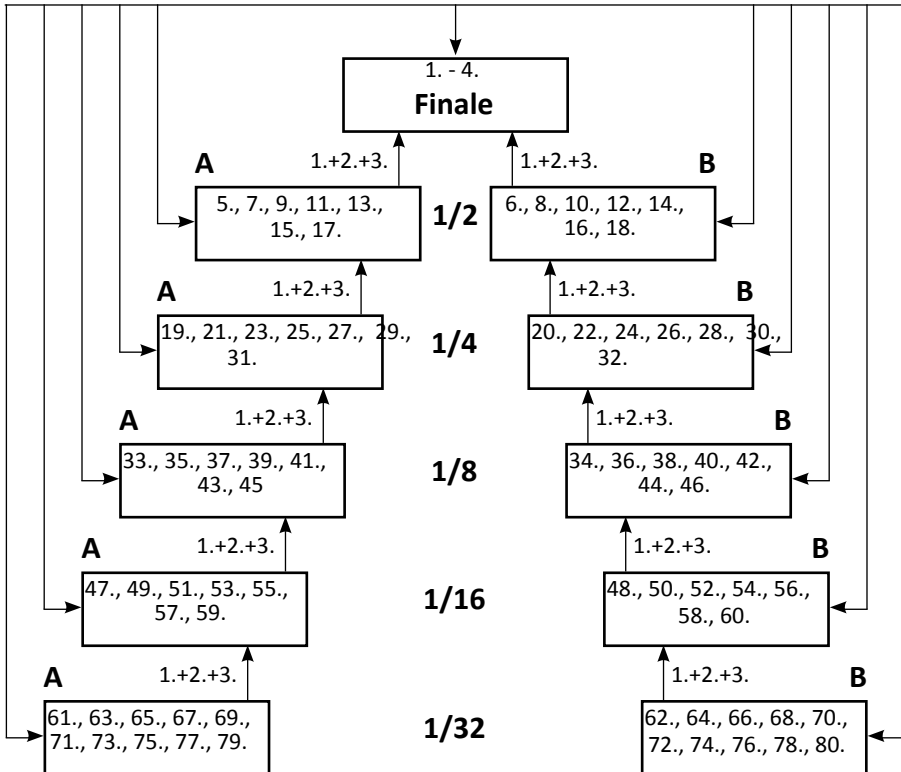


**2.2.10 Austragungsmodus 3a mit 4 Direktqualifizierten**  
(max. 10 Teilnehmer/Gruppe)

**Vorläufe**

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



**2.2.11 Auszeit**

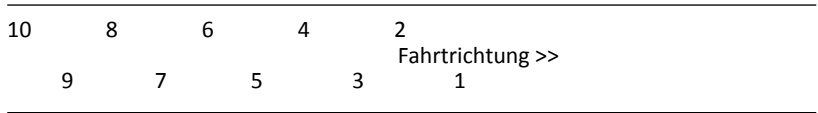
Auszeiten können lediglich bei Deutschen Meisterschaften ab einschl. der Halbfinalläufe genommen werden. Die Beantragung einer Auszeit muss bis spätestens zum Startaufruf erfolgen, andernfalls ist eine Auszeit nicht mehr möglich. Je Finallauf darf nur eine Auszeit genommen werden. Erfolgt die Auszeit aufgrund von Signalübertragungsproblemen, ist die Strecke gesperrt. Handelt es sich um einen technischen Defekt, ist die Strecke bis zum Start freigegeben. Der Fahrer, der die Auszeit genommen hat, verliert seinen Startplatz und startet von der Position 11, sein eigentlicher Startplatz bleibt frei. Die Dauer der Auszeit beträgt 10 Minuten. Bei einer Auszeit aufgrund von Frequenzproblemen muss eine Frequenzkontrolle vor dem Start erfolgen.

**2.2.12 Start der Finalläufe**

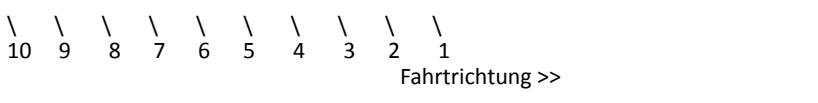
Der Rennleiter entscheidet, ob zunächst eine Frequenzkontrolle durchgeführt wird. Der Start erfolgt entweder bevorzugt als Le Mans Start oder als Formel 1 Start, und ist dem Rennleiter freigestellt. 30 Sekunden vor dem Start werden die Fahrzeuge zum Start aufgerufen. Der Countdown erfolgt von 10 bis 4, dann werden die Fahr-

zeuge abgesetzt und der Start erfolgt entweder akustisch oder per Flagge. Ist ein Fahrzeug nicht vor Start des 10-Sek.-Countdowns in der Startaufstellung, so startet dieses Fahrzeug aus der Boxengasse.

Formel 1 Start:



Le Mans Start:



**2.2.13 Laufdauer der Finalläufe**

Vor den jeweiligen Finalläufen ist den Fahrern eine Vorbereitungszeit von mind. 3 Minuten einzuräumen. Die Laufdauer für die jeweiligen Finalläufe setzt sich wie folgt zusammen und ist dem Rennleiter freigestellt:

- Lauf Dauer in Minuten
- Finale 30 min. – 45 max.
- Halbfinale 20 min. – 30 max.
- Subfinale 10 min. – 15 max.

Ausnahme bei schlechtem Wetter, hier wird die Laufdauer flexibel angepasst.

**2.2.14 Nach den Finalläufen**

Die Fahrzeuge werden unmittelbar nach den Finalläufen in die technische Abnahme gebracht. Um allen Fahrern die gleiche Vorbereitungszeit (mind. 30 min.) für das Finale zu ermöglichen, bleiben die Fahrzeuge aus dem Halbfinale B solange in der Technischen Abnahme, bis auch die Fahrzeuge aus dem Halbfinale A geprüft wurden. Nach dem Endlauf werden die Fahrzeuge ebenfalls direkt zur technischen Abnahme gebracht, dort geprüft und verbleiben solange dort, bis die Protestfrist abgelaufen ist, erst dann dürfen die Fahrzeuge freigegeben werden. Die 15 minütige Protestfrist startet, wenn das offizielle Ergebnis aus-gegangen wurde. Auf Basis des endgültigen Ergebnisses erfolgt die Punktevergabe anhand der 121er-Punktetabelle (Siehe Anhang 1. 121er Punkte Modus).

### **2.2.15. Streichergebnisse**

- für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis

### **2.2.16 Schiedsrichter:**

Bei Deutschen Meisterschaften ist ab den Vorläufen ein Schiedsrichter einzusetzen. Dieser hat sich ausschließlich um den Rennablauf auf der Strecke zu kümmern. Er ist berechtigt Zeit sowie Stop & Go Strafen auszusprechen, bei einer schwarzen Flagge muss eine Absprache mit dem Rennleiter erfolgen. Der Schiedsrichter muss im Besitz einer Rennleiterlizenz sein.

## **3. Bestimmungen der einzelnen Klassen**

### **3.1 Verbrenner Glattbahn 1:8**

#### **3.1.1 Antrieb**

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Es ist verboten die Vorderachse durch separate Vorrichtungen abzubremsen. Das Fahrzeug muss über eine wirksame Kupplung und Bremse verfügen. Es sind Getriebe mit maximal 2 Gängen zulässig.

#### **3.1.2 Abmessungen und Gewichte**

Radstand: min. 270 mm, max. 330 mm

Breite über alles: max. 267 mm (Messmethode siehe 4.1)

Mindestgewicht: Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponders gemessen, und muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Fahrzeuge mit Federung und 2WD/4WD Antrieb:

2400g

Fahrzeuge ohne Federung:

2300g (Messmethode siehe 4.2)

Höhe inkl. Karosserie: max. 180 mm (Messmethode siehe 4.3)

#### **3.1.3 Karosserie/Flügel/Spoiler**

Es sind nur Karosserien, die in der EFRA-Liste enthalten sind, zugelassen.

Die EF-RA-Nummer muss sichtbar im Material der Karosserie eingeformt sein. Ein Anbringen der Nummer per Aufkleber oder Stift reicht nicht aus. Die EFRA-Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt dadurch in der jeweils aktuellen Fassung, Gültigkeit. Folgende Fahrzeugteile dürfen aus der Karosserie herausstehen und nur zu diesem Zweck sind Ausschnitte erlaubt:

- Kühlkopf des Motors + max. 10 mm umlaufend

- Überrollbügel + max. 10 mm umlaufend
  - Luftfilter + max. 10 mm umlaufend
  - Tankdeckel/Tankstutzen max. 50 mm Durchmesser oder 40x60 mm
  - Antenne + max. 10 mm umlaufend
  - Kerzenstecker max. 20 mm Durchmesser
  - Düsenadel max. 15 mm Durchmesser
  - Auslassrohr des Auspuffs max. 30 mm Durchmesser, wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann
  - Löcher für die Verschraubung der Luftabstrickante am Heckspoiler oder Verstärkungen
  - Schalter der Fernsteuerung max. 10 mm Durchmesser
  - Karosseriehalter
- Weitere Löcher in der Karosserie sind nicht erlaubt. Außer eines Spoilers (Luftabstrickante) und Versteifungen im Inneren der Karosserie sind keine weiteren Anbauteile erlaubt.

### 3.1.4 Rammschutz

Jedes Fahrzeug muss einen Frontrammschutz aus flexiblem, nicht splitterndem Material besitzen. Der Rammschutz darf nicht über die Karosserie hinausragen.

### 3.1.5 Felgen und Reifen

Felgendurchmesser bei Moosgummireifen	max. 54 mm
Felgendurchmesser bei Hohlkammerreifen	max. 60 mm
Felgen- und Reifenbreite Vorderachse	max. 37 mm
Felgen- und Reifenbreite Hinterachse	max. 64 mm

(Messmethode siehe 4.4)

Reifen müssen schwarz sein (Markierungsringe an den Flanken sind erlaubt) und aus Zellkautschuk oder Gummi bestehen und dürfen im Höhenprofil nur aus einer Lage des jeweiligen Materials gefertigt sein. Außer bei Regenreifen.

#### **Besonderheit Deutsche Meisterschaft:**

Bei der DM werden Einheitsreifen verwendet. Sie werden erst in der Vorbereitungszone an die Teilnehmer ausgeteilt. Das Fahrzeug wird dazu ohne Reifen in diese Zone gebracht. Es wird zu Beginn eines Jahres vom jeweiligen DM-Veranstalter der zu verwendende Reifen mit Shore-Härte und Durchmesser und dem Einzelpreis fest-gelegt und veröffentlicht.

Der Lieferant wird in einer entsprechenden Ausschreibung, die vom austragenden Verein in Abstimmung mit dem Präsidium erstellt wird, ermittelt. Die Entscheidung muss auf Anfrage dargelegt werden. Als Basis für die Kalkulation gilt ein Teilnehmerfeld von 100 Fahrern. Die Reifen sind eine Woche vor der der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.

Es werden pro Lauf neue Reifen benutzt. Eine Wiederverwendung ist ausgeschlossen.

Das „Reifengeld“ ist spätestens, verbindlich mit dem Nenngeld zu überweisen.

Die Reifen dürfen nicht nachbehandelt werden.

Bei Regen dürfen chemisch unbehandelte Regenreifen eingesetzt werden.

Weitere Vorgehensweisen werden in den zusätzlichen, ergänzenden „Reifen Durchführungsbestimmungen“ festgelegt, die mit der jeweiligen DM-Ausschreibung veröffentlicht werden muss.

### 3.1.6 Motor, Luftfilter, Abgasanlage

Zugelassen sind 2-Takt-Glühzündermotoren bis max. 3,5 cm<sup>3</sup>. Der Durchlass des Vergasers darf 9 mm nicht überschreiten. Es sind nur EFRA zugelassene Abgasschalldämpfer erlaubt. Die EFRA-Nummer muss gut sichtbar im Material eingearbeitet sein. *Erlaubt sind rückwirkend alle bisher homologierten Schalldämpfer bis zum Jahre 2011.* Bei Trockenläufen müssen EFRA zugelassene Ansaugschalldämpfer (sog. INS-Box) verwendet werden. Bei Nassläufen sind auch Eigenbau-Ansaugschalldämpfer zugelassen.

### 3.1.7 Tank

Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlusschläuchen darf maximal 125 cm<sup>3</sup> betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt (Messmethode siehe 4.6).

### 3.1.8 Kraftstoff

Der Kraftstoff darf Methanol oder Bio Ethanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan, sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0.87 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 16 %. (Messmethode siehe 4.7).

## 3.2 Verbrenner Glattbahn 1:10 Scale / Scale Sport

### 3.2.1 Antrieb

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Es ist verboten die Vorderachse durch separate Vorrichtungen abzubremesen. Das Fahrzeug muss über eine wirksame Kupplung und Bremse verfügen. Es sind Getriebe mit maximal 2 Gängen zulässig.

### 3.2.2 Abmessungen und Mindestgewicht des Fahrzeugs

Hauptabmessungen	Minimum [mm]	Maximum [mm]
Radstand	230,0	270,0
Breite (ohne Karosserie)	170,0	200,0
Breite (mit Karosserie)	175,0	205,0
Länge (mit Karosserie und Flügel) 360,0		460,0
Höhe (Oberkante Karosseriedach)		
(10 mm unter dem Chassis)	120,0	175,0
Flügelbreite mit allem	125,0	200,0
Tiefe		55,0
Winglets (Luftleitflächen)		35,0 x 50,0
Flügelüberhang Heck		10,0
Mindestgewicht:	1650 g	

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponder gemessen, und muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

### 3.2.3 Karosserie

Es sind nur EFRA zugelassene Karosserien zugelassen. Die EFRA-Nummer muss sichtbar im Material der Karosserie eingeformt sein. Ein Anbringen der Nummer per Aufkleber oder Stift reicht nicht aus. Die EFRA-Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt dadurch in der jeweils aktuellen Fassung Gültigkeit. Folgende Fahrzeugteile dürfen aus der Karosserie herausstehen:

- Karosseriehalter
- Auslassrohr des Auspuffs
- Antenne

Die vorderen Seitenscheiben und die Heckscheibe dürfen entfernt werden. Der Spoiler darf nicht höher als der höchste Punkt des Daches sein. Verbleibende Fensterflächen müssen klar bleiben. Fenster dürfen nicht ausgestellt werden. Folgende Löcher dürfen zusätzlich angebracht werden:

- Kerzenstecker max. 35mm Durchmesser
- Düsennadel max. 10 mm Durchmesser
- Antenne max. 10 mm Durchmesser
- Kühlöffnung = Tanköffnung max. 50 mm
- Auspuff max. 30 mm Durchmesser, wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann

**3.2.4 Rammschutz**

Jedes Fahrzeug muss einen Frontrammschutz aus flexiblem, nicht splitterndem Material besitzen. Der Rammschutz darf nicht über die Karosserie hinausragen.

**3.2.5 Felgen und Reifen**

Felgendurchmesser bei Moosgummireifen	max. 51 mm
Felgendurchmesser bei Hohlkammerreifen	max. 57 mm
Felgen- und Reifenbreite	max. 31 mm

(Messmethode siehe 4.4)

Reifen müssen schwarz sein und aus Zellkautschuk oder Gummi bestehen und dürfen im Höhenprofil nur aus einer Lage des jeweiligen Materials bestehen. Außer bei Regenreifen.

**Besonderheit Deutsche Meisterschaft:**

Bei der DM werden Einheitsreifen verwendet. Sie werden erst in der Vorbereitungszone an die Teilnehmer ausgeteilt. Das Fahrzeug wird dazu ohne Reifen in diese Zone gebracht. Es wird zu Beginn eines Jahres vom jeweiligen DM-Veranstalter der zu verwendende Reifen mit Shore-Härte und Durchmesser und dem Einzelpreis festgelegt und veröffentlicht.

Der Lieferant wird in einer entsprechenden Ausschreibung, die vom austragenden Verein in Abstimmung mit dem Präsidium erstellt wird, ermittelt. Die Entscheidung muss auf Anfrage dargelegt werden. Als Basis für die Kalkulation gilt ein Teilnehmerfeld von 100 Fahrern. Die Reifen sind eine Woche vor der der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.

Es werden pro Lauf neue Reifen benutzt. Eine Wiederverwendung ist ausgeschlossen. Das „Reifengeld“ ist spätestens, verbindlich mit dem Nenngeld zu überweisen. Die Reifen dürfen nicht nachbehandelt werden.

Bei Regen dürfen chemisch unbehandelte Regenreifen eingesetzt werden.

Weitere Vorgehensweisen werden in den zusätzlichen, ergänzenden „Reifen Durchführungsbestimmungen“ festgelegt, die mit der jeweiligen DM-Ausschreibung veröffentlicht werden muss.

**3.2.6 Motor, Luftfilter, Abgasanlage**

Zugelassen sind 2-Takt-Glühzündermotoren bis max. 2,11 cm<sup>3</sup> mit max. 3 Überstromkanälen und einem Auslasskanal. Der Durchlass des Vergasers darf 5,5 mm nicht überschreiten. Es sind nur EFRA zugelassene Abgasanlagen erlaubt. Die EFRA-Nummer muss gut sichtbar im Material eingearbeitet sein. *Erlaubt sind rückwirkend alle bisher homologierten Schalldämpfer bis zum Jahre 2011.* Bei Trockenläufen müssen EFRA zugelassene Ansaugschalldämpfer (sog. INS Box) verwendet werden. Bei Nassläufen sind auch Eigenbau-Ansaugschalldämpfer zugelassen.

**3.2.6a Bei Scale Sport sind ausschließlich die Motoren Novarossi Sturm 12. HC10 Hobby Cup Set mit der Resorohr Krümmerkombination EFRA 2630 sowie der Motor Sonic Combo Set Pro Stock 12 w mit Resorohr Krümmerkombination EFRA 2669 zugelassen. Die Motoren sind in Originalzustand zu fahren. Bei nicht legalem Motor / Resorohr Krümmerkombination wird der Fahrer für 3 Jahre von jeglicher Rennveranstaltung gesperrt**

**3.2.7 Tank**

Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlusschläuchen darf maximal 75 cm<sup>3</sup> betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt (Messmethode siehe 4.6).

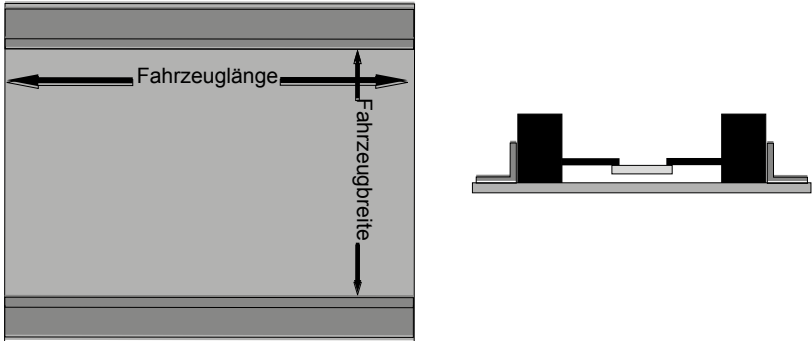
**3.2.8 Kraftstoff**

Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan, sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0.87 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 16 % (Messmethode siehe 4.7).

## 4. Messmethoden

### 4.1 Vermessen/Prüfen der Fahrzeugbreite

Für die Vermessung der Fahrzeuge ist eine Platte aus form- und maßhaltigem Material zu verwenden, auf der zwei Schienen von mind. 20 mm Höhe so zu befestigen sind, dass sich diese im Abstand von der im Reglement der einzelnen Klassen vorgegebenen max. Breite (+1 mm) befinden.

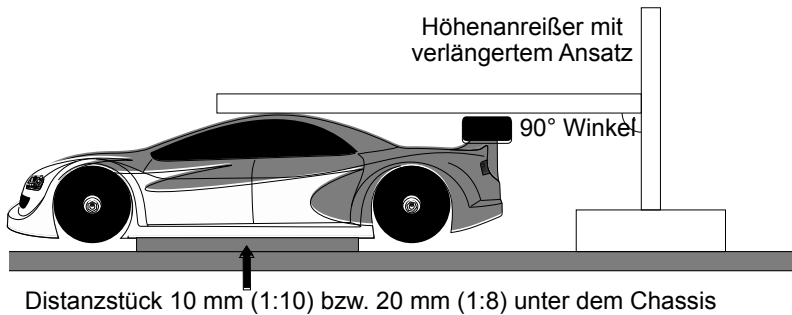


### 4.2 Vermessen des Fahrzeuggewichts

Die Fahrzeuge sind mit einer geeigneten Waage zu messen. Die Mindestauflösung der Waage sollte 1 g betragen. Die Waage muss dazu auf einer waagerechten Ebene stehen.

### 4.3 Vermessen/Prüfen der Fahrzeughöhe

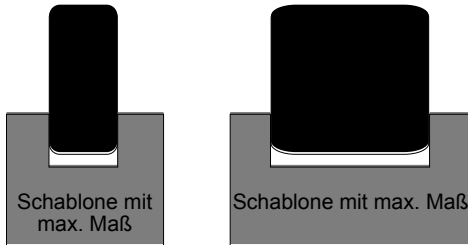
Die Fahrzeughöhe wird mit Distanzstücken unter dem Chassis gemessen. Die Maße für die Distanzstücke betragen bei 1:10 10 mm, und 1:8 20 mm.





#### 4.4 Vermessen/Prüfen der Reifen/Felgen

Die Reifen sind entweder mit einer entsprechenden Schablone oder mit einem Messschieber auf die vorgeschriebenen Maße zu kontrollieren. Das Prüfen auf die Verwendung chemischer Substanzen erfolgt vor dem Lauf durch geschultes Personal. Die Messung erfolgt mit einem geeigneten Messgerät. Verläuft die Messung positiv, dürfen diese Reifen nicht verwendet werden. Die Entscheidung des Prüfpersonals ist endgültig. Der Rennleiter kann sich das Recht vorbehalten, Reifensätze stichprobenartige einzusammeln, um diese dann anschließend zur Überprüfung an den DMC zu oder Labor einzusenden.



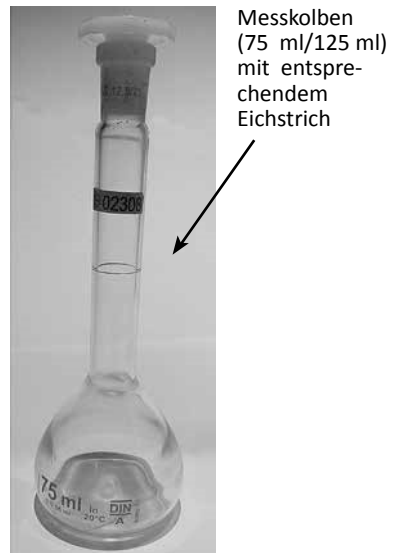
#### 4.5 Vermessen/Prüfen von Motor, Vergaser und Auspuffanlage

Öffnungen, die einer maximalen Abmessung unterliegen, werden mit einem Messdorn der Toleranzklasse H7 (oder besser). Beim Prüfen des Vergaserdurchlasses ist darauf zu achten, dass kein Dreck in den Vergaserhals fällt.



#### 4.6 Vermessen/Prüfen des Tankvolumens

Das Tankvolumen wird stets im eingebauten Zustand gemessen. Hierzu wird der Spritschlauch am Vergaser abgezogen und anschließend der Tank und der Schlauch mit Kraftstoff gefüllt. Anschließend wird der Tank über den Spritschlauch direkt in den Mess-/Prüfbehälter entleert. Wird das Tankvolumen für zu groß befunden, erfolgt eine weitere Messung mind. 15 Min. nach der Erstmessung. Diese Messung ist dann endgültig.



**4.7 Prüfen des Nitromethangehalts**

Der Nitromethangehalt des Kraftstoffs wird mit dem Nitromax16 (bei 16 % Nitromethan) geprüft. Der Kraftstoff wird hierzu in einen Messkolben gefüllt, in dem sich auch der entsprechende Schwimmkolben befindet. Sinkt der Schwimmkörper, so ist der Nitromethangehalt niedriger als maximal zulässig und somit regelkonform. Der Kraftstoff muss dabei eine Temperatur von mind. 20 °C haben.



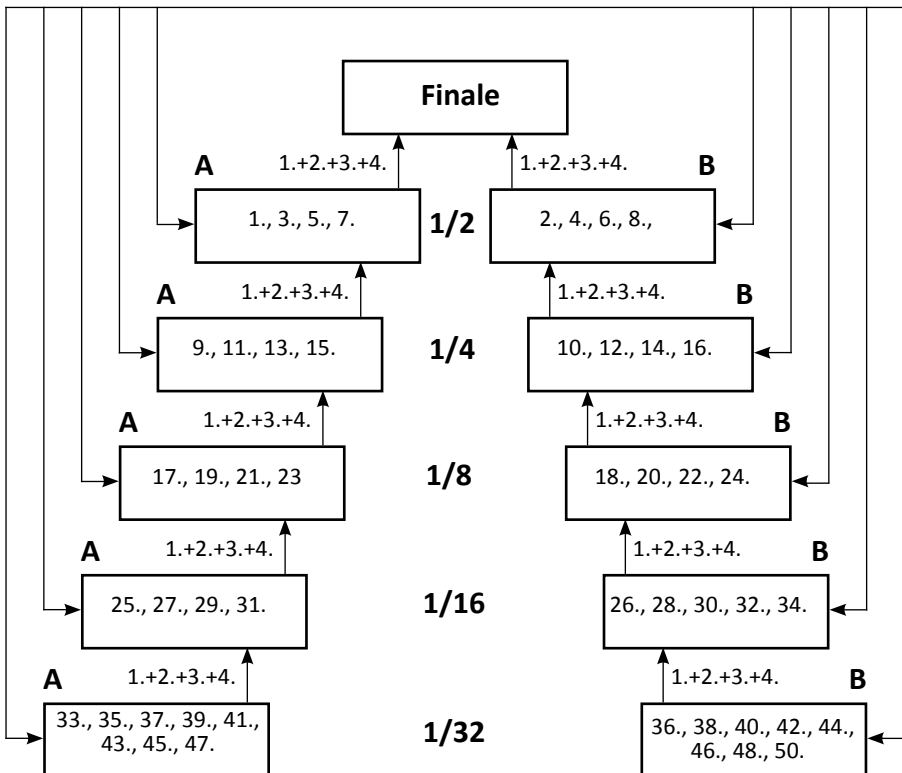
**5. Austragungsmodi für SK-Läufe und Freundschaftsrennen**

**5.1 Alternativer Austragungsmodus 1**  
(max. 8 Teilnehmer/Gruppe)

**Vorläufe**

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen

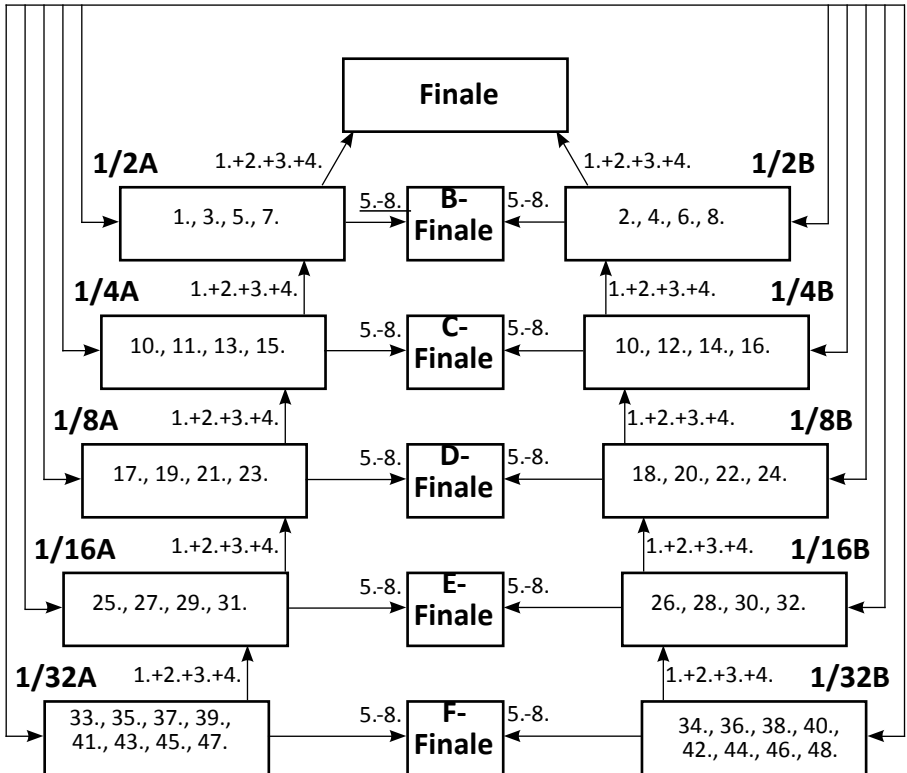


**5.1a Alternativer Austragungsmodus 1a mit B/C/D/E/F-G-Finalen**  
(max. 8 Teilnehmer/Gruppe)

**Vorläufe**

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen

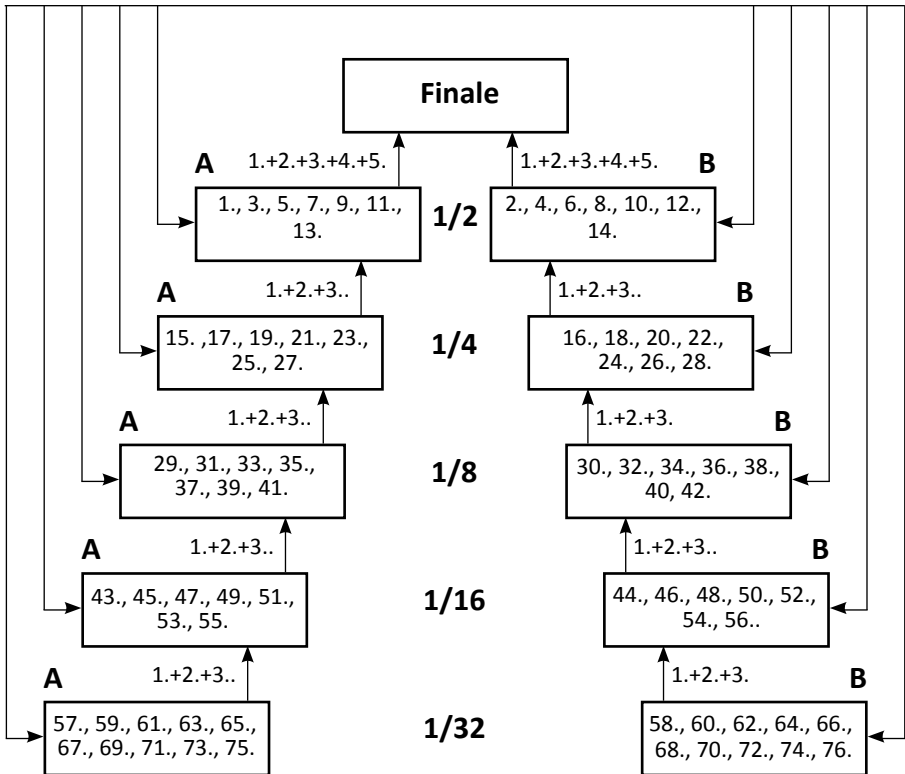


**5.2b Austragungsmodus 2 Verbrenner-Glattbahn für DMs und SK-Läufe**  
(10 Teilnehmer/Gruppe)

**Vorläufe**

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen

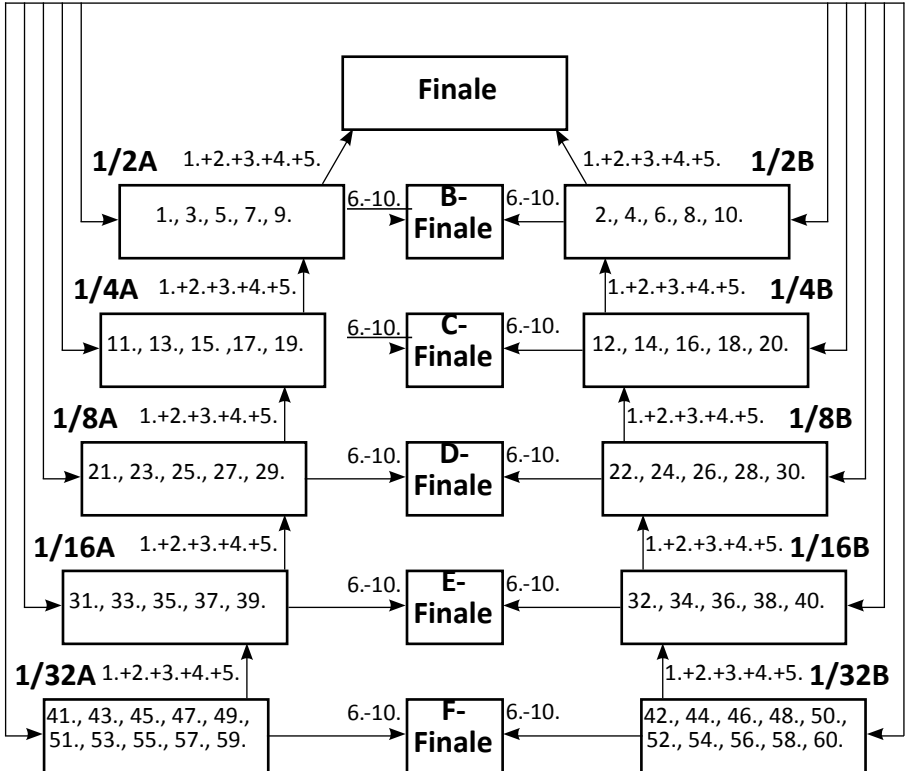


**5.2a Alternativer Austragungsmodus 2a mit B/C/D/E/F-Finalen**  
(max. 10 Teilnehmer/Gruppe)

**Vorläufe**

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen

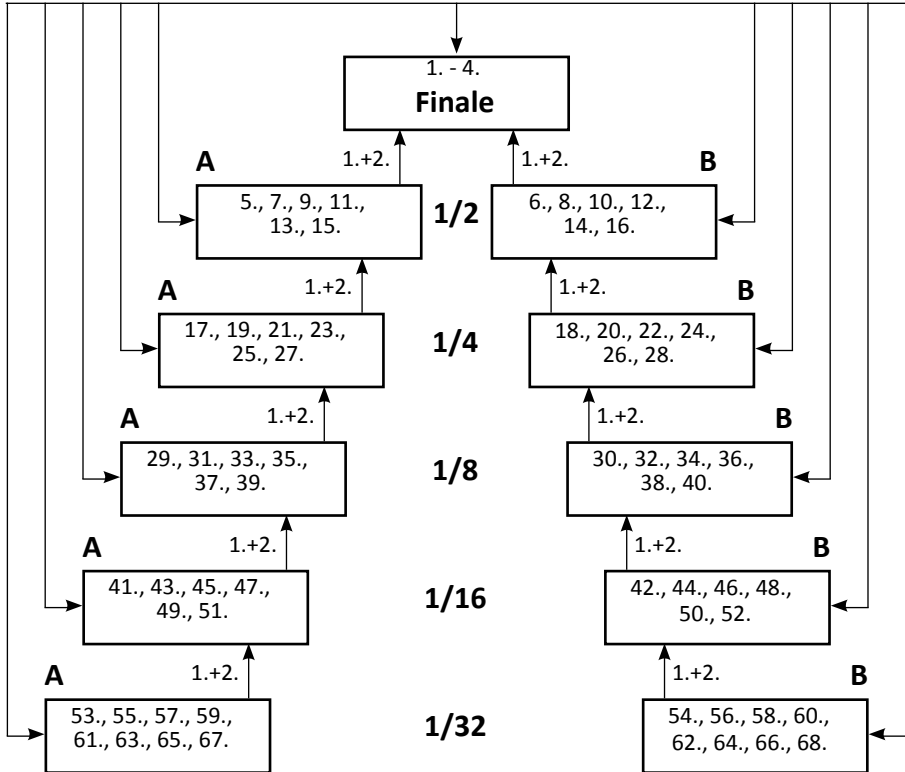


**5.3 Alternativer Austragungsmodus 3 mit 4 Direktqualifizierten**  
(max. 8 Teilnehmer/Gruppe)

**Vorläufe**

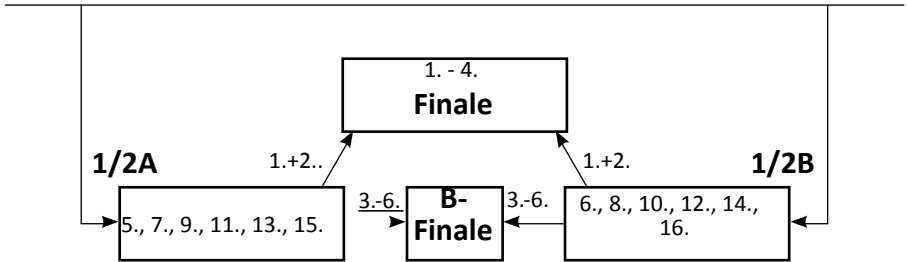
ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



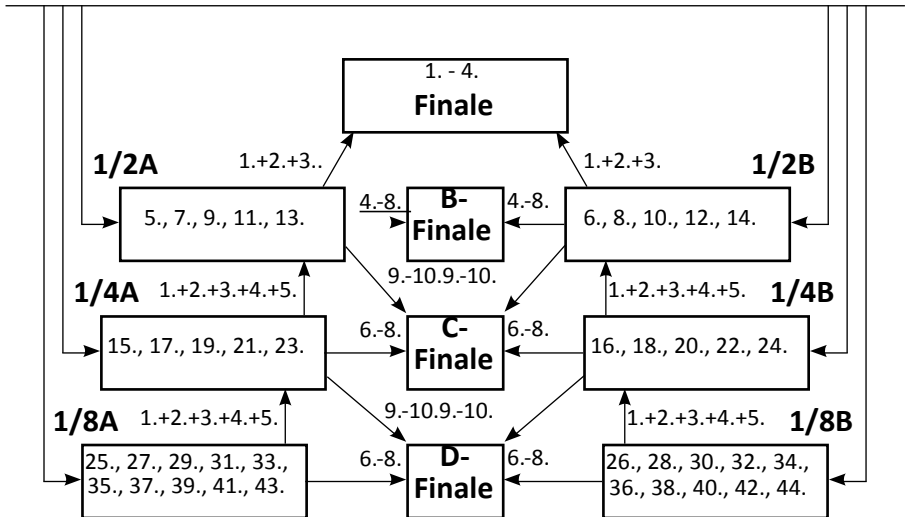
**5.4 Alternativer Austragungsmodus 4 mit 4 Direktqualifizierten und B-Finale**  
(max. 8 Teilnehmer/Gruppe)

ungerade Platzierung aus Vorläufen Vorläufe gerade Platzierung aus Vorläufen



**5.5 Alternativer Austragungsmodus 5 mit 4 Direktqualifizierten und B/C/D-Finale**  
(max. 10 Teilnehmer/Gruppe)

ungerade Platzierung aus Vorläufen Vorläufe gerade Platzierung aus Vorläufen



# C Reglement Sektion OR

## 1. Klassen Verbrenner Offroad

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:8	OR8	Offroad Verbrenner 1:8
1:8	ORT	Offroad Verbrenner Truggy
1:8	ORE8	Offroad Elektro 1:8
1:8	ORET	Offroad Elektro Truggy

## 2. Renndurchführung Verbrenner Offroad

### 2.1 Strecke

Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt, jedoch muss jeder Punkt der Fahrbahn von jedem Platz des Fahrerstandes aus einsehbar sein. Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 60 Meter betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 3 m betragen. Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen. In der Streckenführung dürfen sich max. 50% befestigte Streckenabschnitte (künstliche Bodenbeläge wie Teppich, Asphalt, Beton etc.) befinden. Der Offroad-Charakter muss dabei erhalten bleiben. Die Zählschleife muss im letzten 1/3 der Strecke vor der Boxengasse sein.

### 2.2 Dauer der Veranstaltung

DM-Läufe gehen über drei Tage. Am 1. Tag (Freitag) ab 09.00 Uhr freies Gruppentraining, 3 Läufe sollten über 10 Minuten gefahren werden, anschließend 2 Läufe à 5 Minuten. Samstag ab 08.00 Uhr 1 Trainingslauf à 5 Minuten, danach 5 Vorläufe, Sonntag ab 08.00 Uhr Finalläufe ab dem 1/256-Finale. Läufe zur Sportkreismeisterschaften dürfen über zwei Tage gehen, Start der Finalläufe am Samstag nicht vor 13:00 Uhr.

### 2.3 Flaggen und Flaggenzeichen

Es finden im Modellrennsport folgende Flaggenzeichen Verwendung:

- schwarz/rot/gold = Start
- schwarz/weiß-kariert = Ziel
- schwarz in Verbindung mit der Startnummer = siehe Abs. A-2.2.2 und A-2.3.2
- rot (darf nur auf Anweisung des Rennleiters gezeigt werden) = Abbruch des gesamten Rennens

Die Größe der Flaggen muss 60 x 40 cm betragen (+/- 10%).

## 3. Rennablauf Verbrenner Offroad

### 3.1 Allgemeine Bestimmungen

#### 3.1.1 Fahrer und Helfer

Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe bzw. für das nächste Finale zu fungieren, oder (nur mit Genehmigung der Rennleitung) einen Ersatz zu stellen. Bei den Finalläufen kommt folgende Regelung zur Anwendung:

Finale	Helfer
1/256 B	1/128 B
1/256 A	1/128 A
1/128 B	1/64 B
1/128 A	1/64 A
1/64 B	1/32 B



1/64 A	1/32 A
1/32 B	1/16 B
1/32 A	1/16 A
1/16 B	1/8 B
1/16 A	1/8 A
1/8 B	1/4 B
1/8 A	1/4 A
1/4 B	1/2 B
1/4 A	1/2 A
1/2 B	Nichtaufsteiger 1/4 B
1/2 A	Nichtaufsteiger 1/4 A
Finale	Nichtaufsteiger 1/2 B und A

Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf alle gewerteten Vorläufe. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe zur Geltung. Nimmt ein Fahrer aus einem Finale seinen Streckenposten nicht ein, wird er für die gesamte Veranstaltung disqualifiziert. Die Disqualifikation tritt sofort in Kraft, der Startplatz bleibt frei.

### 3.1.2 Fliegender Start

Bei Offroad 1:8 (OR8) ist fliegender Start zugelassen. Beim fliegenden Start wird der Start 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt. Dann wird der Start freigegeben. Die Fahrzeuge müssen dann selbstständig innerhalb einer Runde starten. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet.

### 3.2 Besondere Bestimmungen bei Deutschen Meisterschaften

Während der Vorläufe und Finalläufe halten sich die Fahrer entsprechend ihrer Startnummer auf dem gekennzeichneten Plätzen auf dem Fahrerstand auf. Die Helfer haben sich in entsprechender Box unter dem Fahrer in der Boxengasse aufzuhalten. Ist die Boxengasse in Ausnahmefällen nicht unter dem Fahrerstand angelegt, so hat sich der Helfer in der entsprechenden der Standposition seines Fahrers gekennzeichneten Box (Nummerierung) aufzuhalten.

### 3.3 Deutsche Meisterschaften Verbrenner Offroad 1:8 (OR8)

Bei den Läufen zur deutschen Meisterschaft Offroad M1:8 (OR8) werden alle Vorläufe einzeln entsprechend dem Punktesystem nach 6.1 gewertet.

Nach Abschluss der Vorläufe werden die drei besten Vorlaufpunkte des Teilnehmers addiert und ergeben die Finallauf-Positionen. Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere nicht gewertete Lauf (nach Punkten), bzw., wenn dann immer noch Gleichstand besteht, die schnellere Zeit.

Das System kann auch bei Sportkreismeisterschaften angewandt werden, wenn vom jeweiligen Sportkreistag beschlossen. In jedem Fall müssen alle Läufe der Sportkreismeisterschaft nach dem gleichen Modus gefahren werden.

Qualifizieren sich mehrere Teilnehmer aus einem Finallauf für das nächsthöhere Finale und nehmen an diesem nicht teil, so ist beim Endergebnis das Resultat des gefahrenen Finallaufes entscheidend. Bei mehr als 40 Teilnehmern ist vor den Viertelfinalläufen den Finalisten der Semifinalläufe jeweils ein Training von 5 Minuten einzuräumen.

Zwischen dem letzten Halbfinale und dem Endfinallauf sollte eine Pause von 30 Minuten gesetzt werden. Damit die Pause für die Teilnehmer beider Halbfinals gleich lang ist, verbleiben alle Fahrzeuge des zuerst gefahrenen Halbfinals in der technischen Abnahme, bis auch die Fahrzeuge des zweiten Halbfinals fertig abgenommen sind. Dann werden alle Fahrzeuge gleichzeitig herausgegeben und die Pause beginnt. Diese Pause soll den Teilnehmern des Endfinallaufes, vor allem den Aufsteigern aus dem letzten Halbfinallauf, dienen Ihre Modellautos vorzubereiten.

### 3.4 Regenwertung

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abzubrechen ist. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen.  
Es gibt keine Nasswertung.

### 3.5 Schiedsrichter:

Bei Deutschen Meisterschaften ist ab den Vorläufen ein Schiedsrichter einzusetzen. Dieser hat sich ausschließlich um den Rennablauf auf der Strecke zu kümmern. Er ist berechtigt Zeit sowie Stop & Go Strafen auszusprechen, bei einer schwarzen Flagge muss eine Absprache mit dem Rennleiter erfolgen. Der Schiedsrichter muss im Besitz einer Rennleiterlizenz sein.

## 4. Allgemeine Bestimmungen Verbrenner Offroad

### 4.1 Start

Die Teilnehmer zu jedem Vorlauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Die Fahrzeuge werden mit laufendem Motor zur Startlinie gebracht.

Die Vorbereitungszeit bei Finalläufen beträgt drei Minuten.

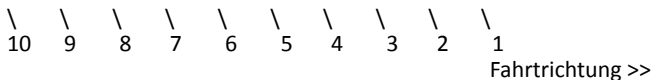
Vor einem Finallauf wird durch den Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person eine Frequenzkontrolle durchgeführt, wenn der Rennleiter dieses für erforderlich hält oder es von einem Teilnehmer des Finales beantragt wird. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen. Der Start der Finalläufe erfolgt nach folgenden Regeln:

Die Helfer bringen die Fahrzeuge mit laufendem Motor auf Ansage des Rennleiters zum Star, am Startplatz ist keine Starterbox erlaubt. Der Rennleiter beginnt einen Countdown rückwärts ab 10. Ab diesem Zeitpunkt darf kein Helfer mehr seine Position verlassen, d. h. ist er noch mit dem Fahrzeug in der Boxengasse, wird von dort nachgestartet. Geht das Fahrzeug auf der Startposition aus, darf der Helfer erst nach erfolgtem Start diese verlassen und das Fahrzeug aus der Boxengasse nachstarten lassen. Ist der Countdown bei drei angelangt, wird die Startflagge abgesenkt und die Helfer treten sichtbar vom Fahrzeug zurück. Innerhalb der nächsten 3 - 5 Sekunden erfolgt das Startzeichen.

Befindet sich die Zählsehleife zwischen dem Ausgang der Boxengasse und der Startlinie, darf es erst nach dem Vorbeifahren des letzten Fahrzeuges aus der Box starten.

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren.

Bei den Finalläufen kommt der Le-Mans-Start zur Anwendung:



Zwischen den Fahrzeugen muss ausreichend Raum (*min. 200 cm und 45-90° zur Fahrbahn*) sein.

Bei Offroad-Rennen ist fliegender Start nach Abs. C-3.1.2 zugelassen.

### 4.2 Startfehler

Jeder Fehler beim Start, ob durch Fahrer oder Helfer wird durch eine Zeitstrafe geahndet, die als 10-Sekunden-Stop-and-Go-Strafe auf dem dafür vorgesehenen Platz auszuführen ist. Während dieser Strafe ist keinerlei Tätigkeit am Fahrzeug erlaubt,

außer das Hochsetzen auf den Tankbalken. Dies hat durch den Helfer zu erfolgen. Der Start wird nicht wiederholt.

#### **4.3 Auszeit**

Solange die Fahrzeuge bei Deutschen Meisterschaften noch nicht zum Start gerufen wurden, kann jeder Fahrer vor Halbfinalläufen und Finale eine Auszeit von 10 Minuten verlangen. Dieser Fahrer verliert seine Startposition, die frei bleibt, und nimmt am Ende des Feldes Aufstellung zum Start. Ist er nicht rechtzeitig am Start, startet er aus der Boxengasse. Diese Auszeit kann jedoch nur einmal pro Halbfinallauf und Finale verlangt werden. Wird die Auszeit aus Gründen von Frequenzproblemen beantragt, ist die Strecke geschlossen. Wird die Auszeit aus Gründen von technischen Problemen beantragt, so bleibt die Strecke geöffnet.

#### **4.4 Abnahmefrist**

Bei deutschen Meisterschaften müssen bis zum Ende des letzten Trainingslaufes alle Fahrzeuge von der technischen Abnahme abgenommen worden sein. Fahrzeuge, die erst später in die technische Abnahme kommen, sind nicht mehr startberechtigt.

## **5. Bestimmungen für die einzelnen Klassen**

### **5.1. Verbrenner Offroad 1:8 (OR8)**

#### **5.1.1 Chassis**

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Das Modell muss eine wirksame Kupplung und Bremse haben. Elektronische Traktionskontrolle (Anfahrhilfen) und eine Bremskontrolle (ABS) ist nicht erlaubt.

#### **5.1.2 Abmessungen**

Radstand: 270 - 330 mm, Breite (über alles): max. 310 mm, Länge (über alles): max. 730 mm, Höhe max. 250 mm (bei voll zusammengedrückter Federung) Das Fahrzeug muss 4 Räder haben und mindestens über eine Achse angetrieben werden. Das Fahrzeug wird vorwärts durch die Messlehre geschoben und darf nicht aus der Messlehre herauslaufen, egal in welchem Federungszustand sich das Fahrzeug befindet. Die Seitenführungen der Messlehre müssen eine Höhe von 20 mm aufweisen.

#### **5.1.3 Mindestgewicht**

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Allradangetriebene Fahrzeuge: min. 3000 g

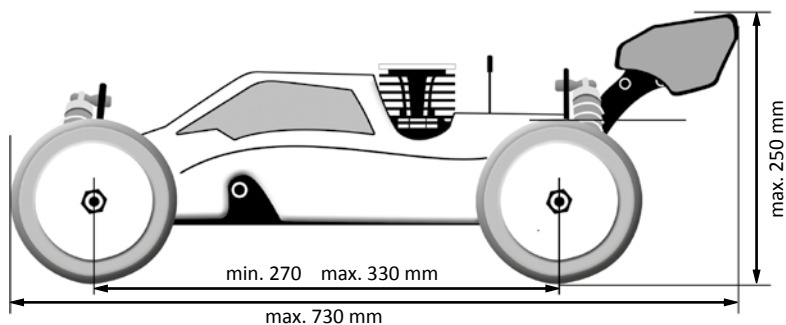
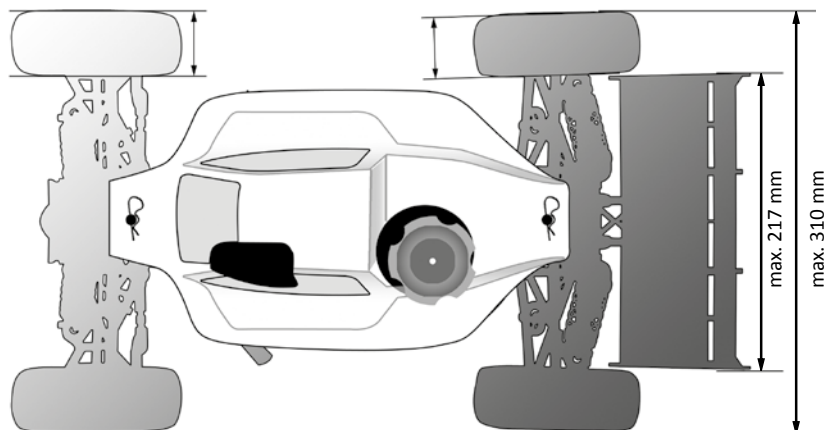
Einachsanangetriebene Fahrzeuge: min. 2500 g

#### **5.1.4 Karosserie**

Die Karosserien sollen Fahrzeugen entsprechen, wie sie bei Offroad-Wüstenrennen bzw. Trial-Rennen eingesetzt werden. Diese müssen sich innerhalb der zugelassenen Maße bewegen. Ist eine Fahrerfigur vorhanden, so muss diese realistisch aussehen. Es ist erlaubt, für folgende Funktionen bzw. Fahrzeugteile Öffnungen in die Karosserie zu schneiden: Zylinderkopf, Tank, Antenne, Ein-/Aus-Schalter, Einstellung Motor. Diese Öffnungen sollten auf ein Minimum beschränkt werden. Ist keine dieser Öffnungen in der Frontscheibe, darf ein Drittel der Frontscheibe entfernt werden.

#### **5.1.5 Flügel/Spoiler**

Erlaubt ist ein Heckflügel in einer Gesamtbreite incl. Winglets von 217 mm und einer Tiefe von 85 mm. Er kann als Mehrfachflügel ausgestaltet sein. Seitlich angebrachte Winglets dürfen maximal 100 mm lang und 60 mm hoch sein, unabhängig



vom Winkel, indem sie angebracht sind. Die Flügel müssen innerhalb der Winglets angebracht sein. Flügel und Winglets müssen aus flexiblem Material mit abgerundeten Kanten und Ecken sein.

#### 5.1.6 Rammschutz

Alle Fahrzeuge müssen einen vorderen Rammschutz haben, der aus flexiblem Kunststoff besteht und zu allen Seiten hin abgerundet und ohne scharfe Kanten ausgeführt ist. Wird ein hinterer Rammschutz verwendet, muss er genauso ausgestaltet sein. Der Rammschutz darf 7 mm seitlich aus der Karosserie hervorstehen oder 310 mm breit sein, wenn dieses Maß kleiner ist.

#### 5.1.7 Reifen

An den Reifen sind alle Hilfsmittel (Spikes, Ketten etc.), die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt.

Jeder Sportkreis kann ein Reifenreglement festlegen, welches bei den Sportkreismeisterschaftsläufen angewandt wird.  
Reifendurchmesser max. 120 mm, min. 75 mm

5.1.8 Motor: Zugelassen sind 2-Takt-Motoren bis max. 3,5 cm<sup>3</sup>.

5.1.9 Vergaser: Vergaser dürfen einen maximalen Durchlass von 9,0 mm aufweisen.

**5.1.10 Schalldämpfer**

Zugelassen sind alle Resonanzrohre, die von der EFRA nach dem 01.01.1998 zugelassen worden sind. FEMCA-Resonanzrohre der aktuellen Liste sind ebenfalls zugelassen. Die Originalnummer (EFRA-Nummer) des Herstellers muss lesbar sein.

**5.1.11 Tank**

Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlussschläuchen darf maximal 125 cm<sup>3</sup> betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt. Wird das Tankvolumen nach dem Lauf für zu groß befunden, wird er zusammen mit dem gesamten Kraftstoffleitungssystem ausgebaut und 15 Minuten zur Abkühlung zur Seite gestellt. Danach wird nochmals gemessen. Dies ist jedoch nur erforderlich, wenn die Außentemperaturen über 20 Grad Celsius liegen.

**5.1.12 Kraftstoff**

Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,91 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 25%, gemessen mit „NITROMAX 25“ (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Der Kraftstoff darf Methanol oder Bio Ethanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan, sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten.

**5.1.13 Bremse**

Erlaubt ist eine Bremse pro Achse, eine Einzelradbremse ist verboten.

**5.1.14** Bei Verstößen gegen das Technische Reglement ist der jeweilige Vorlauf zu streichen. Bei Verstößen gegen das Technische Reglement in den Finalläufen wird der Fahrer des jeweiligen Finales auf Wertungsverlust gesetzt.

**5.2 Verbrenner Offroad Truggy (ORT)****5.2.1 Karosserien**

Die Karosserien sollen Trucks bzw. Pick-Up-Fahrzeugen entsprechen. Ausschnitte sind nur für folgende Funktionen erlaubt: Zylinderkopf, Tank, Antenne, Motoreinstellung, Schalter. Die Ausschnittgröße ist auf ein Minimum zu beschränken. Ist keine dieser Öffnungen in der Frontscheibe, darf ein Drittel der Frontscheibe entfernt werden.

**5.2.2 Motor, Getriebe**

Zugelassen sind 2-Takt-Motoren bis 15 ccm. Schalldämpfer bzw. Resonanzrohre sind zu verwenden. Schaltgetriebe sind nicht zulässig.

**5.2.3 Tank**

Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlussschläuchen darf maximal 150 cm<sup>3</sup> betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt. Wird das Tankvolumen nach dem Lauf für zu groß befunden, wird er zusammen mit dem gesamten Kraftstoffleitungssystem ausgebaut und 15 Minuten zur Abkühlung zur Seite gestellt. Danach wird nochmals gemessen. Dies ist jedoch nur erforderlich, wenn die Außentemperaturen über 20 Grad Celsius liegen.

**5.2.4 Kraftstoff**

Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,91 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 25%, gemessen mit „NITROMAX 25“ (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Der Kraftstoff darf Methanol oder Bio Ethanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan, sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten.

### 5.2.5 **Bremse**

Erlaubt ist eine Bremse pro Achse, eine Einzelradbremse ist verboten.

### 5.2.6 **Reifen**

An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind (Spikes, Ketten, u.ä.), verboten. Die Reifen müssen mindestens 60 mm breit sein und einen Durchmesser von 135 mm haben.

### 5.2.7 **Flügel, Spoiler**

Erlaubt ist ein Flügel.

5.2.8 Bei Verstößen gegen das Technische Reglement ist der jeweilige Vorlauf zu streichen. Bei Verstößen gegen das Technische Reglement in den Finalläufen wird der Fahrer des jeweiligen Finales auf Wertungsverlust gesetzt.

## 5.3 **ORET**

### 5.3.1 **Chassis**

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Das Modell muss eine wirksame Bremse haben.

### 5.3.2 **Elektronische Hilfen:**

Lenkhilfen oder Bremskontrolle (ABS), die mit Beschleunigungssensoren oder Sensoren, die die Raddrehzahl erfassen, arbeiten, sind verboten. Telemetriegeräte, die Daten während des Rennens per Funk übertragen, sind verboten.

### 5.3.3 **Karosserie**

Die Karosserien müssen Ähnlichkeit mit Truck oder Pick-Up-Karosserien haben. Es ist erlaubt, für folgende Funktionen bzw. Fahrzeugteile Öffnungen in die Karosserie zu schneiden: Antenne, Ein-/Aus-Schalter. Sofern an der Karosserie Lufthutzen vorgesehen sind, dürfen diese geöffnet werden. Diese Öffnungen sollten auf ein Minimum beschränkt werden. Ist keine dieser Öffnungen in der Frontscheibe, darf ein Drittel der Frontscheibe entfernt werden.

### 5.3.4 **Flügel/Spoiler**

Erlaubt ist ein Flügel.

### 5.3.5 **Rammschutz**

Alle Fahrzeuge müssen einen vorderen Rammschutz haben. Der Rammschutz muss so konstruiert sein, dass er die Verletzungsgefahr verringert. Alle Fahrzeuge dürfen einen hinteren Rammschutz haben.

### 5.3.6 **Reifen**

An den Reifen sind alle Hilfsmittel (Spikes, Ketten etc.), die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Die Reifen müssen mindestens 60 mm breit sein und einen Durchmesser von 130 mm haben. Jeder Sportkreis kann ein Reifenreglement festlegen, welches bei den Sportkreismeisterschaftsläufen angewandt wird.

### 5.3.7 **Motor**

Zugelassen sind handelsüblich Bürsten- und Bürstenlose Motoren. Die Motoren sollten einen Wellendurchmesser von 5 mm haben.

### 5.3.8 **Akkus**

Zugelassen sind handelsübliche Lipo-Akkus mit maximal 4SXP bei einer Nominalspannung von 3,7 Volt pro Zelle. Lithium Polymer (Li-Poly/LiPo) Akkupacks müssen ein hartes, festes Schutzgehäuse haben, das die eigentlichen LiPo-Zellen ganz umschließt. Das Gehäuse sollte aus ABS oder ähnlichem Material bestehen. Das Gehäuse muss werkseitig versiegelt sein und jeder Versuch, das Gehäuse zu öffnen, muss das Zerstören des Verschlussriegels und oder des Gehäuses nach sich ziehen. Die einzigen erlaubten Gehäuseöffnungen sind für das Einstecken oder das Ausführen von Anschlusskabel erlaubt.

Der Akkupack kann entweder entsprechend dimensionierte, konfektionierte Anschlusskabel besitzen oder mit geeigneten, im Gehäuse eingelassene Hochstrombuchsen ausgestattet sein.

Das Gehäuse muss mit dem Originalhersteller Label versehen sein. Auf ihn müssen Spannung und Kapazität abgedruckt sein. Die Leistungs- und Kapazitätsangaben müssen auf dem Gehäuse so angebracht werden, dass sie leicht erkennbar und lesbar sind. Wenn mehrere Akkus zum Erreichen der zugelassenen Spannung in Reihe geschaltet werden, muss es sich um gleichartige Akkus handeln.

Das Gesamtmaß der für Antriebszwecke verwendeten Akkus darf nicht größer sein als 139 mm x 47 mm x 50,2 mm - aus dem Gehäuse austretende Kabel und zusätzliche Befestigungshilfen bleiben außer Betracht.

Eine Abweichung von 2 mm ist zulässig, wenn das Gesamtvolumen des Hardcases dadurch nicht überschritten wird.

### 5.3.9 **Bremse**

Erlaubt ist eine Bremse pro Achse, eine Einzelradbremse ist verboten.

## 5.4 **ORE8**

### 5.4.1 **Chassis**

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen.

Das Modell muss eine wirksame Bremse haben.

### 5.4.2 **Elektronische Hilfen:**

Lenkhilfen oder Bremskontrolle (ABS), die mit Beschleunigungssensoren oder Sensoren, die die Raddrehzahl erfassen, arbeiten, sind verboten. Telemetriegeräte, die Daten während des Rennens per Funk übertragen, sind verboten.

### 5.4.3 **Abmessungen**

Radstand: 270 - 330 mm, Breite (über alles): max. 310 mm, Länge (über alles): max. 730 mm, Höhe max. 250 mm (bei voll zusammengedrückter Federung). Das Fahrzeug muss 4 Räder haben und mindestens über eine Achse angetrieben werden.

Das Fahrzeug wird vorwärts durch die Messlehre geschoben und darf nicht aus der Messlehre herauslaufen, egal, in welchem Federungszustand sich das Fahrzeug befindet. Die Seitenführungen der Messlehre müssen eine Höhe von 20 mm aufweisen.

### 5.4.4 **Mindestgewicht**

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Allradangetriebene Fahrzeuge: min. 3000 g

Einachsanangetriebene Fahrzeuge: min. 2500 g

### 5.4.5 **Karosserie**

Die Karosserien sollen Fahrzeugen entsprechen, wie sie bei Offroad-Wüstenrennen bzw. Trial-Rennen eingesetzt werden. Diese müssen sich innerhalb der zugelassenen Maße bewegen). Ist eine Fahrerfigur vorhanden, so muss diese realistisch aus-sehen. Es ist erlaubt, für folgende Funktionen bzw. Fahrzeugteile Öffnungen in die Karosserie zu schneiden: Antenne, Ein-/Aus-Schalter. Sofern an der Karosserie Lufthutzen vorgesehen sind, dürfen diese geöffnet werden. Diese Öffnungen sollten auf ein Minimum beschränkt werden. Ist keine dieser Öffnungen in der Frontscheibe, darf ein Drittel der Frontscheibe entfernt werden.

### 5.4.6 **Flügel/Spoiler**

Erlaubt ist ein Heckflügel in einer Gesamtbreite incl. Winglets von 217 mm und einer Tiefe von 85 mm. Er kann als Mehrfachflügel ausgestaltet sein. Seitlich angebrachte Winglets dürfen maximal 100 mm lang und 60 mm hoch sein, unabhängig

---

vom Winkel, indem sie angebracht sind. Die Flügel müssen innerhalb der Winglets angebracht sein. Flügel und Winglets müssen aus flexiblem Material mit abgerundeten Kanten und Ecken sein.

#### **5.4.7 Rammschutz**

Alle Fahrzeuge müssen einen vorderen Rammschutz haben. Der Rammschutz muss so konstruiert sein, dass er die Verletzungsgefahr verringert. Der Rammschutz darf 7 mm seitlich aus der Karosserie hervorstehen oder 310 mm breit sein, wenn dieses Maß kleiner ist. Alle Fahrzeuge dürfen einen hinteren Rammschutz haben.

#### **5.4.8 Reifen**

An den Reifen sind alle Hilfsmittel (Spikes, Ketten etc.), die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Jeder Sportkreis kann ein Reifenreglement festlegen, welches bei den Sportkreismeisterschaftsläufen angewandt wird.

#### **5.4.9 Motor**

Zugelassen sind handelsüblich Bürsten- und Bürstenlose-Motoren. Die Motoren sollten einen Wellendurchmesser von 5 mm haben.

#### **5.4.10 Akkus**

Zugelassen sind handelsübliche Lipo-Akkus mit maximal 4S bei einer Nominalspannung von 3,7 Volt pro Zelle. Lithium Polymer (Li-Poly/LiPo) Akkupacks müssen ein hartes, festes Schutzgehäuse haben, das die eigentlichen LiPo-Zellen ganz umschließt. Das Gehäuse sollte aus ABS oder ähnlichem Material bestehen. Das Gehäuse muss werksseitig versiegelt sein und jeder Versuch, das Gehäuse zu öffnen, muss das Zerstören des Verschlussriegels und oder des Gehäuses nach sich ziehen. Die einzigen erlaubten Gehäuseöffnungen sind für das Einstecken oder das Ausführen von Anschlusskabel erlaubt.

Der Akku kann entweder entsprechend dimensionierte, konfektionierte Anschlusskabel besitzen oder mit geeigneten, im Gehäuse eingelassene Hochstrombuchsen ausgestattet sein.

Das Gehäuse muss mit dem Original-Herstellerlabel versehen sein. Auf ihm müssen Spannung und Kapazität abgedruckt sein. Die Leistungs- und Kapazitätsangaben müssen auf dem Gehäuse so angebracht werden, dass sie leicht erkennbar und lesbar sind.

Wenn mehrere Akkus zum Erreichen der zugelassenen Spannung in Reihe geschaltet werden, muss es sich um gleichartige Akkus (Kapazität, C-Rating) handeln und sie müssen sich im gleichen Ladezustand befinden. Der Nachweis obliegt dem Fahrer. All LiPo-Packs müssen mit einem geeigneten LiPo-Lader geladen werden, der die Industrienorm CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) erfüllt. LiPo-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Ladeabschaltspannung von 4,2 Volt pro in Serie geschalteter Zelle geladen werden. Eine vorsätzliche Erwärmung, Überladung oder Ladung mit nicht geeignetem Ladegerät wird mit sofortigen Veranstaltungsausschluss und mit einer eventuell folgenden Sportstrafe geahndet. Es dürfen nur LiPo-Akkus im Rennbetrieb benutzt werden, die mit entsprechenden Benutzeranleitungen seitens der Hersteller vertrieben werden. Sie müssen entsprechend dieser Anleitung behandelt werden. Lithium Polymerakkus sind in einem geeigneten Sicherheitsbehältnis zu Laden. Über die Eignung von Sicherheitsbehältnissen, die nicht vom Hersteller für das Laden von Akkus als geeignet ausgewiesen sind, entscheidet der Rennleiter. Das Gesamtmaß der für Antriebszwecke verwendeten Akkus darf nicht größer sein als 139 mm x 47 mm x 50,2 mm - aus dem Gehäuse austretende Kabel und zusätzliche Befestigungshilfen bleiben außer Betracht.

Eine Abweichung von 2 mm ist zulässig, wenn das Gesamtvolumen des Hardcases da durch nicht überschritten wird.



#### 5.4.11 Bremse

Erlaubt ist eine Bremse pro Achse, eine Einzelradbremse ist verboten.

## 6. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften Verbrenner Offroad

### 6.1 Gesamtauswertung

Punktetabellen: Bei allen Wertungen (Vorläufen und Endwertungen) zur deutschen Meisterschaft wird nach der 121 Punktetabelle (siehe **Anhang 1. Punktetabelle 121er Modus**).

Diese Tabelle ist beispielhaft für 120 Teilnehmer. Sind mehr Teilnehmer vorhanden, erhält der Erstplatzierte als Punktwertung die Anzahl der Teilnehmer +1, der Zweite die Anzahl der Teilnehmer -1. Danach wird die Tabelle sinngemäß angewandt. Diese Regelung wird auch bei Sportkreismeisterschaften angewendet, wenn vom jeweiligen Sportkreis nicht anders beschlossen. In jedem Fall müssen alle Läufe der Sportkreismeisterschaft nach der gleichen Punktetabelle gewertet werden. Bei Punktgleichheit zweier Fahrer entscheidet der bessere nicht gewertete Lauf (nach Punkten).

Liegt bei Sportkreismeisterschaften kein Streichergebnis vor, so entscheidet die bessere Einzelplatzierung. Kann hierdurch keine Entscheidung herbeigeführt werden, entscheidet die bessere Platzierung in Lauf 1.

Die Ermittlung der Deutschen Meister Junior und 40+ erfolgt durch die beiden Finalläufe Junior und 40+. Nach den 1/2Finals findet zunächst das Juniorfinale, dann das 40+Finale statt, Laufdauer mindestens 20 Minuten. Die Qualifikation zu den jeweiligen Finalläufen erfolgt nach der Vorlaufangliste. Verzichtet ein qualifizierter Fahrer auf seinen Startplatz, so rückt der nächste nicht qualifizierte Fahrer auf. Jeder teilnehmende Fahrer benennt einen Streckenposten.



## 6.2 Streichergebnisse bei SM-Läufen

- für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene Läufe: 5 Streichergebnisse

## 6.3 Punktgleichheit bei Deutschen Meisterschaften

Ex-aequo-Wertung bei 2 Endläufen. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die bessere Einzelplatzierung, danach die bessere Platzierung in der Vorlaufangliste. Liegt auch hier Punktgleichheit vor, werden zunächst die nicht gewerteten Vorläufe als Kriterium herangezogen. Besteht dann immer noch Punktgleichheit, entscheidet die bessere Platzierung in Vorlauf 1, dann in weiterer aufsteigender numerischen Reihenfolge der Vorläufe.

## 6.4 Vorläufe

Min. 4 von einer max. Länge von je 5 Minuten. Bei einer Eintagesveranstaltung mit mehr als 60 Teilnehmern in sämtlichen Klassen zusammengerechnet kann die Anzahl der Vorläufe um einen verringert werden. Die Vorlaufwertung findet analog zu den Streichergebnissen nach 6.2 statt.

6.4.1 In der Klasse ORT kann eine Laufdauer von bis zu 8 Minuten gefahren werden.

### 6.4.2 Gruppeneinteilung Vorläufe bei deutschen Meisterschaften

*Letzter Trainingslauf und Vorläufe bei deutschen Meisterschaften*  
*Die Einteilung des letzten Trainingslaufs und der Vorlaufgruppen wird nach der Rangliste des vorletzten Trainingslaufs ermittelt. Hierzu sind die drei schnellsten aufeinanderfolgenden Runden zu addieren und nach Punkten zu werten. Dies muss für jeden Lauf zur deutschen Meisterschaft separat ermittelt werden. Ist der Fahrerstand groß genug, kann auch mit Gruppen von 12 Fahrern gefahren werden. In den Subfinals steigen dann 4 Fahrer und aus den Halbfinalen jeweils 6 Fahrer auf.*

## 6.5 Finalläufe

Dauer der Finalläufe Verbrenner

Sub-Finale	min. 10 Min.	max. 20 Minuten
1/2-Finale	min. 10 Min.	max. 30 Minuten
Finale	min. 20 Min.	max. 40 Minuten

## 6.6 Freies Training deutsche Meisterschaften

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig.

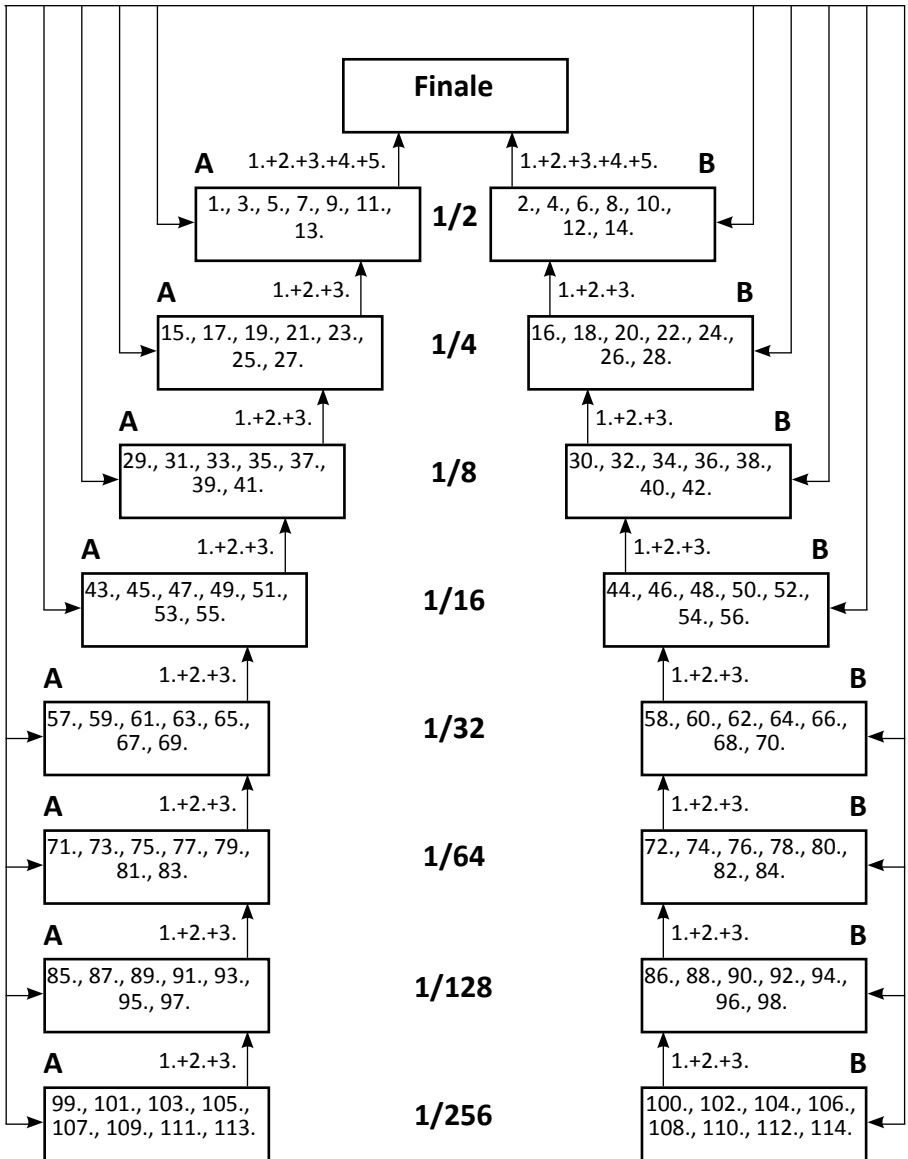
Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainings-Möglichkeiten haben. Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Sieben Tage vor Beginn einer deutschen Meisterschaft OR ist die Rennstrecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten Trainings gesperrt.

**6.7 Austragungsmodus 3 Verbrenner-Offroad 1:8 (OR8)**  
 (Beispiel für 10 Teilnehmer/Gruppe)

**Vorläufe**

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



## 7. Renndurchführung ORE8/ORET

### 7.1 Allgemeine Bestimmungen

#### 7.1.1 Fahrer und Helfer

Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe bzw. für das nächste Finale zu fungieren, oder (nur mit Genehmigung der Rennleitung) einen Ersatz zu stellen. Bei den Finalläufen kommt folgende Regelung zur Anwendung:

Finale	Helfer:
1/256 B	1/128 B
1/256 A	1/128 A
1/128 B	1/64 B
1/128 A	1/64 A
1/64 B	1/32 B
1/64 A	1/32 A
1/32 B	1/16 B
1/32 A	1/16 A
1/16 B	1/8 B
1/16 A	1/8 A
1/8 B	1/4 B
1/8 A	1/4 A
1/4 B	1/2 B
1/4 A	1/2 A
1/2 B	Nichtaufsteiger 1/4 B
1/2 A	Nichtaufsteiger 1/4 A
Finale	Nichtaufsteiger 1/2 B und A

Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf alle gewerteten Vorläufe. Nimmt ein Fahrer aus einem Finale seinen Streckenposten nicht ein, wird er für die gesamte Veranstaltung disqualifiziert. Zusätzlich kann für diesen Fahrer eine Sportstrafe verhängt werden. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe oder den Finalläufen zur Geltung.

Während der Vorläufe und Finalläufe halten sich die Fahrer entsprechend ihrer Startnummer auf dem gekennzeichneten Plätzen auf dem Fahrerstand auf. Die Helfer haben sich in entsprechender Box unter dem Fahrer in der Boxengasse aufzuhalten. Ist die Boxengasse in Ausnahmefällen nicht unter dem Fahrerstand angelegt, so hat sich der Helfer in der entsprechend der Standposition seines Fahrers gekennzeichneten Box (Nummerierung) aufzuhalten.

Für die Zusatzfinale ( B,C,D,...) macht für das erste gefahrene Zusatzfinale das 1/2 Finale A Streckenposten. Dann macht immer das gefahrene Zusatzfinale für das folgende Zusatzfinale Streckenposten.

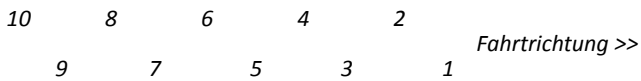
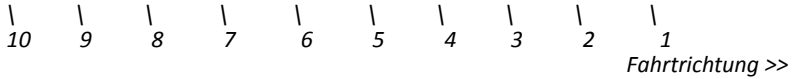
#### 7.2 Start

In den Vorläufen ist fliegender Start zugelassen. Beim fliegenden Start wird der Start 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt. Dann wird der Start freigegeben. Die Fahrzeuge müssen dann selbstständig innerhalb einer Runde starten. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet.

#### Start der Finalläufe

Der Rennleiter entscheidet, ob zunächst eine Frequenzkontrolle durchgeführt wird. Der Start erfolgt entweder bevorzugt als Le Mans Start oder als Formel 1 Start, und ist dem Rennleiter freigestellt. 30 Sekunden vor dem Start werden die Fahrzeuge zum Start aufgerufen. Der Countdown erfolgt von 10 bis 4, dann werden die Fahrzeuge abgesetzt und der Start erfolgt entweder akustisch oder per Flagge. Ist ein Fahrzeug nicht vor Start des 10-Sek.-Countdowns in der Startaufstellung, so startet dieses Fahrzeug aus der Boxengasse.

Formel 1 Start:

*Le Mans Start*

Jeder Fehler beim Start, ob durch Fahrer oder Helfer wird durch eine Zeitstrafe geahndet, die als 10-Sekunden-Stop-and-Go-Strafe auf dem dafür vorgesehenen Platz auszuführen ist. Während dieser Strafe ist keinerlei Tätigkeit am Fahrzeug erlaubt, außer dem Hochsetzen auf den Tankbalken. Dies hat durch den Helfer zu erfolgen. Der Start wird nicht wiederholt.

### 7.3 Gruppeneinteilung Vorläufe und Zahl der Aufsteiger

Grundsätzlich wird mit Gruppen von 10 Fahrern gefahren; in den Subfinals steigen 3 Fahrer und in den Halbfinals 5 Fahrer auf. Ist der Fahrerstand groß genug, kann auch mit Gruppen von 12 Fahrern gefahren werden. In den Subfinals steigen dann 4 Fahrer und aus den Halbfinals jeweils 6 Fahrer auf.

Die ausgeschiedenen Fahrer aus den Subfinals und Halbfinale fahren in den Zusatzfinale (B,C,D,...) um die Platzierung in der Endrangliste.

In den Sportkreis-Meisterschaften kann auf die Zusatzfinale verzichtet werden.

Die Finale (Finale, 40+ Finale und Juniorfinale) werden, wenn es Wetterbedingt möglich ist, mindestens 2 mal maximal 3 mal ausgefahren. Bei 3 gefahrenen Finalen gibt es 1 Streichergebnis. Die Punkte werden nach der Platzierung zusammengezählt, bei Punktgleichheit zählt das Streichergebnis, sollte es kein Streichergebnis geben, zählt der Bessere Finallauf nach Runden und Zeit.

### 7.4 Strecke

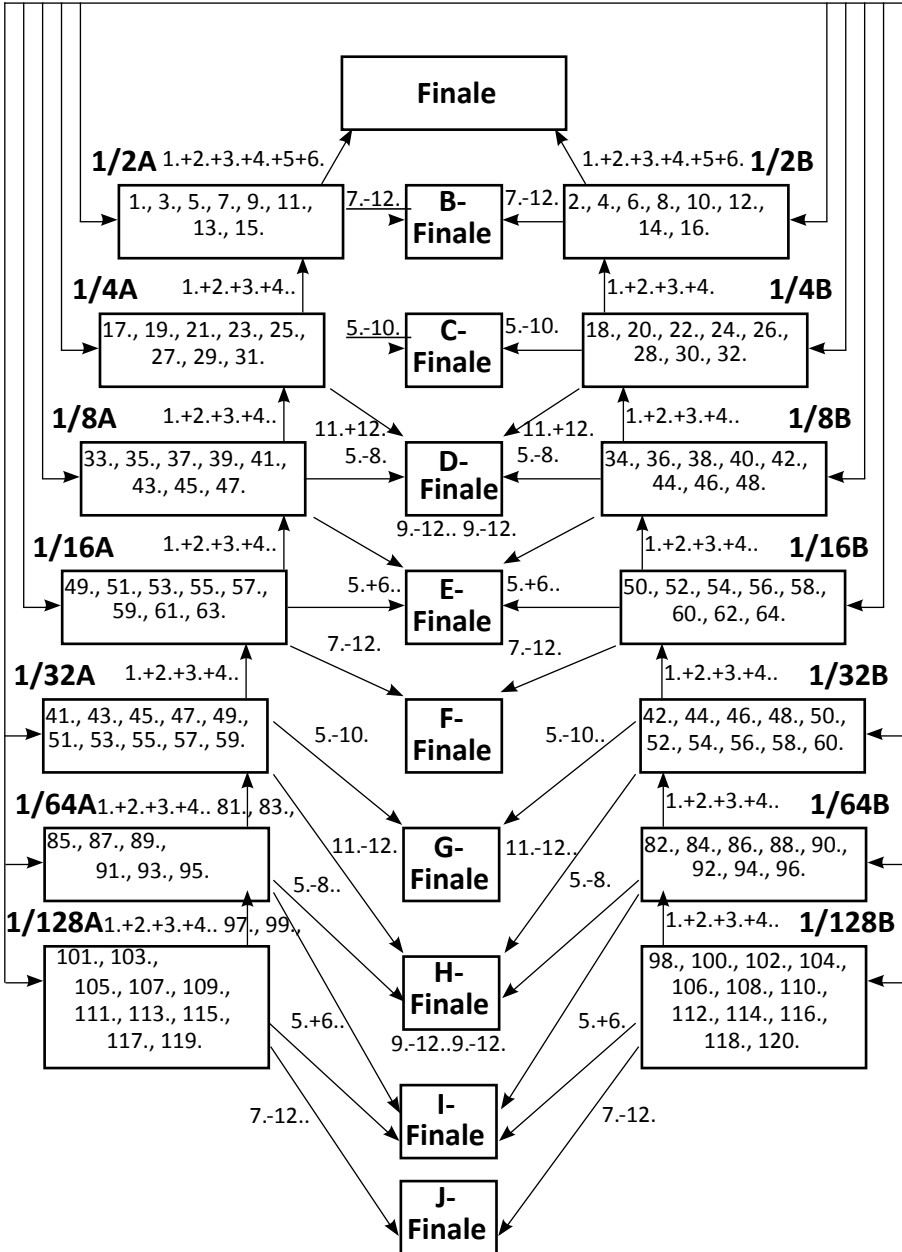
*Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt, jedoch muss jeder Punkt der Fahrbahn von jedem Platz des Fahrerstandes aus einsehbar sein. Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 60 Meter betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 3 m betragen. Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckengrenzung gemessen. In der Streckenführung dürfen sich max. 50% befestigte Streckenabschnitte (künstliche Bodenbeläge wie Asphalt, Beton etc.) befinden. Der Offroad-Charakter muss dabei erhalten bleiben. Die Zählschleife muss im letzten 1/3 der Strecke vor der Boxengasse sein.*

7.4 Austragungsmodus

Vorläufe

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



## 7.5 Deutsche Meisterschaften und Sportkreis-Meisterschaften

Dauer der Veranstaltung

DM-Läufe gehen über drei Tage. Am 1. Tag (Freitag) ab 09.00 Uhr freies Gruppentraining, 3 Läufe sollten über 10 Minuten gefahren werden, anschließend 2 Läufe à 5-10 Minuten. Samstag ab 08.00 Uhr 1 Trainingslauf à 5-10 Minuten, danach 5 Vorläufe, Sonntag ab 08.00 Uhr Finalläufe ab dem 1/256-Finale.

Läufe zur Sportkreismeisterschaften dürfen über zwei Tage gehen, Start der Finalläufe am Samstag nicht vor 13:00 Uhr

Das erste Zusatzfinale ist zwischen den Zweiten Gefahrenen Subfinale B und A.

### Beispiel:

Wenn mit den 1/64 Finale begonnen wird, wird erst das 1/64 Finale B und A gefahren. Dann wird das 1/32 B gefahren, danach dann das erste Zusatzfinale, danach das 1/32 A. Dann das 1/16B, Zusatzfinale, 1/16A. und so weiter.

### Ladezeit:

Die Akkus dürfen während eines Laufs weder gewechselt noch extern geladen werden. Die Ladedauer für Akkus in allen Elektroklassen muss mindestens 40 Minuten betragen. Gemessen wird diese Zeit ab dem Beginn des vorherigen Laufes des Teilnehmers. Die Wertung der Vorläufe erfolgt nach der 121Punktetabelle (Siehe Anhang 1. 121 Punktmodus).

Diese Tabelle ist beispielhaft für 120 Teilnehmer. Sind mehr Teilnehmer vorhanden, erhält der Erstplatzierte als Punktwertung die Anzahl der Teilnehmer +1, der Zweite die Anzahl der Teilnehmer -1. Danach wird die Tabelle sinngemäß angewandt.

### Vorläufe

Min. 4 von einer max. Länge von je 5-10 Minuten. Bei einer Eintagesveranstaltung mit mehr als 60 Teilnehmern in sämtlichen Klassen zusammengerechnet kann die Anzahl der Vorläufe um einen verringert werden. Die Vorlaufwertung findet analog zu den Streichergebnissen nach 7.6 statt.

Nach Abschluss der Vorläufe werden die besten Vorlaufpunkte des Teilnehmers addiert und ergeben die Finallauf-Positionen. Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere nicht gewertete Lauf (nach Punkten), bzw., wenn dann immer noch Gleichstand besteht, der schnellste gewertete Lauf (nach Runden und Zeit).

Qualifizieren sich mehrere Teilnehmer aus einem Finallauf für das nächsthöhere Finale und nehmen an diesem nicht teil, so ist beim Endergebnis das Resultat des gefahrenen Finallaufes entscheidend.

Bei mehr als 40 Teilnehmern soll vor den Viertelfinalläufen den Finalisten der Halbfinalläufe jeweils ein Training von 5 Minuten ermöglicht werden.

Zwischen dem letzten Halbfinale und dem Endfinallauf sollte eine Pause von 20 Minuten gesetzt werden. Damit die Pause für die Teilnehmer beider Halbfinale gleich lang ist, verbleiben alle Fahrzeuge des zuerst gefahrenen Halbfinals in der technischen Abnahme, bis auch die Fahrzeuge des zweiten Halbfinals fertig abgenommen sind. Dann werden alle Fahrzeuge gleichzeitig herausgegeben und die Pause beginnt.

Diese Pause soll den Teilnehmern des Endfinallaufes, vor allem den Aufsteigern aus dem letzten Halbfinallauf, dienen Ihre Modellautos vorzubereiten.

## 7.6 Regenwertung

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abbrechen ist. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen. Es gibt keine Nasswertung.

## 7.7 Gesamtauswertung

Die 121er-Regelung für die Punktvergabe wird auch bei Sportkreismeisterschaften angewendet, wenn vom jeweiligen Sportkreis nicht anders beschlossen. In jedem Fall müssen alle Läufe der Sportkreismeisterschaft nach der gleichen Punktetabelle gewertet werden. Bei Punktegleichheit zweier Fahrer entscheidet der bessere nicht gewertete Lauf (nach Punkten).

#### Streichergebnisse bei SM-Läufen

- für 2 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 1 Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 1 Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 5 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene SM-Läufe: 5 Streichergebnisse

#### 7.8 Finalläufe

Dauer der Finalläufe: 10 Minuten  
ORET 10 Minuten

Die Finalläufe dürfen je nach Wetterbedingungen um bis zu 5 Minuten gekürzt werden. Die Laufdauer wird vor dem Start des Finallaufes bekannt gegeben.

#### 7.9 Freies Training deutsche Meisterschaften

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainings-Möglichkeiten haben. Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Sieben Tage vor Beginn einer deutschen Meisterschaft ist die Rennstrecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten Trainings gesperrt.





# D Reglement Sektion GR/Glattbahn

## 1. Klassen

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:5	VG5TWMO	Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen Modified
1:5	VG5F1	Verbrenner-Glattbahn 1:5 Formel 1
1:5	VG5TWST	Verbrenner-Glattbahn 1:5 Tourenwagen Standard
1:6	VG6TRUCK	Verbrenner-Glattbahn 1:6 Truck

## 2. Renndurchführung Großmodelle

### 2.1 Strecke

Die Streckenführung ist dem Ausrichter freigestellt. Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 60 Meter betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 4,0 m betragen. Die Breite des Kurses wird innen an der Streckenbegrenzung gemessen.

### 2.2 Dauer der Veranstaltung

Deutsche Meisterschaftsläufe dürfen an drei Tagen durchgeführt werden. Sportkreis Meisterschaften dürfen über zwei Tage durchgeführt werden:

Die Strecke kann vor dem offiziellen Beginn der Veranstaltung für Teilnehmer geöffnet werden. Es steht dem Ausrichter frei, eine Trainingsgebühr zu erheben.

### 2.3 Flaggen und Flaggenzeichen

Es finden im Modellrennsport folgende Flaggenzeichen Verwendung:

schwarz/rot/gold = Start

schwarz/weiß-kariert = Ziel

schwarz in Verbindung mit der Startnummer siehe Abs. A-2.2.2 und A-2.3.2

Die Größe der Flaggen muss 60 x 40 cm betragen (+/- 10%).

### 2.4 Einteilung der Finalläufe und Austragungsmodus

Der Austragungsmodus kann in den Sportkreisen selber bestimmt werden, dieses ist auf dem Sportkrestag zu bestimmen und wird in das DMC-Handbuch im Anhang (Besondere Regelungen in den Sportkreisen) bekannt gegeben. Alle Sportkreismeisterschaften werden dann in dem Jahr so durchgeführt.

Der Austragungsmodus 1a,1b oder 2 muss in der Ausschreibung bekannt gegeben werden. Wird der Modus 1b in einem Sportkreis gewählt so ist dies auf dem Sportkrestag festzulegen, alle Rennen einer Saison müssen dann nach diesem Modus gefahren werden.

Die Deutschen Meisterschaften erfolgen im Austragungsmodus 1a.

#### Modus 1a

Subfinale: Es steigen jeweils die ersten 3 Fahrer in das nächst höhere Finale auf, das unterste Finale kann zusammengefasst werden. Hier steigen dann die 6 ersten Fahrer auf, die ungeraden Platzierungen in das nächst höhere A Finale die geraden Platzierungen in das nächst höhere B Finale.

Finale: Aus den Halbfinalen A und B steigen jeweils die ersten 5 Fahrer in das Finale auf. Die Startaufstellung erfolgt nach Runden und Zeit. (Bei Regenwertung siehe Punkt 2.5) Es wird ein Finale mit 10 Teilnehmern gefahren.

Die Punkte für die Ergebnisliste setzen sich aus Vorlauf- und Finallaufpunkten nach Tabelle 2.6 zusammen.

## **Modus 1b**

Subfinale: Es steigen jeweils die ersten 3 Fahrer in das nächst höhere Finale auf, das unterste Finale kann zusammengefasst werden. Hier steigen dann die 6 ersten Fahrer auf, die ungeraden Platzierungen in das nächst höhere A Finale die geraden Platzierungen in das nächst höhere B Finale.

Finale: Die 4 erst Platzierten steigen direkt in das A-Finale auf. Aus den Halbfinalen A und B steigen jeweils die ersten 2 Fahrer und die beiden Zeitschnellsten in das Finale auf. Den direkt qualifizierten Teilnehmern ist ein 10 Minuten langes Training einzuräumen. Die Startaufstellung erfolgt nach Runden und Zeit. (Bei Regenwertung siehe Punkt 2.5)

Es wird ein Finale mit 10 Teilnehmern gefahren. Es gilt die Punktetabelle 2.6

## **Modus 2**

Finale: Der Rennablauf bleibt bis zum Ende der Halbfinale wie unter Modus 1b. Nach Feststellung der 10 Finalisten verbleiben noch 14 Fahrer aus den Halbfinalen und 14 Fahrer aus den Viertelfinalen. Platz 25 - 34 aus den Halbfinalen bestreiten das C-Finale über 20 Minuten nach Beendigung der Halbfinale. Platz 11 - 20 aus den Halbfinalen bestreiten das B-Finale über 20 Minuten nach Beendigung des C-Finales. Nach Beendigung aller Finale findet die Punktwertung wie folgt statt:

A-Finale = Platz 1 bis 10

B-Finale = Platz 11 bis 20, Platz 21 bis 24 aus den Halbfinalen.

C-Finale = Platz 25 bis 34, Platz 35 bis 38 aus den Viertelfinalen.

Die restlichen Platzierungen wie im Modus 1. Es gilt die Punktetabelle 2.6.

## **2.5**

### **Regenwertung**

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abzubrechen ist. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen.

Unterschiedliche Wetterbedingungen in den Vorläufen:

Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis von der Rennleitung „Nassläufe“ angekündigt werden. Der Rennleiter in Verbindung mit der Sportkommission kann auch nach einem Lauf diesen als „Nasslauf“ deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden. Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet. Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur die Nassvorläufe gewertet. Sollten die Gruppen keine gleichen Wetterbedingungen haben und eine Nasswertung erfolgt ist, so hat der Rennleiter die Möglichkeit bei Wetteränderung die Gruppenreihenfolge zum letzten Vorlauf so zu ändern, dass eine komplette Nasswertung/Trockenwertung erfolgen kann. Macht die Wetterbedingung dies nicht möglich, so werden die Gruppen, die noch keine Nasslaufwertung hatten, in der Rangliste hinten angehängen. Der Beste im Trockenlauf kommt dann hinter dem letztem im Nasslauf der Rangliste. Bei einer Nasswertung während der Finalläufe erfolgt die Wertung wie folgt:

Siehe A 5.1.12. Bei Abbruch werden die gefahrenen Finalläufe gewertet, die noch nicht gefahrenen Finalläufe werden nach Startaufstellung gewertet. Ist das B-Finale schon gefahren und das A-Finale noch nicht wird das Ergebnis wie die Startaufstellung gewertet und mit dem A-Finale verflochten, das A-Finale steht über dem B-Finale.

1. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 1. in der Gesamtwertung

1. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 2. in der Gesamtwertung

- 2. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 3. in der Gesamtwertung
- 2. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 4. in der Gesamtwertung
- 3. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 5. in der Gesamtwertung
- 3. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 6. in der Gesamtwertung

u.s.w.

Dieselbe Regelung findet Anwendung wenn nicht beide Finale unter den gleichen Witterungsbedingungen stattfinden.

Die Startaufstellung für das Finale im Modus 1 erfolgt wie folgt:

- 1. vom 1/2 A-Finale = 1. in der Startaufstellung
- 1. vom 1/2 B-Finale = 2. in der Startaufstellung
- 2. vom 1/2 A-Finale = 3. in der Startaufstellung
- 2. vom 1/2 B-Finale = 4. in der Startaufstellung
- 3. vom 1/2 A-Finale = 5. in der Startaufstellung
- 3. vom 1/2 B-Finale = 6. in der Startaufstellung u.s.w.

## 2.6 Gesamtauswertungen

Bei allen Wertungen erfolgt eine Punktezuteilung entsprechend folgender Punktetabelle:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	200	13	92	25	48	37	18
2	180	14	88	26	45	38	16
3	161	15	84	27	42	39	14
4	145	16	80	28	39	40	12
5	130	17	76	29	36	41	10
6	125	18	72	30	33	42	9
7	120	19	68	31	30	43	8
8	115	20	64	32	28	44	7
9	110	21	60	33	26	45	6
10	105	22	57	34	24	46	5
11	100	23	54	35	22	47	4
12	96	24	51	36	20	48	3
49	2	ab Platz 50		1			

Streichergebnisse

- für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse

## 2.7 Doppelstarts

**Sind bei Sportkreisläufen grundsätzlich erlaubt. Fahrer dürfen in den Klassen VGSTWMO und VGSTWST nur unter Berücksichtigung von Punkt 7.2.1. h, Teil A starten.**

## 2.8 Zeitplan

Ein Vorläufiger Zeitplan ist ab Beginn der Veranstaltung für alle Teilnehmer sichtbar auszuhängen. In ihm sind vorläufig Trainingszeiten, Vorläufe, Finalläufe sowie Fahrerbesprechungen sowie verbindlich der Zeitpunkt festzulegen bis zu dem ein Fahrzeug erstmalig bei der Technischen Abnahme vorzustellen ist.

## 2.9 Laufdauer

gezeitetes Training alle Klassen:	8 Minuten
Wertung:	5 schnellsten zusammenhängende Runden
Anzahl:	mind. 2 bei der Deutsche Meisterschaft
Vorläufe:	mind.5 max.10 Minuten Deutsche Meisterschaft 10 Min.
Wertung:	Runden und Zeit
Anzahl:	4 bis 6
unter 1/2 Finale:	max. 20 Minuten
1/2 Finale:	mind. 20 max. 30 Minuten
Finale TWST/Truck:	mind. 20 max 30 Minuten Deutsche Meisterschaft 30 Min.
Finale F1:	mind. 20 max. 50 Minuten Deutsche Meisterschaft 45 Min.
Finale TWMO:	30 min:
Besonderheit F1:	1 x Nachtanken ist ab einer Laufzeit größer 29 Minuten erlaubt.

Bei einem Rennen mit einer Teilnehmerzahl größer 60 Fahrer der Rennleiter die Fahrzeiten abändern.

## 2.10 Start

Zeittraining: Das Training wird zu einem festgelegten Zeitpunkt gestartet, die Uhren laufen für alle Fahrer der Gruppe.

Vorläufe: Es ist nur der „Fliegende Start“ zugelassen. Der Start wird 120, 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt, dann wird der Start freigegeben. Die Fahrzeuge müssen innerhalb einer Runde starten. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet.

Finalläufe: Die Strecke wird 4 Minuten vor dem Start freigegeben.

1 Minuten vor dem Start werden die Fahrzeuge in die Boxengasse gerufen.

45 Sekunden vor dem Start werden die Fahrzeuge in die Startaufstellung gerufen, verlassen die Boxengasse und fahren direkt auf dem vorgeschriebenen Weg zu ihren Startplatz.

Der 10s Countdown beginnt, wenn alle Fahrzeuge auf ihrer korrekten Startposition stehen. Hat ein Auto die Boxengasse bei der Ansage „30 s bis zum Start“ nicht verlassen, startet es von dort. Der Start erfolgt nach den Regeln:

Countdown 10 – 3 die Flagge ist zum Boden abgesenkt.

Der Start kann akustisch oder durch Hochreißen der Startflagge erfolgen.

Welches Signal verwendet wird ist auf der Fahrerbesprechung bekannt zu geben.

## 2.11 Startaufstellung:

Bei den Finalläufen ist nur der Grand-Prix-Start zulässig:

Die Fahrzeuge müssen versetzt mit mindestens 2 m Abstand hintereinander aufgereiht werden.

Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, kann der Abstand auf bis zu 4 m ausgedehnt werden. Der Fahrer auf Startplatz 1 hat das Recht der Seitenwahl.

## Startaufstellung

10	8	6	4	2		
	9	7	5	3	1	Fahrtrichtung >>

Ergeben sich vor den Finalläufen deutlich ungleiche Bedingungen in der Startaufstellung (z.B. Platz 1 und 3 auf der Ideallinie, Platz 2 im Schmutz) so kann der Rennleiter in Abstimmung mit der Sportkommission die Lage der Startaufstellung auf der Strecke ändern, so dass die Bedingungen für Fahrzeuge die unmittelbar, aufeinanderfolgen, annähernd gleich sind. Alternativ ist ein Le Mans Start möglich.

### 2.12 Frühstart

Bei einem Frühstart erfolgt eine Stop and Go-Strafe in den ersten 3 Runden, ohne dass der Lauf neu gestartet wird. Ein Frühstart liegt vor wenn sich ein Fahrzeug in den letzten 3 Sekunden vor dem Startsignal bewegt.

### 2.13 Auszeit

Solange die Fahrzeuge noch nicht zum Start gerufen wurden( 45 Sekunden vor dem Start), kann jeder Fahrer vor Halbfinalläufen und Finale eine Auszeit von 10 Minuten verlangen. Dieser Fahrer verliert seine Startposition, die frei bleibt, und nimmt am Ende des Feldes Aufstellung zum Start. Ist er nicht rechtzeitig am Start, startet er aus der Boxengasse. Diese Auszeit kann jedoch nur einmal pro Halbfinallauf und Finale verlangt werden.

Wird die Auszeit aus Gründen von Frequenzproblemen beantragt, ist die Strecke geschlossen. Wird die Auszeit aus Gründen von technischen Problemen beantragt, so bleibt die Strecke geöffnet. Nach den 10 Minuten Auszeit beginnt der Startvorgang erneut.

## 3. Besondere Bestimmungen Deutsche Meisterschaft

### 3.1 Qualifikation:

*Es gelten die Qualifikationsbestimmungen A 7.2.1 c/g/h sowie A 7.2.4.*

*Die Liste der Fahrer die an einem EFRA-Lauf teilgenommen haben wird vom Referenten/Großmodelle zum Nennschluss den Ausrichter der DM zugestellt.*

### 3.2 Gruppeneinteilung:

*Nach einer vorläufigen Gruppeneinteilung werden mindestens vier Trainingsläufe gefahren. Die beiden letzten Trainingsläufe werden gezeitet über mindestens 8 Minuten durchgeführt. Gewertet werden die 5 schnellsten zusammenhängenden Runden. Durch die daraus resultierende Rangliste ergibt sich die Gruppeneinteilung für die Vorläufe.*

*Die Gruppeneinteilung für die Trainingsläufe erfolgt wie folgt: Die schnellste Gruppe besteht aus den 10 bestplatzierten Fahrern der Deutschen Meisterschaft des Vorjahres, welche für die aktuelle Veranstaltung genannt haben. Die weiteren Gruppen werden aus den genannten Fahrern in der Reihenfolge der Ranglisten der Sportkreise gebildet. (2 Fahrer pro Gruppe aus jedem Sportkreis).*

### 3.3 Rennleiter:

Es gilt Punkt A 4.2. Er bestimmt die Zeiten für Freies Training, das Training der Direktqualifizierten und den Zeitpunkt bis zu dem die Fahrzeuge das erste Mal bei der Technischen Abnahme vorgestellt werden. Bei deutschen Meisterschaften ist ab dem Beginn der Vorläufe kein freies Training erlaubt.

Vor jedem Finallauf kann der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person

---

eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

#### **3.4 Technische Abnahme:**

Es gilt Punkt A 4.4 Bei Deutschen Meisterschaften sind mindestens folgende Punkte durchzuführen: Gewicht, Breite, bestehende Homologationen sowie E sind zu überprüfen. Fahrzeug und Motoren sind zu markieren, ein Wechsel ist immer der Technischen Abnahme anzuzeigen.

Wenn ein Motor zur Kontrollzwecken geöffnet werden muss, ist wie folgt vorzugehen: Der entsprechende Motor wird eindeutig markiert. Der Fahrer oder eine vom ihm benannte Person öffnet im Beisein der Technischen Abnahme und mindestens 1 Sportkommissar den Motor. Den Zeitpunkt kann der Fahrer selbst bestimmen spätestens jedoch 10 Minuten nach seinem letzten selbst gefahrenen Finale. Ist keine Markierung vorhanden, so wird der Motor als nicht regelkonform betrachtet

#### **3.5 Zeitnahme:**

Es gilt Punkt A 4.3. Weiterhin hat der Zeitnehmer den Fahrer darauf hinzuweisen wenn die Akkuspannung zu niedrig ist, so der verwendete Transponder eine Auswertung durch das Zeitnahme Programm ermöglicht. Es gilt als vereinbart, dass der Fahrer beim Unterschreiten einer Akkuspannung von 5,4 V bei drei Überfahrten in Folge von der Zeitnahme eine Information bekommen sollte.

#### **3.6 Schiedsrichter:**

Bei Deutschen Meisterschaften ist ab den Vorläufen ein Schiedsrichter einzusetzen. Dieser hat sich ausschließlich um den Rennablauf auf der Strecke zu kümmern. Er ist berechtigt Zeit sowie Stop & Go Strafen auszusprechen, bei einer schwarzen Flagge muss eine Absprache mit dem Rennleiter erfolgen. Der Schiedsrichter muss im Besitz einer Rennleiterlizenz sein.

#### **3.7 Parc Fermé:**

Die Aufsteiger und Platz 6 und 7 des ersten 1/2 Finale bei der Deutschen Meisterschaft, bleiben in einem Parc Fermé, bis zum Schluss der technischen Abnahme aus dem zweiten 1/2 Finale. Wird das erste 1/2-Finale vom Rennleiter als Nasslauf gewertet, so entfällt die Parc Fermé Regelung.

#### **3.8 Strecke:**

*Das Behandeln der Strecke mit Zuckerwasser oder anderen Substanzen(außer Wasser, Besen, u.ä) ist eine Woche vor, und während der Veranstaltung nicht gestattet*

## **5. Bestimmungen für die einzelnen Klassen Großmodelle**

### **5.1 Technische Bestimmungen**

#### **5.1.1 Chassis**

Breite = maximal 395mm, gemessen an den Radachsen mittig.

Einzig erlaubte Fernsteuerung und Elektronik im Fahrzeug ist die Steuerung der Funktionen „Rechts/Links“ und „Gas/Bremse“. Die Zündung darf nur als Magnetzündung ausgelegt sein. Verboten sind Batteriezündung, während der Fahrt verstellbare Düsenadeln, alle Arten von ABS und ASR, aktive Fahrwerke, Fühler und Sensoren für oben genannte Systeme, Telemetrieanlagen. Das Modell muss eine wirksame Bremse haben. Eine Gasrückholfeder am Vergaser, welche bei einem Bruch der Anlenkung die Vergaserstellung auf Leerlaufstellung stellt (mechanisches Fail-Save) ist Pflicht.

Antrieb: Mehrganggetriebe sind nicht erlaubt. Der Antrieb muss als 2 WD Antrieb ausgelegt sein. Für 2016 kann VG5TWMO zusätzlich in eigener Klasse als 4 WD ausgeschrieben werden.

*Besonderheiten bei VG5TWMO und VG5TWST: Bei einem vom Rennleiter als nass bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen. Das Fahrzeug muss vor dem Einsatz von der Technischen Abnahme abgenommen und mit einer Markierung versehen werden. Ein Entfernen der vorhandenen Chassismarkierung wird als grober Verstoß gemäß DMC Reglement geahndet.*

### 5.1.2 Schalldämpfer

Zugelassen sind alle durch den DMC homologierten Schalldämpfer und Airboxen. Weiterführende Regelungen werden in Punkt 8 getroffen. Alle ab 2003 homologierten Schalldämpfer und Airboxen besitzen eine fest angebrachte Homologationsnummer in der Form 5-123/DMC.

### 5.1.3 Technische Kontrolle der Airboxen und Schalldämpfer:

Der Veranstalter von DMC Prädikaten ist verpflichtet diese sorgfältig zu kontrollieren und Airboxen oder Schalldämpfer, die ab 2009 eine neue Homologation erhalten haben und keine DMC-Nr. aufweisen oder in ihrer Bauform geändert wurden, von dem jeweiligen Rennen auszuschließen.

Schalldämpfer und Endschalldämpfer müssen die gleiche DMC-Nummer haben.

### 5.1.4 Motoren dürfen im Fahrerlager nicht gestartet werden. Ein separater Platz ist vom Ausrichter bereitzustellen.

### 5.1.5 **Für VG5TWMO, VG5TWST, VG5F1 gilt: Der Einsatz von Reifenhaftmitteln jeglicher Art ist untersagt. Das Anbringen von Haftmitteln wird als grobe Unsportlichkeit mit 1 Jahr Sperre für alle Nationalen Rennen des DMC geahndet. Abweichend gilt für VG5TWMO: 5.2.8**

## 5.2. Verbrenner Glattbahn 1:5 Tourenwagen Modifede (VG5TWMO)

### 5.2.1 Chassis: Siehe Abs.5.1.1

### 5.2.2 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.  
Mindestgewicht: 10.000 g.

### 5.2.3 Karosserie

Zugelassen sind alle durch den DMC homologierten Tourenwagenkarosserien, zwei- und viertürig. Die Karosserie und deren Anbauteile muss dem Original im Maßstab 1:5 entsprechen.

- Länge: Maßstab +/- 5%

- Breite: max. 395 mm

- Höhe: Maßstab +/- 5%

Alle Hersteller und Importeure können Ihre im Handel befindlichen Karosserien ab 15.12.2003 beim Referenten Großmodelle überprüfen lassen.

Nach der Prüfung erhält jede Karosserie eine DMC-Nummer; DMC x-xxx; und ein Prüfprotokoll. Siehe Punkt 7.1-7.5

Zugelassen sind weiterhin alle über die EFRA zugelassenen Tourenwagen Karosserien (siehe [www.efra.ws](http://www.efra.ws)).

Die Ausschnitte der Scheiben und ggf. für den Ausschalter an der Karosserie müssen so bearbeitet sein, dass hieraus kein Verletzungsrisiko entsteht.

### 5.2.4 Flügel/Spoiler

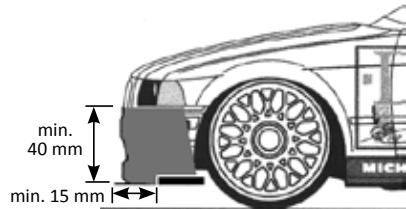
An Fahrzeugheck sind Flügel und Spoiler zugelassen, deren Aussehen und Abmessungen dem Original entsprechen. Es sind auch Flügel und Spoiler aus dem Zubehörhandel zugelassen. In beiden Fällen müssen folgende Bedingungen eingehalten werden. Überhang am Fahrzeugheck.: max. 8 mm. Breite.: max. Karosseriebreite. Höhe.: max. Karosseriehöhe. Das Material ist frei gestellt, es darf keine Gefahr vom Spoiler ausgehen. Aerodynamische Modifikationen an der Frontpartie (Spoiler), an der Fahrzeugseite sowie am Heck unterhalb der Radnabenmitte sind durch

Tuningteile vom Hersteller der Karosserie zugelassen.

Bei Fahrzeugen, die im Original einen größeren Überhang des Heckspoilers haben, z. B. DTM Fahrzeug, ist dieser auch im Modell zulässig. Die im Homologationsblatt des Originalfahrzeuges enthaltenen. Maximalmaße für den Spoiler und den Überhang gelten maßstabsgerecht auch für das Modell und werden im Homologationsblatt der Modellkarosserie entsprechend festgelegt.

### 5.2.5 Rammenschutz

Der Frontschutz muss aus flexiblem Material wie z. B. PU Schaum oder anderen ähnlichen Stoffen bestehen. Der Abstand vom harten Kunststofframmer muss in Fahrtrichtung, nach links und rechts mindestens 15 mm betragen. Die Dicke muss mindestens 40 mm betragen.



### 5.2.6 Felgen

Felgendurchmesser max.: 107 mm.

### 5.2.7 Reifen

Erlaubt sind *Hohlkammer-Reifen* (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). *Moosgummi-Reifen* sind nicht erlaubt. *Reifendurchmesser max.: 136 mm* *Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 75 mm, hinten max.: 80 mm.*

### 5.2.8 Regenreifen Tourenwagen

Bei *Nassläufen* können *Regenreifen* eingesetzt werden, die mit einem *Haftmittel* behandelt wurden.

*Dabei sind folgende Punkte zwingend zu beachten:*

*Es darf nur das vom Ausrichter vorgegebene Haftmittel benutzt werden!*

*Die Reifen werden von der Technischen Abnahme als zusätzliche Regenreifen markiert und dürfen nur bei Nassläufen eingesetzt werden!*

*Die Reifen dürfen nur an dem vom Ausrichter bezeichneten Plätzen behandelt werden, in keinem Fall im Fahrerlager.*

### 5.2.9 Motor

Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm<sup>3</sup>.

Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme, Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten.

Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt.

Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Das Schwungrad darf nur ein Paar

Magnetpole enthalten, einen Nord- und einen Südpol. Nur offene Überstromkanäle sind erlaubt. Es sind max. 4 Überstromkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle). Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein.

Laufbuchsen sind nicht erlaubt. Erlaubt ist nur Luftkühlung.



Die Kurbelwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen.

Halbe Wellen sind nicht erlaubt. Der Zündunterbrecherschalter muss an seinem Original einbauort am Motor bleiben, es muss zudem die entsprechende Scheibe an der Karosserie entfernt werden. Die Position ist mit dem international üblichen „E“

Zeichen (Durchmesser min. 20 mm) zu markieren. Zusätzlich zugelassen sind Elektromotoren mit Akku die eine Nennspannung von 40 Volt nicht übersteigen (z.B. 10S Lipo = 37Volt). Die Antriebsakkus müssen in einem geschlossenen und vor äußeren mechanischen Einflüssen geschützten Gehäuse eingebaut sein. Das verwendete Stecksystem muss kurzschlussgeschützt, verpolungssicher und von ausreichender Größe dimensioniert sein. Falls im verwendeten Fahrtregler kein sogenannter Blitzschutz vorhanden ist, muss dieser im Stecksystem vorhanden sein.



Ein Akkuwechsel während des Laufs ist nicht erlaubt.

Es ist vom Anfang der Veranstaltung bis zu deren Ende nur eine Konfiguration (Motor/Regler) erlaubt.

### 5.2.10 Schalldämpfer

DMC-legale Schalldämpfer mit Prüfnummer sind Vorschrift. Max. zulässiger Überstand aus Karosserie: seitlich oder hinten 10 mm. Eine DMC-legale Airbox mit Prüfnummer ist Vorschrift.

### 5.2.11 Tank

Tankinhalt max. 700 cm<sup>3</sup>. Ein Nachtanken während der Läufe ist nicht gestattet. Tanken ist nur in der Vorbereitungszeit zulässig. Sobald zum Start aufgerufen ist, muss der Tankvorgang beendet sein.

### 5.2.12 Kraftstoff

Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen.

Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischungen. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert mehr als 15% abweichen, so muss er disqualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,-€ Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.

### 5.2.13 Besondere Bestimmungen

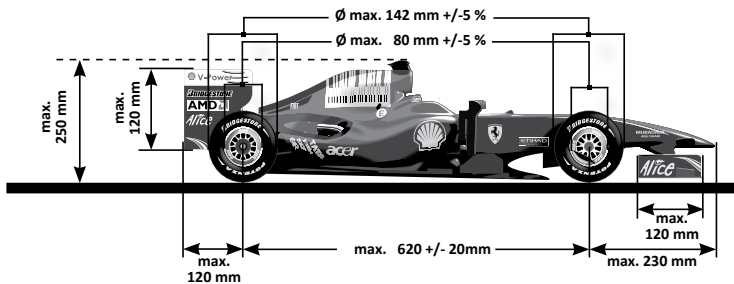
Sollte ein Fahrer der Klassen VG5TWM0 gegen die in Nr.5.2.9 vorgeschriebenen, maximalen 23 ccm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC Car Wettbewerben ausgeschlossen.

## 5.3 Formel Großmodelle (VG5F1)

### 5.3.1 Karosserie/Abmessungen

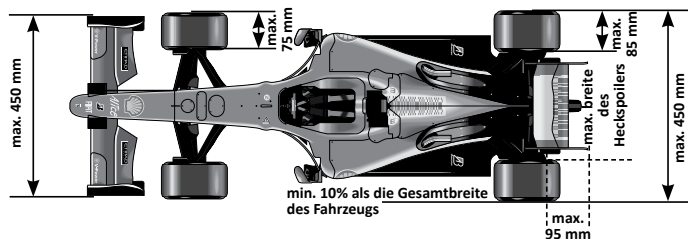
Zugelassen sind Fahrzeuge aus der FIA Formel 1-Serie sowie aus der amerikanischen Champ Car-Serie, unter Einhaltung folgender Bedingungen und Abmessungen.

Alle Öffnungen müssen auch im Originalauto vorhanden sein. Ausschnitte für Motor



Das Vorzeichen muss bei Reifen und Felgen übereinstimmen.

Vorderreifen min. 134,9 mm Ø  
 max. 149,1 mm Ø  
 Hinterreifen min. 134,9 mm Ø  
 max. 149,1 mm Ø



und Tankstutzen sowie Starter, Vergasereinstellung und Leerlauf sind erlaubt. Der Zündunterbrechungsschalter muss deutlich für jeden auf der Karosserie markiert sein. (Selbes Zeichen wie TW). Gewicht fahrfertig, trocken min. 10.000 g

Breite Formel max. 450 mm Außenseite Reifen Radachse von oben gesehen

Höhe max. 250 mm

Radstand 620 mm +/- 20 mm

Vorderreifen

Ø 142 mm +/- 5 %

Hinterreifen

Ø 142 mm +/- 5 %

Reifenbreite vorne min. 60 mm, max. 75 mm

Reifenbreite hinten max. 85 mm

Hinterreifen müssen mindestens 5 mm breiter sein als die Vorderreifen.

Felgen Außenseite Ø 80 mm +/- 5 mm

Das Vorzeichen muss bei Reifen und Felgen übereinstimmen.

Vorderreifen min. 134,9 mm Ø max. 149,1 mm Ø

Hinterreifen min. 134,9 mm Ø max. 149,1 mm Ø

Die Breite der Seitenkästen muss mindestens 10 % geringer sein, als die Gesamtbreite des Fahrzeuges. Sie sollen nicht höher sein als die Reifenhöhe.

### 5.3.2 **Reifen**

Es sind nur Hohlkammerreifen aus Gummi erlaubt. Es sind nur 2 komplette Reifensätze für die Vorläufe erlaubt. In einem Nasslauf dürfen zusätzlich Regenreifen eingesetzt werden. Diese sind als Regenreifen zu kennzeichnen und dürfen bei einem Trockenlauf nicht eingesetzt werden. Alle Reifen müssen vor ihrem ersten Einsatz mit der Reg. Nummer des Teilnehmers gekennzeichnet werden. Bei SK-Läufen kann der Rennleiter auf eine Reifenbegrenzung verzichten. Die Reifen müssen aus einem Formteil bestehen

### 5.3.3 **Motor**

Es gilt Regelabsatz 5.2.9 jedoch mit 26 ccm. Sollte ein Fahrer der Klasse VG5F1 gegen die vorgeschriebenen, maximalen 26 ccm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC-Car-Wettbewerben ausgeschlossen.

### 5.3.4 **Frontflügel**

Max. Breite 450 mm, max. Tiefe 120 mm.

Der vordere Überhang darf nicht mehr als 230 mm betragen, gemessen von der Radnabenmitte. Der Frontflügel muss so am Chassis befestigt sein, dass er sich im Falle eines Unfalls nach oben oder unten biegen kann.

### 5.3.5 **Heckflügel**

Der Heckflügel muss in ein Seitenprofil von 95 x 120 mm passen. Die Anzahl der Flügelelemente im Innern ist freigestellt. Der Heckflügel darf nicht breiter sein, als der Platz zwischen den Hinterreifen.

Der Heckflügel und der Diffusor dürfen die hintere Radnabenmitte um nicht mehr als 120 mm überragen.

### 5.3.6 **Schalldämpfer**

Zugelassen sind alle durch den DMC homologierten Schalldämpfer und Airboxen. Weiterführende Regelungen werden in Punkt 8 getroffen. Alle ab 2003 homologierten Schalldämpfer und Airboxen besitzen eine fest angebrachte Homologationsnummer in der Form 5-123/DMC. Das Auslassrohr des Schalldämpfers muss sich innerhalb der Karosserie befinden und zur Fahrbahn gerichtet sein.

### 5.3.7 **Tank**

Tankinhalt max. 700 cm<sup>3</sup>. Tanken ist nur in der Vorbereitungszeit zulässig. Sobald zum Start aufgerufen ist, muss der Tankvorgang beendet sein. Bei einer Laufdauer von mehr als 29 min ist einmal Nachtanken im Rennen zulässig. s gilt Reglement D Punkt 3.2.2.

### 5.3.8 **Kraftstoff**

Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen.

*Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischungen. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert mehr als 15% abweichen, so muss er disqualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,-€ Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.*

### **5.3.9 Besondere Bestimmungen**

*Sind bei der Deutschen Meisterschaft des Vorjahres weniger als 25 Fahrer an den Start gegangen so entfallen alle Qualifikationsregeln, Fahrer müssen im Besitz eine DMC-Lizenz sein.*

## **5.4 Verbrenner Glattbahn 1:5 Tourenwagen Standard (VG5TWST)**

### **5.4.1 Chassis**

Siehe Abs.5.1.1

Länge: Maßstab +/- 8%, Breite: Maßstab +/- 8%, Höhe: Maßstab +/- 8%

### **5.4.2 Mindestgewicht**

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Mindestgewicht 10.000 g.

Bei den Fahrzeugen, die nur mit Kunststoffquerlenker ausgerüstet sind, liegt das Mindestgewicht bei 8.500 g.

### **5.4.3 Karosserie**

Zugelassen sind alle Tourenwagen und GT-Fahrzeuge Maßstab 1:5 die im Handel erhältlich sind. Die Ausschnitte der Scheiben und ggf. für den Ausschalter an der Karosserie müssen so bearbeitet sein, dass hieraus kein Verletzungsrisiko entsteht.

### **5.4.4 Flügel/Spoiler**

*Am Fahrzeugheck sind Flügel und Spoiler zugelassen, deren Aussehen und Abmessungen dem Original entsprechen. Es sind auch Flügel und Spoiler aus dem Zubehörhandel zugelassen. In beiden Fällen müssen folgende Bedingungen eingehalten werden.*

*Überhang am Fahrzeugheck.: max. 8 mm. Breite.: max. Karosseriebreite. Höhe.: max. Karosseriehöhe. Das Material ist frei gestellt, es darf keine Gefahr vom Spoiler ausgehen. Aerodynamische Modifikationen an der Frontpartie (Spoiler), an der Fahrzeugseite sowie am Heck unterhalb der Radnabenmitte sind durch Tuningteile vom Hersteller der Karosserie zugelassen.*

*Bei Fahrzeugen, die im Original einen größeren Überhang des Heckspoilers haben, z. B. DTM Fahrzeug, ist dieser auch im Modell zulässig. Die im Homologationsblatt des Originalfahrzeuges enthaltenen Maximalmaße für den Spoiler und den Überhang gelten maßstabsgerecht auch für das Modell.*

### **5.4.5 Rammschutz**

Der Frontschutz muss aus flexiblem Material wie z. B. PU Schaum oder anderen ähnlichen Stoffen bestehen. Der Abstand vom harten Kunststofframmer muss in Fahrrichtung, nach links und rechts mindestens 15 mm betragen. Die Dicke muss mindestens 40 mm betragen. (siehe Zeichnung 5.2.5).

### **5.4.6 Felgen**

Felgendurchmesser max.: 107 mm +/- 5%

### **5.4.7 Reifen**

Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt.

### **5.4.8 Motoren**

Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm<sup>3</sup>. Einspritzung, Turboaufladung,

batteriebetriebene Zündsysteme Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten. Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Nur offene Überstromkanäle sind erlaubt. Es sind max. 4 Überstromkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle). Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein. Laufbuchsen sind nicht erlaubt. Erlaubt ist nur Luftkühlung. Die Pleuelwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen. Halbe Wellen sind nicht erlaubt. Der Zündunterbrechungsschalter muss an seinem Original einbauort am Motor verbleiben, es muss zudem die entsprechende Scheibe an der Karosserie entfernt werden. Die Position ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen zu markieren. Der Durchmesser des Zeichens muss min. 20 mm betragen. Das Vermischen von Bauteilen verschiedener Motoren, auch wenn diese vom gleichen Hersteller stammen ist nicht zulässig. Es dürfen nur Vergaser eingesetzt werden die serienmäßig mit dem Motor ausgeliefert werden. Das Hinzufügen oder Wegnehmen von Material ist nicht zulässig, außer es dient dem korrektem Einbau des Motors in einem Fahrzeug. Einzig erlaubte Veränderung ist die Verwendung nicht serienmäßiger Flächendichtungen und Isolatoren sowie Luftfilteradapter, Luftfilter und Resonanzanlage. Einsatz einer Stahlvergaservelle sowie 4 Punkt Verschraubung des Zylinders. Es sind alle im Handel erhältlichen Zündkerzen zugelassen. Die Definition des Motorenherstellers ergibt sich aus der Tatsache, dass der Motor über ein eigenes gegossenes Pleuelgehäuse und einen eigenen gegossenen Zylinder verfügt. Ein Tuner, egal wie viele Motoren er verkauft hat, gilt nicht als Hersteller.

#### **5.4.9 Schalldämpfer**

DMC-legale Schalldämpfer mit Prüfnummer sind Vorschrift. Max. zulässiger Überstand aus Karosserie: seitlich oder hinten 10 mm. Eine DMC-legale Airbox mit Prüfnummer ist Vorschrift.

Das Resonanzrohr (bestehend aus Resonanzrohr und Krümmer) muss für Jedermann für 250,00 Euro erhältlich sein (bestehende Homologationen sind hier von nicht betroffen). Die Airbox muss für Jedermann für 80,00 Euro inklusive Adapter erhältlich sein (bestehende Homologationen sind hiervon nicht betroffen). Es ist nicht erheblich, wie viel der Einzelne für das jeweilige Bauteil tatsächlich bezahlt hat, jedoch muss es ab Inkrafttreten zumindest für jeden Teilnehmer VG5TWT für den festgelegten Maximalpreis erhältlich im Handel erhältlich sein (siehe Liste auf der DMC-Homepage).

#### **5.4.10 Tank**

Tankinhalt max. 700 cm<sup>3</sup>. Ein Nachtanken während der Läufe ist nicht gestattet.

Tanken ist nur in der Vorbereitungszeit zulässig. Sobald zum Start aufgerufen ist, muss der Tankvorgang beendet sein.

#### **5.4.11 Kraftstoff**

Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen. Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischungen. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert mehr als 15% abweichen, so muss er disqualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,- € Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.

#### **5.4.12 Besondere Bestimmungen**

Sollte ein Fahrer der Klasse VG5TWT gegen die in Nr.5.4.9 vorgeschriebenen, maximalen 23 ccm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC Car Wettbewerben ausgeschlossen.

- 5.4.13** Das Technische Regelwerk für SK-Läufe in der Klasse VG5TWST kann in den Sportkreisen auf dem SKT selbstständig festgelegt werden.  
Es ist für alle Läufe in einem Jahr anzuwenden und schriftlich im Jahrbuch Anhang 9 festzuhalten (Übergangsregel für 2016; auf der DMC Homepage zu veröffentlichen). Wird in einem SK keine separate Regelung getroffen, so gelten die Festlegungen im Absatz 5.4 Teil D.
- 5.5 Verbrenner Glattbahn 1:6 Truck (VG6TRUCK)**
- 5.5.1 Chassis**  
Siehe Abs.5.1.1  
Länge: Maßstab +/- 8%, Breite: Maßstab +/- 8%, Höhe: Maßstab +/- 8%
- 5.5.2 Mindestgewicht**  
Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Mindestgewicht: 10.000 g.
- 5.5.3 Karosserie**  
Die Karosserie muss dem Original-Renntruck im Maßstab 1:6 nachempfunden sein.
- 5.5.4 Flügel/Spoiler**  
Zugelassen sind ausschließlich Flügel und Spoiler, die dem Original entsprechen. Das Material ist frei gestellt, es darf keine Gefahr vom Spoiler ausgehen.
- 5.5.5 Rammschutz**  
Der Frontschutz muss aus flexiblem Material wie z. B. PU Schaum oder anderen ähnlichen Stoffen bestehen. Der Abstand vom harten Kunststofframmer muss in Fahrtrichtung, nach links und rechts mindestens 15 mm betragen. Die Dicke muss mindestens 40 mm betragen. (siehe Zeichnung 5.2.5).
- 5.5.6 Felgen**  
Felgendurchmesser max.: 120 mm.
- 5.5.7 Reifen Truck**  
Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“).  
Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt. Bei Trockenläufen sind Slick- und Profilreifen erlaubt. Reifendurchmesser max.: 145 mm  
Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 64 mm, hinten max.: 82 mm
- 5.5.8 Motor**  
Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm<sup>3</sup>.Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten. Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Nur offene Überstromkanäle sind erlaubt. Es sind max. 4 Überstromkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle). Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein. Laufbuchsen sind nicht erlaubt. Erlaubt ist nur Luftkühlung. Die Pleuellwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen. Halbe Wellen sind nicht erlaubt. Der Zündungsunterbrechungsschalter muss von außen zugänglich sein. Die Position ist mit einem der beiden international üblichen Zeichen auf der Karosserie zu markieren. Der Durchmesser des Zeichens muss min. 20 mm betragen.
- 5.5.9 Schalldämpfer**  
DMC-legale Schalldämpfer mit Prüfnummer sind Vorschrift. Max. zulässiger Überstand aus Karosserie: Seitlich oder hinten 10 mm. Eine DMC-legale Airbox mit Prüfnummer ist Vorschrift.
- 5.5.10 Tank**  
Tankinhalt max. 700 cm<sup>3</sup>. Ein Nachtanken während der Läufe ist nicht gestattet.

Tanken ist nur in der Vorbereitungszeit zulässig. Sobald zum Start aufgerufen ist, muss der Tankvorgang beendet sein.

#### **5.5.11 Kraftstoff**

Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen. Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischungen. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert mehr als 15% abweichen, so muss er disqualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,-- € Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.

#### **5.5.12 Besondere Bestimmungen**

Sollte ein Fahrer der Klassen VG6TRUCK gegen die in Nr.5.5.8 vorgeschriebenen, maximalen 23 ccm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC Car Wettbewerben ausgeschlossen.

## **7 Karosserie Homologation 1:5**

### **7.1 Allgemeines**

Ab 2004 wird eine DMC-Homologation durchgeführt. Bis 2003 hergestellte Karosserien können zur Überprüfung eingesandt werden, und erhalten eine Prüfnummer sowie ein Prüfprotokoll.

### **7.2 Homologationsgebühr**

Die Homologationsgebühr beträgt 25,-- €.

### **7.3 Durchführungsbestimmung:**

Die Neuhomologation einer Karosserie kann jederzeit, nach terminlicher Absprache mit dem Referenten Großmodelle, vorgenommen werden. Die Homologationsdauer beträgt 5 Jahre. Sollte Bedarf an der Verlängerung der Homologation einer Karosserie bestehen, so ist diese dem Referenten für Großmodelle erneut zur Überprüfung vorzulegen.

### **7.4 Technische Details**

*Zugelassen sind zwei- und viertürige Karosserien von Tourenwagen. Bei Vorliegen aller Voraussetzungen wird eine Homologationsnummer in der Form DMC x-xxx vergeben. Besteht oder bestand bereits eine EFRA-Homologationsnummer ersetzt diese eine DMC-Homologationsnummer. Die gültigen Karosserien werden auf der DMC HP veröffentlicht. Ausschließlich die freigegebenen Karosserien dürfen gekennzeichnet werden und sind bei Rennen zugelassen.*

### **7.5 Homologationstabelle: Siehe [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)**

## **8 Homologationsliste für Schalldämpfer und Airboxen 1:5**

### **8.1 Allgemeines**

Die Homologation von Schalldämpfer und Airboxen soll der allgemeinen Entwicklung der Lärmvermeidung Rechnung tragen. Des weiteren soll durch eine eindeutige Durchführungsbestimmung eventuell aufkommenden Unklarheiten entgegen getreten werden und für alle am Renngeschehen Beteiligten als Grundlage dienen.

#### **8.1.1 Schalldämpfer für Formel müssen ab 2010 eine gesonderte DMC-Nr. haben.**

Es dürfen nicht in veränderter Bauform die Schalldämpfer von TW mit der gleichen DMC-Nr. verwendet werden.

### **8.2 Homologationsgebühr**

Die Homologationsgebühr beträgt 120,-- €.

**8.3 Durchführungsbestimmung**

*Hersteller haben die Möglichkeit ihre Airboxen und Resonanzrohre (Endschalldämpfer) beim Referenten für Großmodelle zur Homologation abzugeben.*

*Zur Homologation werden nur Resonanzrohre und Endschalldämpfer zugelassen die folgende Forderung erfüllen:*

*Material der Außenhaut: Stahl, Aluminium, Titan. Aufbau mindestens 3-Kammer-System. Bei Einsatz von Dämmwolle muss diese austauschbar sein.*

*Wird die Airbox oder das Resonanzrohr nach der Homologation in seiner Bauform geändert, so verfällt die Homologation und es muss zur neuen Abnahme eingereicht werden. Das Anbringen der Prüfnummer an der Airbox, am Resonanzrohr und an den Endschalldämpfern ist Pflicht. Eine bestehende Homologation gilt bis auf Widerruf. Der Widerruf muss mit einem Vorlauf von mindestens 12 Monaten erfolgen.*

**8.4. Homologationstabelle: Siehe [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)**





# E Reglement Sektion GR/Offroad

## 1. Klassen

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:6	OR6/2WD	Offroad-Verbrenner 1:6 2WD Buggy
1:6	OR6/4WD	Offroad-Verbrenner 1:6 4WD Buggy
1:6	OR6/SC4	Offroad-Verbrenner 1:6 4WD Short Course

## 2. Renndurchführung Großmodelle

### 2.1 Strecke

Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt. Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 60 m betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens bei 80% der Streckenlänge min 3,0 m betragen. Die Mindestbreite darf 2,5 m nicht unterschreiten. Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen. Der Offroad-Charakter muss dabei erhalten bleiben. In der Streckenführung dürfen sich max. 15% befestigte Streckenabschnitte befinden. Teppichboden zählt nicht als befestigter Untergrund. Ab 2014 müssen die Strecken für die Deutsche Meisterschaft OR6 einen „wetterfesten Aufbau“ haben

### 2.2 Dauer der Veranstaltung

Deutsche Meisterschaftsläufe dürfen an drei Tagen durchgeführt werden. Von Montag bis Donnerstag vor der Veranstaltung ist die Strecke für Teilnehmer gesperrt. Sportkreismeisterschaften dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.

#### 2.2.1

Es wird angestrebt, dass zu jedem OR6-Lauf bis hin zum End-/DM-Lauf ein Helfer im Sanitätsdienst oder höher (z. B. DRK) vor Ort sind, um eine schnellstmögliche medizinische Erstversorgung zu ermöglichen. Um dies zu finanzieren, darf das Nenngeld pro Teilnehmer um 3 € erhöht werden. Dies muss in der Ausschreibung schriftlich festgelegt werden.

### 2.3 Flaggen und Flaggenzeichen

Es finden im Modellrennsport folgende Flaggenzeichen Verwendung:

- schwarz/rot/gold = Start
  - schwarz/weiß-kariert = Ziel
  - schwarz in Verbindung mit der Startnummer = siehe Abs. A-2.2.2 und A-2.3.2
  - rot (darf nur auf Anweisung des Rennleiters gezeigt werden) = Abbruch des gesamten Rennens
- Die Größe der Flaggen muss 60 x 40 cm betragen (+/- 10%).

### 2.4 Helfer

Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe bzw. für das nächste Finale (nur Nichtaufsteiger) zu fungieren, oder (nur mit Genehmigung der Rennleitung) einen Ersatz zu stellen.

Hat der Fahrer das 16. Lebensjahr nicht vollendet, muss dieser durch einen freiwilligen Helfer, der das 16. Lebensjahr vollendet hat, oder einen Erziehungsberechtigten ersetzt werden

Bei den Finalläufen kommt folgende Regelung zur Anwendung:

1/64B	1/32B
1/64A	1/32A
1/32B	1/16B
1/32A	1/16A
1/16B	1/8B
1/16A	1/8A

1/8B	1/4B
1/8A	1/4A
1/4B	1/2B
1/4A	1/2A
1/2B	Nichtaufsteiger 1/4B / 1/8A
1/2A	Nichtaufsteiger 1/4A / 1/8B
Finale	Nichtaufsteiger 1/2B und 1/2A

Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf alle gewerteten Vorläufe. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe zur Geltung. Nimmt ein Fahrer aus einem Finale seinen Helferposten nicht ein, wird er für die gesamte Veranstaltung disqualifiziert. Die Disqualifikation tritt sofort in Kraft, der Startplatz bleibt frei.

Die Helferregelung kann individuell den Starterzahlen angepasst werden. Es muss sichergestellt sein, dass die nächsthöheren Finale immer mit den ausgeschiedenen Fahrern bestückt werden und ausreichend ergänzende Helfer zur Verfügung stehen, ohne die für die anstehenden Läufe antretenden Fahrer zu benachteiligen.

### **3. Rennablauf Großmodelle**

#### **3.1 Allgemeine Bestimmungen**

##### **3.1.1 Vorläufe/Finale**

Die Veranstaltung beginnt am Samstag mit dem Training. Das Training erfolgt nach Gruppeneinteilung. Die Gruppeneinteilung erfolgt zu Veranstaltungsbeginn nach aktueller Rangliste in umgekehrter Reihenfolge. Fahrer mit unzureichender Fahrpraxis oder bei denen keine Einstufung möglich ist, starten in der ersten Gruppe. Mindestens ein Vorlauf wird am Samstag nach dem Training gefahren. Es werden 3 Vorläufe von je 7 Min. Dauer gefahren. Finale: Die Startaufstellung der Finalläufe erfolgt nach Austragungsmodus 4. Über die Startaufstellung entscheidet der schnellste Vorlauf (größte Rundenzahl in Renndistanz + kürzester Überzeit). Aus den Sub-Finalen steigen jeweils 4 Fahrer bei 8 Startern und 5 Fahrer bei 10 Startern in das nächsthöhere Finale auf. Alle Fahrer der Finalläufe erhalten einen Pokal / Trophäe sowie der beste Junior und Jugendliche, die nicht im Finale waren.

##### **3.2 Regenwertung**

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abbrechen ist. Zu dieser Entscheidung sind die Teamleiter beratend hinzuzuziehen. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen. Sollten nicht alle Vorläufe unter gleichen Witterungsbedingungen stattfinden, d. h. trockene und nasse Fahrbahnoberfläche vorhanden sein, so tritt folgende Regelung in Kraft: Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis von der Rennleitung „Nassläufe“ angekündigt werden. Der Rennleiter in Verbindung mit der Sportkommission kann auch während/nach einem Lauf diesen als „Nasslauf“ deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden. Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet. Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur die Nassvorläufe gewertet. Sollten die Gruppen keine gleichen Wetterbedingungen haben und eine Nasswertung erfolgt ist, so hat der Rennleiter die Möglichkeit bei Wetteränderung die Gruppenreihenfolge zum letzten Vorlauf so zu ändern, dass eine komplette Nasswertung/Trockenwertung erfolgen kann. Macht die Wetterbedingung dies nicht möglich, so werden die Gruppen

die noch keine Nasslaufwertung hatten in der Rangliste hinten angehängen. Der Beste im Trockenlauf kommt dann hinter dem letztem im Nasslauf der Rangliste. Bei schlechter Witterung (Regen usw.) entscheidet die Rennleitung in Verbindung mit dem Ausrichter und den Sportkommissaren darüber, das Rennen zu beenden. Bei Abbruch werden die gefahrenen Finalläufe gewertet, die noch nicht gefahrenen Finalläufe werden nach Startaufstellung (Vorlauf Platzierung) gewertet. Ist das B-Finale schon gefahren und das A-Finale noch nicht wird das Ergebnis wie die Startaufstellung gewertet und mit dem A-Finale verflochten, das A-Finale steht über dem B-Finale, da die schnelleren Fahrer aus den Vorläufen in A gesetzt werden. z.B.:

1. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 1. in der Gesamtwertung
1. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 2. in der Gesamtwertung
2. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 3. in der Gesamtwertung
2. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 4. in der Gesamtwertung
3. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 5. in der Gesamtwertung
3. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 6. in der Gesamtwertung
4. vom 1/2 A-Finale (nicht gefahren) = 7. in der Gesamtwertung
4. vom 1/2 B-Finale (gefahren) = 8. in der Gesamtwertung

## 4. Allgemeine Bestimmungen Großmodelle

### 4.1 Start

Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Die Fahrzeuge werden mit laufendem Motor zur Startlinie gebracht. Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

Das Einstellen und Aufwärmen der Motoren ist in der Box und im Fahrerlager strengstens untersagt. Es ist nur in vom Ausrichter ausgewiesenen Bereichen in der Nähe der Boxengasse bzw. des Fahrerstandes gestattet.

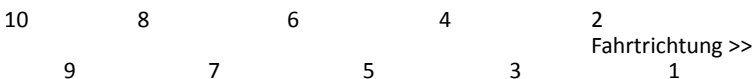
Der Start erfolgt nach den Regeln:

Absenken der Startflagge bis zum Boden - die Helfer müssen sichtbar zurücktreten. Innerhalb der nächsten 3 - 10 Sek. erfolgt der Start (akustisch oder durch Hochreißen der Startflagge).

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren.

Bei den Finalläufen kommt der Grand-Prix-Start zur Anwendung:

Die Fahrzeuge müssen versetzt mit mindestens 2 m Abstand hintereinander aufgereiht werden. Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, muss der Abstand auf bis zu 3 m ausgedehnt werden. Der für den jeweiligen Lauf Erstplatzierte hat das Recht der Seitenwahl. Die Startaufstellung erfolgt abwechselnd versetzt.



Bei den Vorläufen ist zusätzlich der „Fliegende Start“ zugelassen. Beim fliegenden Start wird der Start 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt, dann wird der Start

---

freigegeben. Die Fahrzeuge müssen dann innerhalb einer Runde starten. Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet. Sobald die Fahrzeuge einmal auf der Strecke sind, ist das Nachtanken verboten. Das Tanken in der Boxengasse und auf der Strecke ist nicht gestattet. Die Tankbedingungen werden vom Ausrichter festgelegt (Streckenordnung und Fahrerbesprechung). Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Die Fahrzeuge werden in der Boxengasse gestartet.

#### **4.2 Frühstart**

Bei einem Frühstart erfolgt eine Runde Abzug, ohne dass der Lauf neu gestartet wird. Bei Vorläufen findet eine Wiederholung des Starts nur nach Maßgabe des Rennleiters statt. Die Bestrafung des verursachenden Fahrers bleibt die gleiche wie bei einem Finallauf.

#### **4.3 Auszeit**

Solange die Fahrzeuge noch nicht zum Start gerufen wurden, kann jeder Fahrer vor Halbfinalläufen und Finale eine Auszeit von 10 Minuten verlangen. Dieser Fahrer verliert seine Startposition, die frei bleibt, und nimmt am Ende des Feldes Aufstellung zum Start. Ist er nicht rechtzeitig am Start, startet er aus der Boxengasse.

Diese Auszeit kann jedoch nur einmal pro Halbfinallauf und Finale verlangt werden. Wird die Auszeit aus Gründen von Frequenzproblemen beantragt, ist die Strecke geschlossen. Wird die Auszeit aus Gründen von technischen Problemen beantragt, so bleibt die Strecke geöffnet.

Parc Fermé: Die Aufsteiger vom ersten 1/2-Finale bei einer Deutschen Meisterschaft, bleiben in einem Parc Fermé, bis zum Schluss der technischen Abnahme aus dem zweiten 1/2-Finale.

Fahrzeuge dürfen nur über die Boxengasse auf die Strecke.

## **5. Bestimmungen für die einzelnen Klassen Großmodelle**

### **5.1 Technische Bestimmungen**

Einzig erlaubte Fernsteuerung und Elektronik im Fahrzeug ist die Steuerung der Funktionen „Rechts/Links“ und „Gas/Bremse“. Die Zündung darf nur als Magnetzündung ausgelegt sein. Die Zündung muss mechanisch fixiert sein. Die Einstellung ist nur manuell erlaubt. Das Lüfterrad darf nur einen magnetischen Nord- und Südpol haben. Es darf nur ein Maximum von zwei Zündspulen geben (entweder eine kombinierte LT- und HT-Spule mit der Standardzündung oder zwei LT-Spulen in Verbindung mit einer externen Zündung), die mit dem Lüfterrad bzw. Rotor arbeiten.

Verboten sind Batteriezündung, während der Fahrt verstellbare Düsennadeln, alle Arten von ABS und ASR, aktive Fahrwerke, Fühler und Sensoren für oben genannte Systeme, Telemetrieanlagen. Das Modell muss eine wirksame Bremse haben. Eine Gasrückholfeder am Vergaser, welche bei einem Bruch der Anlenkung die Vergaserstellung auf Leerlaufstellung stellt (mechanisches Fail-Save) ist Pflicht.

Fahrzeuge mit freiliegenden Zahnradern, freiliegendem Kettenantrieb bzw. Riemenantrieb müssen einen Zahnrad-/Ketten-/Riemenschutz haben. Dieser Schutz muss so bemessen sein, dass von den Zahnradern, der Kette/Riemen keine Verletzungsgefahr ausgehen kann.

Die Karosserien sollen Fahrzeugen entsprechen, wie sie bei Offroad-, Wüsten-, bzw. Trial-Rennen eingesetzt werden. Monster-Truck, Hummer und Monster-Jeep Karossen oder ähnliche Monster Karossen können in Verbindung mit Offroad-Reifen auch eingesetzt werden.

#### **Antrieb:**

Mehrganggetriebe sind nicht erlaubt. Bei OR6/2WD erfolgt der Antrieb auf

die Hinterachse. Zugelassen sind bei OR6/2WD nur 2WD-Fahrzeuge. Bei OR6/4WD und OR6/SC4 erfolgt der Antrieb auf Vorder- und Hinterachse. Es sind bei OR6/4WD und OR6/SC4 nur 4WD-Fahrzeuge zugelassen.

**5.2 Chassis/Gewicht/Flügel/Motor**

Abmessungen:	OR6/2WD	OR6/4WD	OR6/SC4
Gesamtlänge über Alles max.:	820 mm	820 mm	<b>1.000 mm min. 850 mm</b>
Breite über alles max.:	480 mm	490 mm	<b>530 mm min. 480 mm</b>
Höhe über alles max.:	360 mm	380 mm	380 mm
Mindestgewicht:	8.000 g	11.000 g	11.000 g
Maximalgewicht:	14.000 g	14.000 g	20.000 g
Radstand:	keine Regelung	keine Regelung	max. 650 mm min. 600 mm

Die Messung der Breite erfolgt bei fahrbereiter Stellung der Querlenker (entsprechend waagerechte untere Querlenker).

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und ohne Transponder gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Abmessungen Flügel:	OR6/2WD	OR6/4WD	OR6/SC4
Breite max.:	300 mm	315 mm	wenn vorhanden, dann nur maßlich und bau- lich in die Karosserie integriert
Tiefe max.:	140 mm	140 mm	
Höhe max.:	360 mm	380 mm	
Überhang max.:	8.000 g	11.000 g	

Um das Verletzungsrisiko zu verringern, darf für Flügel/Spoiler ausschließlich Lexan, Kunststoff, Gummi oder Kautschuk verwendet werden.

Abmessungen Frontrammer:	OR6/2WD	OR6/4WD	OR6/SC4
Breite max.:	keine Regelung	keine Regelung	max. 300 mm

Motor:	OR6/2WD	OR6/4WD	OR6/SC4
Hubraum max.:	26 cm <sup>3</sup>	26 cm <sup>3</sup>	32 cm <sup>3</sup>

Zugelassen sind 1-Zylinder 2-Takt-Motoren mit Funkenzündung. Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme, Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten. Die Zündung muss mechanisch fixiert sein. Die Einstellung ist nur manuell erlaubt. Das Lüfterrad darf nur einen magnetischen Nord- und Südpol haben. Es darf nur ein Maximum von zwei Zündspulen geben (entweder eine kombinierte LT- und HTSpule mit der Standardzündung oder zwei LT-Spulen in Verbindung mit einer externen Zündung), die mit dem Lüfterrad bzw. Rotor arbeiten. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt.

**Motor-Aus:** Der Motor-Ausschalter ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen deutlich sichtbar zu kennzeichnen (Durchmesser min 20 mm).

Ein externer Elektrostarter darf verwendet werden. Der Start mit dem Elektrostarter darf aber nur in der Boxengasse sowie dem dafür vorgesehenen Motorstartplatz erfolgen und unter keinen Umständen auf der Rennstrecke. Es muss eine sichere Abdeckung des Lüfterrades vorhanden sein, die jedermann vor Berührung schützt.

Der Schalldämpfer muss abgedeckt sein, um Verletzungen zu vermeiden. Der Auslass darf freibleiben. Krümmer und Resorohr dürfen keine verstellbaren oder beweglichen Teile haben. Ein wirksamer 2-Kammer- oder 3-Kammer-Schalldämpfer ist Vorschrift. Homologationsnummer nicht erforderlich.

<b>Geräuschemissionen:</b>	<b>OR6/2WD</b>	<b>OR6/4WD</b>	<b>OR6/SC4</b>
<b>Schallpegel max.:</b>	81db(A)	81db(A)	81db(A)

Der Schallpegel wird in 10 m Entfernung und 1 m Höhe gemessen. Der Rennleiter kann eine andere Messmethode festlegen, wenn das Ergebnis das gleiche ist.

Ein Fahrer, dessen Fahrzeug über 10 und mehr Runden einen höheren Schallpegel erzeugt, wird verwarnt. Wird die Grenze während der Vorläufe um mehr als 6 dB(A) (ab 2015 +3dB(A) angestrebt) überschritten, wird der beste Vorlauf des Fahrers gestrichen. Findet die Überschreitung während eines Finallaufes statt, wird am Ende des Finales eine Runde von diesem Finallauf abgezogen.

Unter besonderen Umständen können Rennleiter und Sportkommission (bei einem DM-Lauf zzgl. OR6-Referent/DMC-Offizieller) bei einem zu lauten Fahrzeug im Sinne der Vernunft auch anders entscheiden

<b>Tank:</b>	<b>OR6/2WD</b>	<b>OR6/4WD</b>	<b>OR6/SC4</b>
<b>Tankinhalt max.:</b>	800 ccm	800 ccm	800 ccm

Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Straßentankstellen. Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischungen. Es wird empfohlen, eine original verschlossene Flasche zur Nachweisführung mitzuführen. Sollte der Kraftstoff des Teilnehmers bei Messungen mit dem Testgerät vom Durchschnittswert (betrifft nicht das Mischungsverhältnis Benzin/Öl) mehr als 15% abweichen, so muss er disqualifiziert werden. Gegen diese Entscheidung kann gegen eine Protestgebühr von 500,-- € Protest eingelegt werden. Der infrage kommende Kraftstoff wird dann zur Analyse in ein anerkanntes Labor geschickt. Ist der Kraftstoff in Ordnung erhält der Protestierende die Protestgebühr zurück.

**5.2.9** Das Modell darf nur mit wirksamer Bremse betrieben werden.

Einzelradscheibenbremsen sind zulässig.

**5.2.10** Alle Arten von mechanisch, hydraulisch und magnetisch sperrbaren Differenzialen sind zulässig. Elektrisch sperrbare Differenziale sind nicht zulässig.

**5.2.11 Reifen:**

Es dürfen in den Klassen OR62WD und OR64WD nur Einheitsreifen gefahren werden. Diese Einheitsreifen werden durch den OR6-Obmann homologiert.

Die Einreichung der Homologations-Reifenmuster erfolgt bis zum letzten Tag der DM OR6 des Vorjahres und werden an den OR6-Obmann eingeschickt. Diese Regelung beginnt für die OR6-Saison 2017 mit Einreichung zur OR6-DM 2016.

Grundlagen der Reifenhomologation sind die Standfestigkeit, der Preis und die Verfügbarkeit der Reifen. Eine ausreichende Standfestigkeit des Reifens ist durch eine Fahrzeit von mehr als 60 Minuten auf beiden Achsen (2WD und 4WD) gegeben.

Die Angaben dazu liefert der Einreicher. Die Richtigkeit der Angaben gewährt der Einreicher. Ist der Einreicher nicht der Hersteller, ist die Kenntnisnahme des Herstellers mit einzureichen. Der Einreicher/Hersteller weist für die zur Homologation eingereichten Reifen nach, dass die Standzeit von 60 Minuten auch bei verschiedenen Streckenbelägen und Außentemperaturen von mindestens 25 Grad erreicht wird.

Der günstige Preis ergibt sich aus dem Vergleich aller eingereichten Reifen pro Reifengröße (klein/groß). Bei gleicher Fahrleistung wird dem günstigeren Reifen der Zuschlag erteilt.

Die Verfügbarkeit der Reifen muss in jedem Fall auf allen Rennläufen gegeben sein und ist Bestandteil der Homologation.

Rennübliche Mengen für alle Fahrer genügen vollkommen.

Die Menge der eingesetzten Reifen wird pro Fahrzeug ab den Vorläufen auf drei Paar begrenzt. In Abhängigkeit vom homologierten Reifen und den Streckenbedingungen kann in Abstimmung mit dem OR6-Obmann die Anzahl auf 4 Paar erhöht werden.

Die Reifen müssen vor den Vorläufen verklebt sein und werden markiert. Fahrer, die mit nicht markierten Reifen an den Vorläufen und/oder Finalen teilnehmen, werden vom gesamten Lauf disqualifiziert.

Der Einheitsreifen kleiner Größe darf nur auf kleiner Felge gefahren werden. Gleiches gilt umgekehrt für den großen Reifen. Es wird nur ein Reifen je Größe (klein/groß) homologiert. Die Homologation und Festlegung erfolgt seitens des OR6-Obmann bis zum 28.2. des Saisonjahres. Wird beim Einsatz der Reifen festgestellt, dass die Angaben zur Laufleistung nicht erfüllt werden und die geforderte Fahrleistung nicht erreicht wird, hat dies eine Sperre des Reifens, des Einreichers und des Herstellers für die laufende und folgende Saison zur Folge. Ist die Verfügbarkeit auf einem Lauf nicht gegeben, wird der Hersteller für die laufende und folgende Saison gesperrt.

#### 5.2.12 Bremsanlagen:

Das Modell darf nur mit wirksamer Bremse betrieben werden. Hydraulische, pneumatische bzw. mechanische Einzelradscheibenbremsen an Hinter- und Vorderachse sind zulässig.

#### 5.2.13 Differenzialgetriebe:

Alle Arten von mechanisch, hydraulisch und magnetisch sperrbaren Differenzialen sind zulässig.

Elektronisch sperrbare Differenziale sind nicht zulässig.

## 6. Durchführungsbestimmungen Deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften

### 6.1 Gesamtauswertung

Punktetabellen: Bei allen Wertungen erfolgt eine Punktezureitung entsprechend der 121 Punktetabelle (siehe **Anhang 1. Punktetabelle 121er Modus**).

### 6.2 Streichergebnisse

- für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
  - für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
  - für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
  - für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
  - für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
  - für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
  - für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
  - für 9 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
  - für 10 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- Teilnehmer anderer Rennserien, die vom OR6-Obmann zur DM eingeladen wurden, erhalten gemäß ihrer Ranglistenposition der jeweiligen Rennserie die vergleichbaren Punkte gemäß 121er Regelung. Diese Punkte gehen wie ein OR6-Lauf in die*

---

*Auswertung der Q-Läufe zur DM OR6 ein. Eine Mischung bzw. Addition aus mehreren Rennserien und den OR6-Q-Läufen ist nicht möglich. Bei Teilnahme an einem Q-Lauf haben die Punkte des - Q-Laufes Vorrang.*

### **6.3 Vorläufe**

#### **6.3.1 Wertung Vorläufe**

Es werden die beiden besten Vorläufe nach Punkten gewertet.

#### **6.3.2** Die Anzahl und Dauer der Vorläufe kann entsprechend der Teilnehmerzahl angepasst werden.

Mindestens drei Vorläufe von je 7 Min. Dauer.

### **6.4 Finalläufe:**

Sub-Finale 15 Min.

Halbfinale 20 Min.

Finale 30 Min.

Wenn am Finaltag kein Vorlauf gefahren wird, wird den Halbfinalisten ein Training von 10 Min. vor den 1/4-Finalen eingeräumt.

Ein kleines Finale für die Nicht-Aufsteiger aus den jeweiligen Halbfinalen kann durchgeführt werden. Ebenso kann ein 40+ - Finale angesetzt werden.

Diese Finale sind bereits über die Ausschreibung anzukündigen.

### **6.5 Freies Training deutsche Meisterschaften**

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainingsmöglichkeiten haben.

Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

Sieben Tage vor Beginn einer deutschen Meisterschaft OR ist die Rennstrecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten Trainings gesperrt.

Fahrer, die die Trainingszeiten nutzen, stehen auch als Streckenposten zur Verfügung.

Die Regelungen dazu werden durch den Rennleiter vorgenommen.

### **6.6 Schiedsrichter:**

Bei Deutschen Meisterschaften ist ab den Vorläufen ein Schiedsrichter einzusetzen.

Dieser hat sich ausschließlich um den Rennablauf auf der Strecke zu kümmern. Er ist berechtigt Zeit sowie Stop & Go Strafen auszusprechen, bei einer schwarzen Flagge muss eine Absprache mit dem Rennleiter erfolgen. Der Schiedsrichter muss im

Besitz einer Rennleiterlizenz sein.

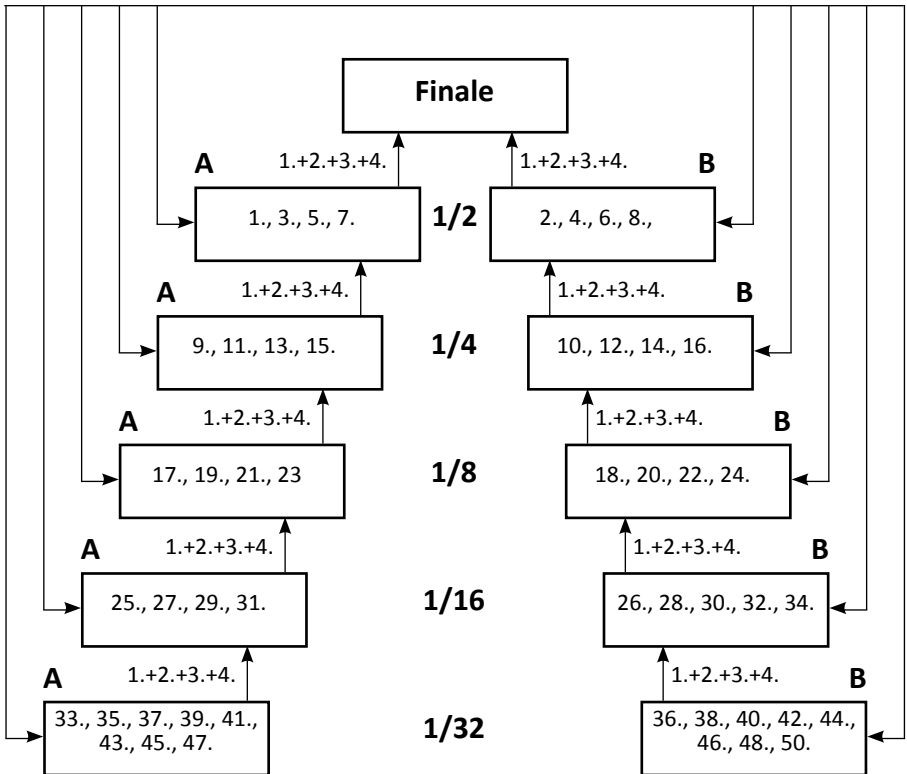


**6.6 Austragungsmodus 4a Verbrenner-Offroad 1:6 (OR62WD/OR64WD/OR6SC4WD)**  
 (max. 8 Teilnehmer/Gruppe)

**Vorläufe**

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen

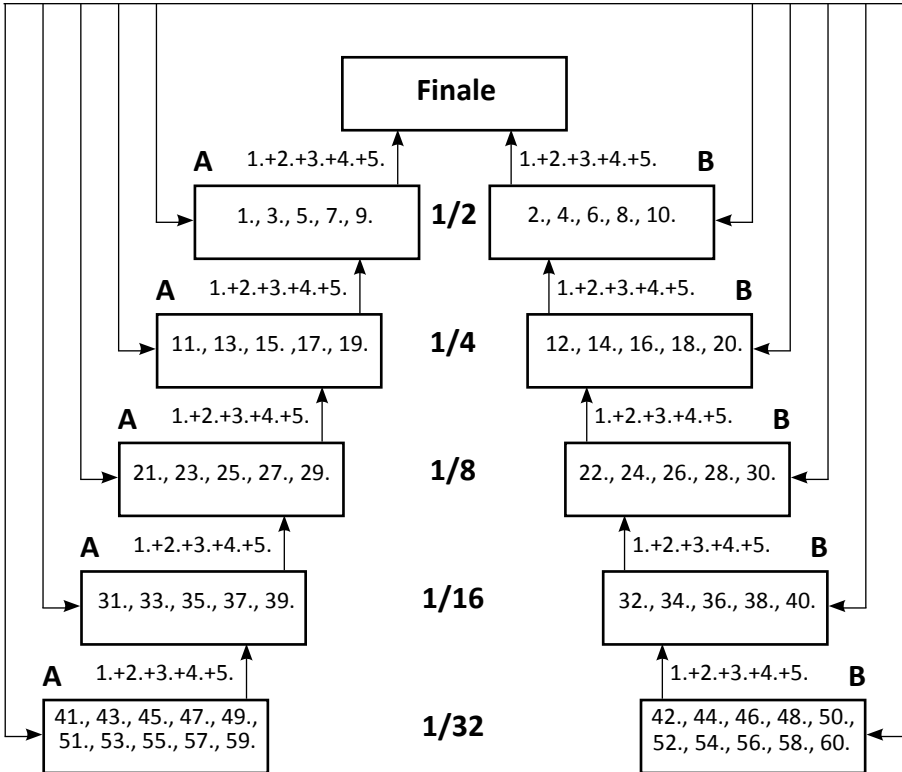


**6.7 Austragungsmodus 4b Verbrenner-Offroad 1:6 (OR62WD/OR64WD/OR65C4WD)**  
 (max. 10 Teilnehmer/Gruppe)

**Vorläufe**

ungerade Platzierung aus Vorläufen

gerade Platzierung aus Vorläufen



# F Reglement Sektion EG

## 1. Übersicht Elektro-Glattbahn-Klassen

Klasse/Abkürzung	Antriebsakku	Erlaubte Motorisierung	Mindestgewicht	Fahrzeit
<b>1:12 Standard (EB)</b>	1S LiPo (Nennspannung 3,70V) Zusätzliche Akkus zum	DMC - homologierte 10,5T Brushlessmotoren mit Reglern, die „EFRA 0 Boost“ erfüllen.	730 g	8 Min
<b>1:12 Expert (EA)</b>	Betrieb der	Alle Motoren, die 5.1.1.a entsprechen		
<b>1:12 Hobby (EC) / 1:12 GT (GT)</b>	Empfängereinheit im Fahrzeug sind bei EA EB und EC erlaubt	<b>DMC - homologierte 17,5T Brushlessmotoren mit Reglern, die „EFRA 0 Boost“ erfüllen.</b>		
<b>1:10 Pro 10 (EGPRO10)</b>	2S LiFePo4 (Nennspannung 6,60 V) und 2S LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 7,40 V in 2SXP Konfiguration sowie alle EFRAhomologierten 2SLiPo+LiFe Zellen	Alle Motoren, die 5.1.1.a entsprechen	1200 g	5 Min
<b>1:10 Pro 10 Sport (EGPRO10SP)</b>		DMC - homologierte 10,5T Brushlessmotoren mit Reglern, die „EFRA 0 Boost“ erfüllen.	1050 g (bis 205 mm Breite) 1150 g (ab 205 mm Breite)	7 Min
<b>1:10 Tourenwagen Modified (EGTWMO)</b>	2S LiFePo4 (Nennspannung 6,60 V) oder LiPo (Nennspannung 7,40 V) laut EFRA-Liste	Alle Motoren, die 5.1.1.a entsprechen	1350 g	5 Min
<b>1:10 Tourenwagen Sport (EGTWSP)</b>	2S LiPo (Nennspannung 7,40 V) laut EFRA-Liste	DMC-homologierte 13,5 Brushless-Motoren mit Reglern, die „EFRA 0 Boost“ erfüllen		7 Min
<b>1:10 Tourenwagen Hobby (EGTWHO)</b>	2S LiPos mit einer Nennspannung von 7,40 V laut EFRA-Liste	Aus der LRP Combo Art. Nr.: 80732 der Vector X12 Brushless StockSpec 17.5T Nr. 50852 im Aufbau gemäß Auslieferungszustand** und es muss das fixierte Timing Set 50614 verwendet werden oder DMC homologierte 17,5 Turn Motoren mit Fest Timingeinsatz gem. Homologation und alle mit Reglern, die „EFRA 0 Boost“ erfüllen, gefahren im 0-Boost Modus. Die generelle max. zulässige Untersetzung für die Klasse Tourenwagenhobby beträgt 1:5,0	1350 g	7 Min

Klasse/Abkürzung	Antriebsakku	Erlaubte Motorisierung	Mindestgewicht	Fahrzeit
<b>1:10 Formel (EGF1)</b>	2S LiPos mit einer Nennspannung von 7,4V gemäß EFRA Spezifikation ggfls. mit Konformitätserklärung	DMC spezifizierte 21,5 T Brushlessmotoren mit Reglern, die „EFRA 0 Boost“ erfüllen 2016 SONDERREGELUNG beachten !!!	1050 g	5 Min
<b>EG 1:8 (EG8e)</b>	max. 2x3S	Freigestellt	2650 g	5 Min
<b>1:24 Tourenwagen (HEG24Stock)</b>	max. 4 AAA-Akkuzellen „NiCd“ oder NiMH	alle Bürsten-Motoren 70T	175 g	7 Min
<b>1:24 Tourenwagen (HEG24Expert)</b>		alle Bürsten- und Brushlessmotoren für Fahrzeuge im Maßstab 1:24		
<b>1:24 Tourenwagen (HEG24C)</b>				

\*\* LRP hat den X12 im Abverkauf. Hiermit ist ggf. der Motor und die Ersatzteilbeschaffung nicht über die gesamte Saison gewährleistet  
Die Fahrzeit-Angaben verstehen sich zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.

## 2 Allgemeine Bestimmungen

### 2.1 Renndurchführung Elektro Glattbahn

Deutsche Meisterschaftsläufe und Läufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.

#### 2.1.1 Ausschreibung

Siehe Teil A 7.1.4

#### 2.1.2 Strecke

Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt.

Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf bei

- Maßstab 1:10 nicht mehr als 45 Meter
- Maßstab 1:12 nicht mehr als 30 Meter

betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 1,3 m betragen. Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen.

Bei allen Hallenrennen sollte der Ausrichter für einen Anschluss an das elektrische Netz (230 V/50 Hz) sorgen, der den Fahrern zur Verfügung steht.

Für alle DM-Läufe ist dies Pflicht.

#### 2.1.3 Gruppeneinteilung

Bei Sportkreisläufen erfolgt die Gruppeneinteilung nach Ermessen des Rennleiters. Bei deutschen Meisterschaften erfolgt die Gruppeneinteilung wie folgt:

Die Einteilung der besten 10 Fahrer in den "besten" Gruppen richtet sich nach dem Finaleinlauf des A- und B-Finales (sollten die Finale mit 8 Fahrern im letzten Jahr gefahren worden sein) der vorjährigen DM. Voraussetzung ist, dass die Teilnehmer entsprechend den DMC-Statuten auch qualifiziert sind.

Als Beispiel: Der Deutsche Meister fährt als letzter in der besten Gruppe los. Der Vizemeister als Vorletzter, der dritte des letzten Jahres als Drittlletzter und sofort. Die beste Gruppe startet als letzte Gruppe in ihrer Klasse.

Die Gruppeneinteilung erfolgt nach den Klassen Hobby, Sport und Modified. Die Gruppen dürfen nicht vermischt werden. Sollten unter den ersten 10 Fahrern noch Startplätze frei sein, so werden diese nach der Reihenfolge der SK-Rangliste aufgefüllt. Diese wird auch herangezogen, um die weitere Einteilung der restlichen Fahrer vorzunehmen. Bei der Einteilung nach SK-Rangliste richtet sich die Reihenfolge immer anhand des teilnehmerstärksten SK. Also Beispiel für Klasse EGTHWO:

Der SK West hat im laufenden Jahr 70 Gesamtstarter, der Osten 20, die Mitte 25, der Süden 56 und der Norden 45.

Danach würde die einzuteilende Fahrerreihfolge wie folgt lauten: 1. SK West, 2. SK Süd, 3. SK Nord, 4. SK Mitte, 5. SK Ost und dann wieder von vorne beginnend, solange bis auch der letzte Fahrer eingeteilt wurde. Die Nachrücker werden nach Einteilung aller "ordentlich" qualifizierten, nach demselben Modus eingeteilt. Nach 2 gefahrenen kontrollierten Trainingsläufen mit zugelassenem Kompletttrad wird das beste Resultat aus beiden gefahrenen Läufen (gewertet nach den 3 schnellsten aufeinanderfolgenden Runden) zur endgültigen Einteilung der gesamten Vorlaufgruppen herangezogen.

### 2.1.4 Freies Training an Deutschen Meisterschaften

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainings-Möglichkeiten haben.

Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

Deutsche Meisterschaften dürfen nur am Samstag und Sonntag stattfinden.

### 2.1.5 Start

Die Teilnehmer an jedem Lauf werden drei Minuten vor dem Start aufgerufen (bei einer hohen Teilnehmerzahl kann diese Zeit bis auf 60 Sekunden reduziert werden).

Wenn alle Fahrzeuge am Start stehen, kann vor Ablauf dieser Zeit gestartet werden.

Beim Start stehen die Fahrzeuge hinter der Startlinie, sie dürfen nicht von einem Helfer gehalten werden. Zehn Sekunden vor dem Start haben alle Helfer die Fahrbahn zu verlassen. Der Start erfolgt durch ein Signal, welches in der Zeitspanne von 2 - 8 Sekunden nach einer Ankündigung gegeben wird.

### 2.1.6 Frühstart

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren. Ein Frühstart hat für den betreffenden Fahrer eine Zeitstrafe von 15 Sekunden zur Folge. Der Start wird in diesem Fall nicht wiederholt.

### 2.1.7 Durchführung Vorläufe

Anzahl bei Sportkreisläufen: mindestens 4 Vorläufe und bei Deutschen Meisterschaften mindestens 5 Vorläufe.

Laufdauer siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“

Bei Veranstaltungen, die an einem Tag durchgeführt werden, kann die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.

### 2.1.8 Wertung Vorläufe

Die Vorlaufanglisten werden immer (egal ob Indoor/Outdoor, Trocken- oder Regenlauf) nach dem Punktsystem der EFRA erstellt. Für jeden Vorlaufdurchgang gibt es eine eigene Rangliste.

- bis zu 3 Vorlaufdurchgängen wird der punktbeste Lauf für die Erstellung der Rangliste gezählt.

- ab 4 gefahrenen Durchgängen werden die 2 punktbesten Läufe addiert.

- ab 6 gefahrenen Durchgängen werden die 3 punktbesten Läufe addiert.

Bei Punktgleichheit, entscheidet das punktbeste Einzelergebnis von dem 1 oder 2 (wenn 4-5 Vorläufe gefahren werden sollten) oder 3 (wenn 6 Vorläufe gefahren werden sollten) gewerteten Vorläufen. Sollte hier nach noch eine Gleichheit vorliegen, entscheidet das beste Vorlaufergebnis (nach Runden und Zeit). Wenn immer noch

---

Gleichheit vorliegt, zählt das beste Ergebnis (nach Runden und Zeit) des zweitbesten Laufes und so weiter ...

### 2.1.9 Vor einem Vor- oder Finallauf

Vor einem Lauf sind die Fahrzeuge technisch abnehmen zu lassen. Hier werden u.A. die Markierungen (Chassis, Reifen, Motor, ggfls. Untersetzung) geprüft, das Gewicht und die Akkuspannung gemessen. Weicht die Akkuspannung um Mehr als 0,2 V vom Maximalwert der Ladeabschaltspannung ab ist der Start zu verweigern. Unterhalb kann durch Leerlaufbetrieb die Spannung verringert werden bis der Zielwert erreicht ist. Sollte zum Start des Laufes der Maximalwert nicht erreicht sein ist die Abnahme und somit der Start zu verweigern.

### 2.1.10 Finalläufe

Die Finale werden nach der EFRA-Punktregelung durchgeführt. Die Dauer der Finalläufe entspricht der Länge der Vorläufe

Bei 3 gefahrenen Finalen werden die besten 2 nach Punkten addiert. Bei 1 - 2 gefahrenen Finalen wird der punktbeste Lauf gewertet. Im Falle von Punktgleichheit entscheidet zuerst die Punktezahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs und so weiter ...

Diese Auswertungsmethode entspricht der EFRA/IFMAR Bestimmungen.

Der Sieger eines Finallaufs erhält 1 Punkt, der Zweite 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte usw. bis zum letzten Platz.

Kein Ergebnis in einem Finale ergibt 1 Punkt mehr als Fahrer im Finale.

Das A-Finale wird 3 x gefahren. Die Rennleitung entscheidet, ob die Finale B, C, D, E, F usw. aufgrund der Teilnehmerzahl 1 x, 2 x oder 3 x ausgefahren werden.

Die Rennleitung entscheidet, ob die Finalläufe gleichmäßig mit Fahrern gefüllt werden.

Die Zahl der Fahrer je Finale muss in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden.

### 2.1.11 Austragungsmodus 5 – Heart of Amerika

Die Renndurchführung der Finalläufe erfolgt nach Austragungsmodus 5 Elektro (max. 8 bzw. 10 Teilnehmer)

a) max. 8 Teilnehmer Vorlauf/Finale

b) max. 10 Teilnehmer Vorlauf/Finale

Die Fahrzeuge müssen versetzt mit mindestens 1 m Abstand hintereinander aufgereiht werden. Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, muss der Abstand auf bis zu

3 m ausgedehnt werden. Der Vorlaufschleunigste hat das Recht der Seitenwahl. Eine versetzte Startaufstellung ist, wenn möglich, zulässig.

---

10	8	6	4	2	
9	7	5	3	1	Fahrtrichtung >>

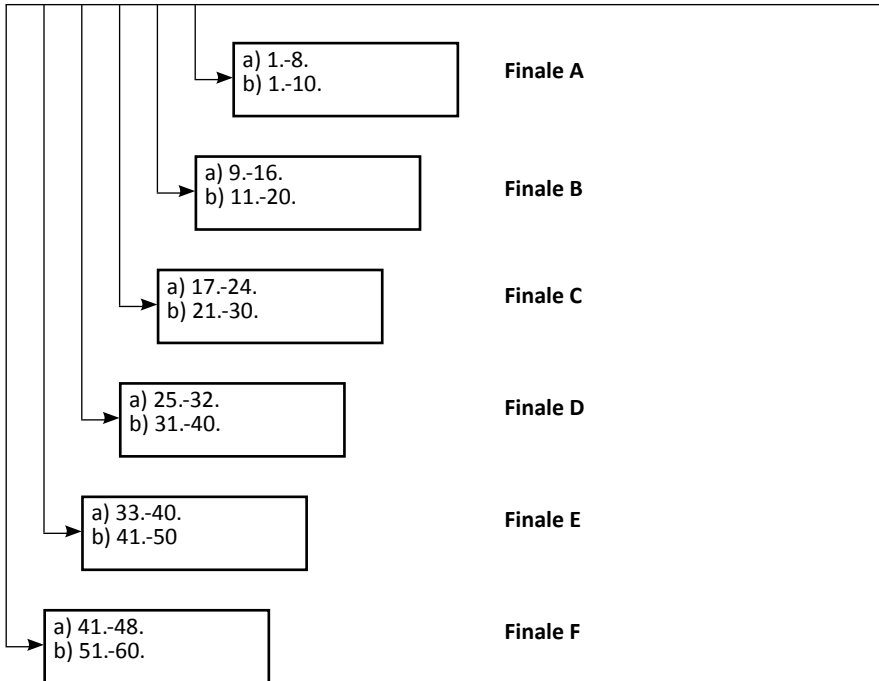
---

Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

## Austragungsmodus 5. Elektro

(max. 8 bzw. 10 Teilnehmer/Gruppe)

Platzierung aus Vorläufen



- a) max. 8 Teilnehmer Vorlauf/Finale  
b) max. 10 Teilnehmer Vorlauf/Finale

### 2.1.12 Regenwertung

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abbrechen ist. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen. Zur Auswertung kommen nur die bis zum Abbruch absolvierten, gewerteten Gesamt-Durchgangsgruppenvorläufe.

Das Regenauto darf nur in den Durchgängen eingesetzt werden, die vom Rennleiter als Nasslauf deklariert werden.

### 2.1.13 Referee:

Bei Deutschen Meisterschaften ist ab den Vorläufen ein „Referee“ einzusetzen. Dieser hat sich ausschließlich um den Rennablauf auf der Strecke zu kümmern. Er ist berechtigt Zeit sowie Stop & Go Strafen auszusprechen, bei einer schwarzen Flagge muss eine Absprache mit dem Rennleiter erfolgen. Der „Referee“ muss im Besitz einer Rennleiterlizenz sein.

## **2.2 Besondere Bestimmungen Renndurchführung EGTW (Elektro Glattbahn Tourenwagen)**

### **2.2.1 Motorenprüfung EGTWSP und EGTWHO:**

Bei Sportkreisläufen und einer deutschen Meisterschaft sind je nach Klasse alle spezifizierten, homologierten, bürstenlosen Motoren zugelassen und müssen vom Teilnehmer selbst mitgebracht werden.

Bei einer Deutschen Meisterschaft müssen bei dem Veranstalter zwecks eindeutiger Markierung / Versiegelung zu Beginn der Veranstaltung (legt der Veranstalter in seiner Ausschreibung fest) hinterlegt werden. Zu diesem Zweck erhält der Veranstalter vom jeweiligen Teilnehmer, der seinen eigenen Motor fahren möchte, 5,- € Bearbeitungsgebühr je Motor. Es darf nur 1 Motor pro Teilnehmer markiert/versiegelt werden. Bei Veranstaltungen, die im Freien stattfinden, darf ein zusätzlicher 2. identischer Motor für das Regenchassis als Regenmotor markiert und benutzt werden. In beiden Fällen ist die Bearbeitungsgebühr für den Veranstalter fällig. Der Motor muss im homologierten Zustand gefahren werden.

### **2.2.2 Reifenbestimmungen für EGTW**

Es dürfen nur vom Veranstalter markierte Reifen aus der gültigen offiziellen Kompletttrradliste gefahren werden. Ein Veranstalter kann, mit Ausnahme der Deutschen Meisterschaft, einen oder mehrere Komplettträder aus der Liste für seine Veranstaltung festlegen. Die aktuelle offizielle Kompletttrradliste ist online auf der DMC Homepage im Downloadbereich eingestellt.

#### **2.2.2.1 Festlegung Reifentyp für eine Deutsche Meisterschaft EGTW**

Bei der Deutschen Meisterschaft werden Einheitsreifen verwendet. Es werden bei der DM 2 markierte Sätze (8 Reifen) für die Vor- und Finalläufe und 1 separater markierter Satz für das gezeitete Training durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt. Die Reifen müssen bei den Deutschen Meisterschaften beim Veranstalter gekauft werden. Das „Reifengeld“ ist spätestens, verbindlich mit dem Nenngeld zu überweisen. Der offizielle DM Reifen wird im Nachgang zum Sportbundtag zusammen mit dem jeweiligen DM - Veranstalter und dem VK für die DM veröffentlicht. Der Lieferant wird in einer entsprechenden Ausschreibung und Bewertung ermittelt. Die Reifen dürfen unter den Fahrern nicht getauscht werden. Wird von einem Fahrer ein nicht markierter Reifen in einem Lauf eingesetzt, so wird ihm dieser Lauf gestrichen und der gefahrene Satz sofort markiert, sofern sein zweiter Satz noch nicht markiert wurde.

#### **2.2.2.2 „Reifenschmieren“ bei einer Deutschen Meisterschaft EG Tourenwagen/Formel**

Es dürfen nur gelistete Haftmittel verwendet werden, siehe Kapitel F 5.5.

Jeder ausrichtende Verein kann ein oder mehrere Reifenhaftmittel vorschreiben oder auch verbieten. Diese und nur diese sind auch bei Regen einzusetzen.

Andere „Haftmittel“ wie z. B.: „Skiwachs“ sind generell verboten.

Bei der DM muss der Ausrichter einen abgesperrten, überwachten Bereich zur Verfügung stellen (gilt nicht für PRO10, EA, EB), in dem die Reifen geschmiert werden. Nur in diesem Bereich dürfen die Teilnehmer ihre Reifen mit dem vom Ausrichter zur Verfügung gestellten Reinigungshaftmittel behandelt werden. Die Kosten für die Beschaffung und Bereitstellung der Haftmittel werden vom Veranstalter anteilig für alle Fahrer gleich auf das Nenngeld umgelegt.

#### **2.2.2.3 Einlagerung Reifen bei einer DM EG Tourenwagen/Formel**

Die Reifen verbleiben über Nacht beim Ausrichter (gilt nicht bei EGPro10, EA und EB). Fahrer, die sich nicht an diese Anweisung halten, werden mit sofortiger Wirkung disqualifiziert und mit einer zusätzlichen Sportstrafe belegt.



### 3 Bestimmungen für die einzelnen Klassen EG

#### 3.1 Klasse Elektro Glattbahn 1:12 Expert (EA)/1:12 Standard (EB) / 1:12 Hobby (EC) / 1:12 GT (GT)

##### 3.1.1 Chassis

Abmessungen: Radstand: 184 bis 222 mm, Breite: (über alles): max. 172 mm, Länge: max. 450 mm.

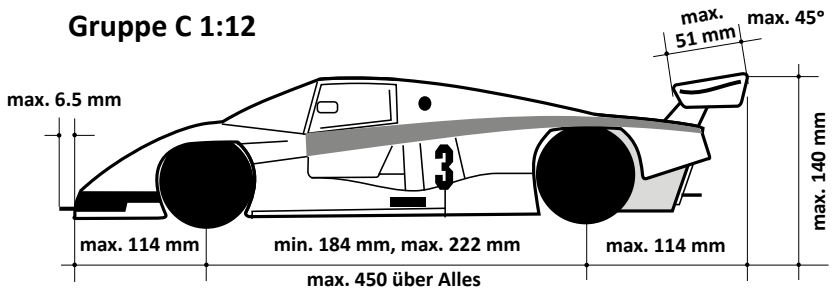
Das Fahrzeug muss 4 Räder haben und über mindestens eine Achse angetrieben werden.

Kein Teil des Chassis, der Felgen und Reifen oder der Ausrüstung darf aus der Karosserie herausstehen, außer nach hinten. Andere Ausschnitte in der Karosserie oder im Cockpit, als sie beim Vorbild bestehen, sind auf ein Minimum zu beschränken.

Ausschnitte für Flügelbefestigungen, die Antenne und den Ein-/Ausschalter für den Empfänger dürfen nicht mehr als 10 mm weiter als diese sein. Keine anderen Ausschnitte sind erlaubt, außer denen, die auch beim Vorbild vorhanden sind.

Im Besonderen dürfen die Rudermaschinen, Empfänger, Batterien und der Servo-Überlastungsschutz nicht aus der originalen Karosserie herausragen.

#### Gruppe C 1:12



##### 3.1.2 Mindestbodenfreiheit

Eine Mindestbodenfreiheit von 3 mm beim Start ist Vorschrift. Die Bodenfreiheit ist auf einer glatten Fläche zu prüfen.

##### 3.1.3 Mindestgewicht

EA, EB, EC und GT jeweils 730 g fahrfertig inklusive Transponder

##### 3.1.4 Karosserien

Sport/Prototypen

Sport/Prototypen sind Modelle der Gruppe C, IMSA GTP, Interserie, Sports2000 und LMP (Le Mans Prototyp) Rennklassen.

Die Ausschnitte für die Reifen dürfen nicht mehr als 15 mm weiter als die Reifen sein (Ausnahme: maßstäbliche Ausschnitte und/oder besonders geformte Ausschnitte).

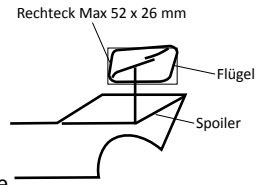
Reifenausschnitte müssen vorhanden sein, wenn das Vorbild welche hat. Alle Fahrzeuge müssen durchsichtige Windschutzscheiben und Heckfenster besitzen.

Ausgeschnittene oder lackierte Windschutzscheiben und Heckfenster sind nicht zulässig (Ausnahme: Modelle von Rennwagen, welche keine durchsichtigen Windschutzscheiben und Heckfenster besitzen). Seitenfenster müssen durchsichtig oder ausgeschnitten sein.

### 3.1.5 Flügel/Spoiler

Definition für Flügel: Als Spoiler wird das bezeichnet, was in der Karosserie integriert ist, ein Flügel ist jedes zusätzlich angebrachte Teil. Abmessungen für den Flügel:

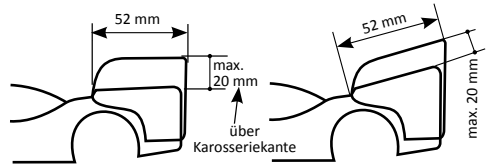
Der zusätzliche Flügel darf inklusive der Leitbleche max. 52 mm Tiefe und 26 mm Höhe nicht überschreiten. Gemessen wird unter Vernachlässigung der Befestigungsteile das den Flügel umgebende Rechteck. Der konstruktive Aufbau des Flügels ist freigestellt.



### 3.1.6 Windleitbleche/Sidewings

Windleitbleche sind seitlich am Heck zusätzlich angebrachte Elemente, die die Karosserie Kante auf einer Länge von 52 mm um nicht mehr als 20 mm (rechtwinklig zur Kante gemessen) überragen

dürfen. Sofern der Hersteller die Karosserie mit Windleitblech ausliefert und die Karosserie die dafür vorgesehene Einbuchtungen (gemoulded) hat. Ferner darf das Windleitblech die Karosserie nach hinten nicht überragen.



### 3.1.7 Rammschutz

*Ein vorderer Rammschutz aus Gummi oder Kunststoff kann angebracht werden und darf nicht über die Karosserie hinausragen. Er muss eine minimale Dicke von 2,5 mm aufweisen. Die Kanten müssen abgerundet sein. Der Rammschutz muss ein separates Teil sein, verschraubt mit dem Chassis.*

### 3.1.8 Felgen und Reifen

Die Felgen und Reifen dürfen nicht aus einem Material bestehen, welches den Streckenbelag beschädigen kann.

Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen hiervon ist nur die Beschriftung der Reifenflanken.

Felgen 1/12: Die Befestigungsschrauben und/oder die Achsen dürfen nicht aus der Felge hervorstehen. Nicht mehr als 1,5 mm der Felgenoberfläche darf am äußeren Rand ohne Gummi sein. Felgendurchmesser min. 29 mm, max. 40 mm (+/- 0,5mm).

Reifen 1/12: Reifenbreite min. 13 mm, max. 40 mm.

Ein von unten gegen die Reifen abgedrückter Wattebausch muss allein durch die Schwerkraft wieder von den Reifen abfallen.

### 3.1.9 Akku

Zusätzlich zu den homologierten LiPo EFRA Saddlepacks gelten für EA und EB auch folgende maximale Gehäusegrößen: (Ab 15.02.2010) und Beachtung der Hinweise wie unter Kapitel F 5.1 beschrieben Länge: 93,0 mm

Breite: 47,0 mm (inklusive seitlichem Anschlusskabel).

Höhe: 18,5 mm (zusätzliche Chassisbefestigungspunkte am Akkugehäuse sind erlaubt)

Saddle-Pack-Zellen (bei 2S1P Konfigurationen) sind erlaubt, müssen aber von der Größendimension dem obigen Angaben entsprechen. Saddle-Pack-Zellen müssen zusammen eine Gesamtlänge von max. 139 mm entsprechen, wenn die Einzelzellen hintereinander angeordnet werden.

*Individuelle Zellen bei der Zusammenstellung des Akkupacks müssen einer Nominalspannung bei LiPo von 3,7 Volt, LipoHV 3,8 Volt und bei LiFePo4 von 3,3 Volt entsprechen. Individuelle Zellen können parallel verkabelt werden aber die Gesamtspannung der seriell verbundenen Zellen dürfen bei LiPo 7,4 Volt, LipoHV 7,6 und bei LiFePo4 6,6 Volt nominal nicht überschreiten.*

Der Akkupack kann entweder entsprechend dimensionierte, konfektionierte Anschlusskabel besitzen oder mit geeigneten, im Gehäuse eingelassenen Hochstrombuchsen ausgestattet sein.

Das Gehäuse muss mit dem Originalhersteller Label versehen sein. Auf ihn

müssen Spannung und Kapazität abgedruckt sein. Die Leistungs- und Kapazitätsangaben müssen auf dem Gehäuse so angebracht werden, dass sie leicht erkennbar und lesbar sind.

### 3.1.10 Motor

- EA – Alle Motoren die die Anforderungen gem. Kapitel F 5.3 erfüllen
- EB – DMC homologierte 10,5 T Brushless Motoren
- **EC und GT – DMC homologierte 17,5 T Brushless Motoren**

### 3.1.11 Regler

- EA – offen
- EB, EC und GT – alle Regler die EFRA 0 Boost erfüllen

### 3.1.12 Laufdauer 8 Minuten

### 3.1.13 Besonderheiten

*Es sind keine Doppelstarts bei EC in Kombination mit EA oder EB erlaubt*

## 3.2 Klasse EG 1:10 Pro10 (EGPRO10) / PRO10Sport (EGPRO10SP)

### 3.2.1 Chassis

Die Abmessungen des Fahrzeuges dürfen folgende Grenzwerte nicht überschreiten: Länge über alles: max. 560 mm, Breite über alles: max. 250 mm, Höhe über alles auf 10mm Klötzen: max.150mm, Radstand: min. 228 mm, max. 280 mm. Das Fahrzeug darf nur über eine Achse angetrieben werden. Allrad- und Frontantrieb ist nicht erlaubt. Einzelradaufhängung vorne ist erlaubt mit einem maximalen Federweg von 15 mm, gemessen an der Außenkante der Felge. Alle Fahrzeuge müssen eine starre Hinterachse besitzen. Diese Achse muss aus einem Stab oder einem Rohr bestehen. Differenziale sind erlaubt. Einzelradaufhängung hinten ist nicht erlaubt. Kein Teil des Chassis, der Felgen, Reifen oder sonstiger Teile darf aus der Karosserie hervorstehen.

### 3.2.2 Mindestgewicht

EGPRO10 1200 g fahrfertig inklusive Transponder  
**EGPRO10SP 1050 g (bis 205mm Breite) fahrfertig inklusive Transponder**  
**1150 g (ab 205mm Breite) fahrfertig inklusive Transponder**

### 3.2.3 Karosserie(n) Klasse EGPRO10 / EGPRO10SP

Sport/Prototyp:

Sport/Prototyp Fahrzeuge sind Modelle der Gruppe C, IMSA GTP, Interserie, Sports 2000 Rennklassen.

Das Heck der Karosserie darf ausgeschnitten werden. Der Rammschutz darf 6,5 mm seitlich und nach vorne aus der Karosserie herausstehen. Die Reifen müssen bei neutraler Lenkung von der Karosserie verdeckt sein.

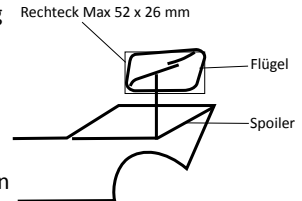
### 3.2.4 Flügel/Spoiler

Definition: Als Spoiler wird das bezeichnet, was in der Karosserie integriert ist.

Ein Flügel jedes zusätzlich angebrachte Teil.

Der zusätzliche Flügel darf inklusive der Leitbleche max. 75 mm Tiefe und 50 mm Höhe nicht

überschreiten. Gemessen wird unter Vernachlässigung der Befestigungsteile das den Flügel umgebende Rechteck. Der konstruktive Aufbau des Flügels ist freigestellt. An die Karosserie angebrachte zusätzliche Luftführungen werden als Leitbleche betrachtet und dürfen die maximalen Abmessungen für diese nicht überschreiten. Es ist nur ein zusätzlicher Flügel erlaubt. Die Maximalmasse für den Spoiler sind 50mm in der Höhe und 50mm in der Tiefe, gemessen von der höchsten Stelle der Karosserie. Das Anbringen einer Luftabrisskante im Inneren der Karosserie ist zulässig und darf die Karosserie maximal 10 mm nach hinten



verlängern, wobei die Gesamttiefe nicht überschritten werden darf.

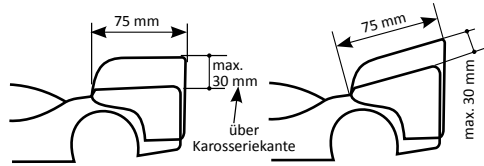
### 3.2.5 Windleitbleche/Sidewings

Windleitbleche sind seitlich am Heck zusätzlich angebrachte Elemente, die die

Karosseriekante auf einer Länge von 75 mm um nicht mehr als 30 mm (rechtwinklig zur Kante gemessen) überragen dürfen.

Sofern der Hersteller die Karosserie mit Windleitblech ausliefert und die Karosserie die dafür vorgesehene Einbuchtungen (gemoulded) hat.

Ferner darf das Windleitblech die Karosserie nach hinten nicht überragen.



### 3.2.6 Rammschutz

Ein vorderer Rammschutz kann angebracht werden. Dieser muss aus einem elastischen Material wie Gummi oder Kunststoff gefertigt sein und so befestigt werden, dass er keine Verletzungsgefahr darstellt. Er muss eine minimale Dicke von 2,5 mm aufweisen. Die Kanten müssen abgerundet sein. Der Rammschutz muss ein separates Teil sein, verschraubt mit dem Chassis.

### 3.2.7 Felgen und Reifen

Die Reifen müssen schwarz sein. Kennlinien in anderen Farben für die Shorehärte sind zulässig.

Abmessungen der Felgen: Durchmesser min. 40 mm, max. 51 mm, Breite min. 19 mm, max. 51 mm.

Reifen Pro 10: Breite min. 19 mm, max. 51 mm.

Die Befestigungsmuttern der Felgen bzw. die Achsen dürfen nicht weiter als 1,5 mm aus den Felgen herausstehen. Nicht mehr als 1,5 mm der Felgenoberfläche darf am äußeren Rand ohne Gummi sein.

Die Reifen müssen aus Moosgummi bestehen. Ausnahme: Bei Regenrennen sind die Reifen komplett freigestellt.

### 3.2.8 Akku

Zusätzlich zu den homologierten EFRA 1s und 2LiPo+LiFe EFRA sind für die Klasse EGPRO10/EGPRO10SP noch folgende erlaubt:

Alle handelsüblichen Hardcase LiPo-Zellen, die den EFRA Spezifikationen entsprechen, mit einer Nennspannung von 3,7 V je Zelle in 2SXP Konfiguration, mit einer Gesamtnennspannung von 7,4 V im Pack. Bei Zweifel, muss der Fahrer den Nachweis erbringen, dass es sich um frei im Handel erhältlichen Zellen handelt!

### 3.2.9 Motor

EGPRO10: Alle Motoren gemäß Anforderung – siehe Kapitel F 5.3

**EGPRO10SP: DMC Homologierte 10,5 T Brushlessmotoren**

### 3.2.10 Regler

EGPRO10: Ohne Einschränkung

**EGPRO10SP:** Alle Regler die EFRA 0-Boost erfüllen, ausgenommen bei Regenrennen bei denen auch ohne Sensorkabel gefahren werden kann.

### 3.2.11 Laufdauer

EGPRO 10: 5 Minuten

EGPRO10SP: 7 Minuten

### 3.3 Klasse Elektro Glattbahn 1:10 Tourenwagen Hobby (EGTWHO)

#### 3.3.1 Chassis

Max. Fahrzeugbreite: 200 mm

Min. Höhe 115 mm

Max. Radstand: 270 mm

Alle 4 Räder müssen unabhängig voneinander aufgehängt sein (Einzelradaufhängung). Keine Pro 10 Fahrzeuge. Die Verwendung von Mehrgang- oder Automatikgetrieben ist nicht erlaubt.

#### 3.3.2 Mindestbodenfreiheit

5 mm beim Start gemessen auf einer glatten Fläche im fahrbereiten Zustand

#### 3.3.3 Mindestgewicht

1350 g fahrfertig inklusive Transponder

#### 3.3.4 Karosserien

Alle Tourenwagen-, Truck- und GT-Karosserien sind freigestellt. Gruppe C-Karosserien sind nicht zulässig.

#### 3.3.5 Reifen und Felgen -

Das jeweils festgelegte Kompletttrad aus der Kompletttradliste.

#### 3.3.6 Akku

Akkus LiPo (Nennspannung 7,4 V) gemäß EFRA Liste und Beachtung der Hinweise wie unter Kapitel F 5.1 beschrieben

#### 3.3.7 Motor

DMC homologierte 17,5 Turn Motoren mit Fest Timinginsatz gem. Homologation

#### 3.3.8 Regler

Alle Regler die EFRA 0-Boost erfüllen – siehe Kapitel F 5.4.

#### 3.3.9 Untersetzung

max. zulässige Untersetzung 1:5,0. Nachweisführung über Bauanleitung

#### 3.3.10 Laufdauer

7 Minuten

### 3.4 Klasse Elektro Glattbahn 1:10 Tourenwagen Sport (EGTWSP)

#### 3.4.1 Chassis

Max. Fahrzeugbreite: 200 mm

Min. Höhe 115 mm

Max. Radstand: 270 mm

Alle 4 Räder müssen unabhängig voneinander aufgehängt sein (Einzelradaufhängung). Keine Pro 10 Fahrzeuge. Die Verwendung von Mehrgang- oder Automatikgetrieben ist nicht erlaubt.

#### 3.4.2 Mindestbodenfreiheit

5 mm beim Start gemessen auf einer glatten Fläche im fahrbereiten Zustand

#### 3.4.3 Mindestgewicht

1350 g fahrfertig inklusive Transponder

#### 3.4.4 Karosserien

Gemäß EFRA-Liste. In den Karosserien sind keine anderen Öffnungen erlaubt, als Bohrungen für die Halterung, die Antenne und den Transponder. Im Besonderen sind keine ausgeschnittenen Fenster erlaubt.

#### 3.4.5 Flügel / Spoiler

Max. Tiefe des Flügels 40 mm

Max. Breite des Flügels 190 mm

Leitbleche max. Tiefe x Höhe 40x25 mm

Ein Flügel darf am Heck des Fahrzeugs angebracht sein. Der Flügel incl. Leitblechen

darf die Höhe der Dachkante nicht überragen. Die Vorderkante des Flügels darf nicht hinter den Befestigungsstäben des Flügels liegen. Der Flügel darf die Karosserie nach hinten um max. 10 mm überragen.

### **3.4.6 Reifen und Felgen -**

Das jeweils festgelegte Kompletttrad aus der Kompletttradliste.

### **3.4.7 Akku**

Akkus LiPo (Nennspannung 7,4 V) gemäß EFRA Liste – wie unter Kapitel F 5.1 beschrieben

### **3.4.8 Motor**

DMC homologierte 13,5 Turn Motoren

### **3.4.9 Regler**

Alle Regler die EFRA 0-Boost erfüllen – siehe Kapitel F 5.4

### **3.4.10 Laufdauer**

7 Minuten

## **3.5 Klasse Elektro Glattbahn 1:10 Tourenwagen Modified (EGTWMO)**

### **3.5.1 Chassis**

Max. Fahrzeugbreite: 200 mm

Min. Höhe: 115 mm

Max. Radstand: 270 mm

Alle 4 Räder müssen unabhängig voneinander aufgehängt sein (Einzelradaufhängung). Keine Pro 10 Fahrzeuge. Die Verwendung von Mehrgang- oder Automatikgetrieben ist nicht erlaubt.

### **3.5.2 Mindestbodenfreiheit**

5 mm beim Start gemessen auf einer glatten Fläche im fahrbereiten Zustand

### **3.5.3 Mindestgewicht**

1350 g fahrfertig inklusive Transponder

### **3.5.4 Karosserien**

Gemäß EFRA-Liste. In den Karosserien sind keine anderen Öffnungen erlaubt, als Bohrungen für die Halterung, die Antenne und den Transponder. Im Besonderen sind keine ausgeschnittenen Fenster erlaubt.

### **3.5.5 Flügel / Spoiler**

Max. Tiefe des Flügels 40 mm

Max. Breite des Flügels 190 mm

Leitbleche max. Tiefe x Höhe 40x25 mm

Ein Flügel darf am Heck des Fahrzeugs angebracht sein. Der Flügel incl. Leitblechen darf die Höhe der Dachkante nicht überragen. Die Vorderkante des Flügels darf nicht hinter den Befestigungsstäben des Flügels liegen. Der Flügel darf die Karosserie nach hinten um max. 10 mm überragen.

### **3.5.6 Reifen und Felgen -**

Das jeweils festgelegte Kompletttrad aus der Kompletttradliste.

### **3.5.7 Akku**

Akkus 2S LiFePo4 (Nennspannung 6,0 V) und LiPo (Nennspannung 7,4 V) gemäß EFRA Liste – wie unter Kapitel F 5.1 beschrieben

### **3.5.8 Motor**

Alle Motoren gemäß Anforderung – siehe Kapitel F 5.3

### **3.5.9 Regler**

ohne Einschränkung

### **3.5.10 Laufdauer**

5 Minuten

### 3.6 Klasse Elektro Glattbahn 1:24 Stock (HEG24Stock) / Expert (HEG24Expert) / Gruppe C (HEG24C)

Strecke: Zugelassen für den Deutschland Cup sind die Polyurethan-Platten aller Hersteller. Gefahren wird auf der glatten Seite. Die Fahrer und Streckenposten dürfen die Strecke nur in Socken betreten; die Streckenposten tragen zusätzlich eine Warnweste. Fahrzeug: Alle Glattbahnmodelle im Maßstabe 1:24

#### 3.6.1 Chassis

Max. Fahrzeugbreite: 82 mm  
 Min. Höhe 32 mm  
 Max. Radstand: 102 mm  
 Mindestbodenfreiheit: 0,5 mm beim Start gemessen auf einer glatten Fläche im fahrbereiten Zustand

#### 3.6.2 Mindestgewicht

175 g fahrfertig inklusive Transponder

#### 3.6.3 Karosserien

##### 1:24 Stock (HEG24Stock) und 1:24 (HEG24Expert)

Alle Original-Karosserien für Elektro-Glattbahn-Fahrzeuge im Maßstab 1:24 mit Radstand 86 – 98 mm. Fensterscheiben müssen komplett vorhanden sein. Zusätzliche Öffnungen im Karosserie- oder Fensterbereich sind verboten. Nur zur Freigängigkeit der Räder dürfen die Karosserien auf der Innenseite bearbeitete werden. Radausschnittsvergrößerungen sind verboten. Die Räder müssen komplett abgedeckt sein. Die Karosserien dürfen auf der Innenseite verstärkt werden. Karosseriehalter und Befestigungspunkte dürfen so verändert werden, dass die Karosserie sauber und bestimmungsgemäß auf dem Chassis sitzt. Modifikationen die den Fahrzeugcharakter und das ursprüngliche Erscheinungsbild verändern sind nicht erlaubt. Filigrane Karosserieanbeuteile die außen an der Karosserie angebracht werden dürfen entfernt werden, wenn sie abstehen und den Rennbetrieb nicht dauerhaft überstehen. Scharfkantige Frontlippen und Frontspoiler müssen rund oder abgeschnitten werden, wenn sie durch Beschädigungen entstanden sind.

##### 1:24 Gruppe C (HEG24C)

Alle Original-Gruppe C Karosserien für Elektro-Glattbahn-Fahrzeuge im Maßstab 1:24 mit Radstand 102 mm. Fensterscheiben müssen komplett vorhanden sein. Zusätzliche Öffnungen im Karosserie- oder Fensterbereich sind verboten. Nur zur Freigängigkeit der Räder dürfen die Karosserien auf der Innenseite bearbeitete werden. Radausschnittsvergrößerungen sind verboten. Die Räder müssen komplett abgedeckt sein. Die Karosserien dürfen auf der Innenseite verstärkt werden. Karosseriehalter und Befestigungspunkte dürfen so verändert werden, dass die Karosserie sauber und bestimmungsgemäß auf dem Chassis sitzt. Modifikationen die den Fahrzeugcharakter und das ursprüngliche Erscheinungsbild verändern sind nicht erlaubt. Filigrane Karosserieanbeuteile die außen an der Karosserie angebracht werden dürfen entfernt werden, wenn sie abstehen und den Rennbetrieb nicht dauerhaft überstehen. Scharfkantige Frontlippen und Frontspoiler müssen rund oder abgeschnitten werden, wenn sie durch Beschädigungen entstanden sind.

#### 3.6.4 Tuningteile und Spoiler

Alle in Serie kommerziell gefertigten Tuningteile und Lexanspoiler für Elektro-Glattbahnfahrzeuge im Maßstab 1:24 sind erlaubt.

#### 3.6.5 Reifen und Felgen

Reifen: Gummireifen mit oder ohne Profil.

Es dürfen keine Spuren auf der Bahn hinterlassen werden.

Behandelte Reifen müssen beim Einsetzen des Fahrzeuges auf die Bahn trocken sein!

Felgen: Durchmesser: max. 21,5 mm  
 Breite vorne: 5,5 mm  
 Breite hinten: 11,0 mm

- 3.6.6 Akku**  
max. 4 AAA-Akkuzellen „NiCd“ oder „NiMH“
- 3.6.7 Motor**  
Hersteller freigestellt; Übersetzung frei  
1:24 Stock (HEG24Stock) - alle Bürstenmotoren 70T  
1:24 Expert (HEG24Expert) - alle Bürsten- und brushless Motoren für Fahrzeuge 1:24  
1:24 Gruppe C (HEG24C) - alle Bürsten- und brushless Motoren für Fahrzeuge 1:24
- 3.6.8 Regler**  
1:24 Stock (HEG24Stock)  
Unveränderte Originalplatine  
1:24 (HEG24Expert) und 1:24 Gruppe C (HEG24C) Platine freigestellt mit MOS-FET's
- 3.6.9 Laufdauer**  
7 Minuten
- 3.7 Klasse Elektro-Glattbahn 1:8 (EG8e)**  
Technische Daten und Karosserien (laut EFRA) wie VG 8 ausgenommen:
- 3.7.1 Karosserie Ausschnitt:**  
Der Querschnitt des Lufteinlasses zur Kühlung des Motors+Regler darf nicht größer als max. 20x30mm
- 3.7.2 Mindestgewicht**  
2650 g fahrfertig inklusive Transponder
- 3.7.3 Akku**  
LiPo = max 2 x 3s (mit Gehäuse oder ohne wenn die LiPo Zellen durch die Chassiskonstruktion entsprechend geschützt sind)
- 3.7.4 Motor und Regler**  
ohne Einschränkung - Nur 1 Gang erlaubt.
- 3.7.5 Laufdauer**  
max. 5 Min.
- 3.7.6 Renndurchführung:**  
Wird zusammen mit VG8 und EG ausgetragen. Austragungsmodus gemäß DMC Teil F - 2.1.11 Modus 5 – „Heart of Amerika“
- 3.8 Formel Klasse EGF1**
- 3.8.1 Chassis**  
Formel1 Chassis im Maßstab 1/10, heckgetrieben.  
An der Vorderachse ist eine Aufhängung mit Achsschenkelbolzen und Spiralfeder zulässig. Stoßdämpfer sind nicht zulässig. Die Anlenkpunkte der Aufhängung müssen sich innerhalb der Karosserie befinden. Die Chassisplatte muss an allen Stellen der Kontur der Karosserie folgen.  
Breite über alles max. 190 mm, Radstand Max. 285 mm.
- 3.8.2 Mindestgewicht**  
1050 g fahrfertig inkl. Transponder
- 3.8.3 Karosserie**  
Nur handelsübliche Formel1 Karossen im Maßstab 1/10, Keine Pro10 oder EuroGT Karossen. Räder frei stehend. Die Karosserie überdeckt die Chassisplatte. Im Bereich der Vorderachse muss die Karosserie der Chassiskontour folgen und die Querlenker nicht Die Gestaltung soll sich an der eines Formel 1 Originalfahrzeugs orientieren. Einfarbige Karosserien sind zugelassen. Es sollten dann aber in jedem Fall Aufklebersets eingesetzt werden um eine Originalmodellnähe abzubilden. Alle Fahrzeuge müssen im Cockpit über eine Fahrerfigur verfügen.



**3.8.4 Front- und Heckflügel**

Front- und Heckflügel müssen im Spritzverfahren aus ABS-Kunststoff oder Nylon hergestellt werden. Der Heckspoiler (Maßstab 1/10) darf nicht breiter als 110 mm sein

und darf nicht mehr als 2 Flügel haben. Verwendung nur von Originalteilen (Tamiya, XRay, Corally, HPI o.ä.).

Front- und Heckflügel aus Lexan sind nicht zugelassen. Hierzu zählen auch Lexanflügel, welche über einem kleineren Flügel aus ABS montiert werden. Flügel die über eine „aktive“ automatische Einstellmöglichkeit von außen oder DRS verfügen, dürfen nicht verwendet werden.

**3.8.5 Felgen und Reifen**

Im Handel erhältliche Hohlkammerreifen mit Straßen Profil oder Hohlkammerslicks gemäß offizieller Reifenliste - max. Reifendurchmesser 63 mm - max.

Reifenbreite 40 mm. Die Befestigungsschrauben und/oder die Achsen dürfen nicht über die Felge hervorstehen.

An der DM werden 2 Sätze zugelassen. Die Reifen sind über den Veranstalter zu beziehen.

**3.8.6 Akku**

Alle Hartschalen-2S LiPo-Akkus gemäß Anforderung der EFRA Spezifikation in Verbindung mit einer Konformitätserklärung des Hersteller.

**3.8.7 Motor und Regler**

21,5 T Brushless in Verbindung „0-Boost“-Regler.

„0-Boost“ gemäß Kapitel F 5.4 - Festlegung und Veröffentlichung erfolgt durch zu Saisonbeginn durch die Elektro-Referenten und soll dann 2 Jahre Gültigkeit haben.

**3.8.8 Laufdauer**

5 Minuten

**4 Prüfung / Abnahme (TA)**

An einer Deutschen Meisterschaft werden die Messmittel durch den DMC zur Verfügung gestellt. Der Messkoffer kann hier beim EG-Referenten angefordert werden.

**4.1 Motorenprüfung EGTWSP und EGTWHO**

Bei einer Deutschen Meisterschaft müssen vor dem ersten Vorlauf, die verwendeten Motoren auf Übereinstimmung mit der Homologation bzw. weiterer definierter Themen, z.B. Drehzahl geprüft und versiegelt werden. Wenn der Motor die Prüfung besteht ist dieser mit einem Nummernaufkleber und „Lack“ zu versiegeln und wird mit dieser Nummer dem Fahrer zugeordnet. Die Messgeräte werden über den EG-Referenten zur Verfügung gestellt.

#### 4.2 Chassis Markierung

Bei einer Deutschen Meisterschaft muss vor dem ersten Vorlauf, das Chassis mit einem Nummernaufkleber und „Lack“ markiert werden. Die Nummer wird registriert und dem Fahrer zugeordnet. Nummernaufkleber werden über den DMC bereitgestellt.

#### 4.3 Reifenmarkierung - Tourenwagen

Die Markierung erfolgt durch einen Aufkleber mit der Teilnehmernummer und/oder Name des Fahrers in der Felge. Dieser wird mit einem Farbpunkt versiegelt. Zusätzlich wird auf die Reifenflanke ein Farbpunkt angebracht, welcher den Gummi und die Felge berührt. Aufkleber werden nicht durch den DMC zur Verfügung gestellt.

#### 4.4 Mindestgewicht (siehe Teil F 1.0 Übersichtstabelle) – alle Klassen

Das Mindestgewicht ist inklusive Transponder. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Die Modelle müssen bei **einer DM vor dem Lauf**, ansonsten sofort nach jedem Lauf auf das Einhalten des Mindestgewichtes kontrolliert werden.

Die Fahrzeuge sind mit einer geeigneten Waage zu messen. Die Mindestauflösung der Waage sollte 1 gr. betragen. Die Waage muss dazu auf einer waagerechten Ebene stehen.

#### 4.5 Akku / Akkuspannung – alle Klassen

Für die zugelassenen Akkus ist die Prüfung der Akkuspannung / max.

Ladeabschaltspannung vor jedem Lauf zu messen:

- LiPo-Akkus: - 8,40 Volt bei 2S/2SXP  
- 4,20 Volt bei 1S

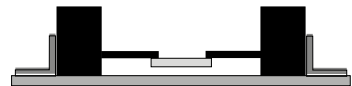
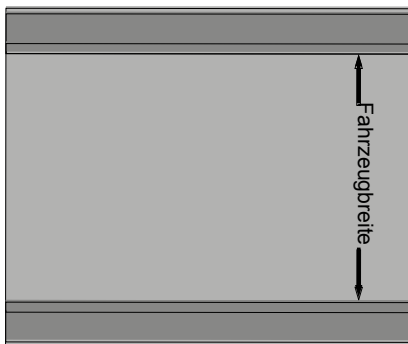
- LiFePo4-Akkus: - 7,40 Volt

Referenz ist das Messgerät des Rennleiters (bei DM, die des Elektroreferenten).

#### 4.6 Vermessen/Prüfen der Fahrzeugbreite

Für die Vermessung der Fahrzeuge ist eine Platte aus form- und maßhaltigem Material zu verwenden, auf der zwei Schienen von mind. 20 mm Höhe so zu befestigen sind, dass sich diese im Abstand von der im Reglement der einzelnen Klassen vor-gegebenen max. Breite (+1 mm) befinden.

Maximale Breite:	EA / EB / EC / GT	172 mm
	EGPRO10 / <b>EGPRO10SP</b>	<b>250 mm</b>
	EGTW	200 mm
	EGF1	190 mm

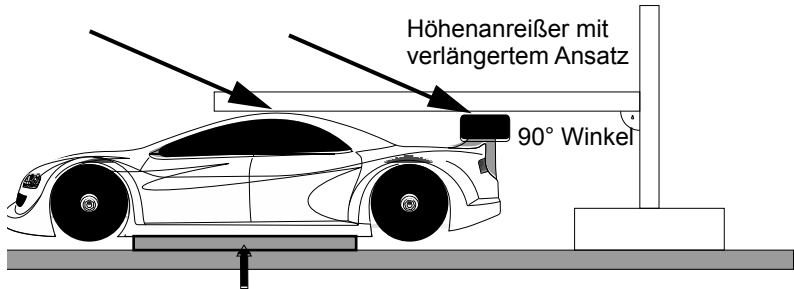


#### 4.7 Vermessung Prüfung Spoiler / Flügel Tourenwagen

Gilt nur für die Klassen EGTWSP und EGTWMO.

Definition für Flügel: Als Spoiler wird das bezeichnet, was in der Karosserie integriert ist, ein Flügel ist jedes zusätzlich angebrachte Teil.

Bei der Messung der Höhe des Flügels/Spoilers muss das Auto auf Böcken stehen (Chassis in Waage), sodass die Reifen frei hängen. Der Flügel incl. Leitblechen darf die Höhe der Dachkante nicht überragen. Die Vorderkante des Flügels darf nicht hinter den Befestigungsstäben des Flügels liegen. Der Flügel darf die Karosserie nach hinten um max. 10 mm überragen.  
Die Messeinrichtung darf bei der Messung das zu messende Fahrzeug nicht belasten.



#### 4.8 Vermessung Einhaltung Mindesthöhe Tourenwagen 1:10

Gilt nur für die Klassen EGTWSP und EGTWMO.

Bei der Messung der Mindesthöhe wird ein Höhenreißer mit verlängertem Ansatz auf die Mindesthöhe eingestellt. Das im fahrbereiten Zustand zu prüfende Fahrzeug darf den Höhenreißer nicht unterfahren.

Das Fahrzeug darf bei der Messung nicht belastet werden und befindet sich auf einer waagrecht Ebene mit dem Höhenreißer.

#### 4.9 Vermessung Bodenfreiheit – nicht EGPRO10

Das Fahrzeug ist im fahrbereiten Zustand über die Messplatte in Stärke des jeweiligen Klassenreglementes zu bewegen und darf diese nicht verschieben.

## 5 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN / HOMOLOGATION

### 5.1 Akku

#### 5.1.1 Allgemeine Anforderungen

Verwendet werden dürfen in allen Klassen Akku – Zellen, die den EFRA-Homologationslisten der letzten 2 Jahre entsprechen. Also z. B. beim Erscheinen des neuen Jahrbuches 2017 gelten die EFRA-Listen der Jahre 2014, 2015 und 2016.

Es dürfen nur NiMH / LiFePo4-Zellen oder LiPo-Zellen im Rennbetrieb eingesetzt werden die EFRA / IFMAR zugelassen sind und in den Homologierungslisten aufgeführt sind und von deutschen Herstellern / Importeure mit der entsprechenden Bedienungsanleitung im Deutschen Handel vertrieben werden.

Für alle Elektro-Glattbahnklassen gilt, dass Lithium Polymer (Li-Poly/LiPo) und LiFePo4 Akkupacks ein hartes, festes Schutzgehäuse haben müssen, dass die eigentlichen LiPo/LiFePo4-Zellen ganz umschließt. Das Gehäuse solle aus ABS oder ähnlichem Material bestehen. Die zwei Halbschalen des Gehäuses müssen werkseitig versiegelt sein und jeder Versuch, das Gehäuse zu öffnen, muss das Zerstören des Verschlussriegels und oder des Gehäuses nach sich ziehen. Die einzigen erlaubten Gehäuseöffnungen sind für das Einstecken oder das Ausführen von Anschlusskabel erlaubt.

#### 5.1.2 Sachgerechte Verwendung

Bei allen Akkus egal welchen Typs (NiMH/LiFePo4/LiPo) ist aus Sicherheitsgründen darauf zu achten, dass die Ladung und Behandlung der Akkus, strengstens nach den schriftlich vorliegenden, offiziellen deutschen Hersteller- bzw. Händlerangaben

zu erfolgen hat und nur dafür nachweislich geeignete Ladegeräte verwendet werden dürfen.

Alle LiPo/LiFePo4 Akkus müssen mit einem geeigneten LiPo/LiFePo4 - Lader geladen werden, der die Industrienorm CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) Ladeprofil erfüllt. Für LiPo/LiFePo4 - Akkus ist zusätzlich zwingend ein Balancer zu verwenden.

LiPo-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Ladeabschaltspannung von 8,40 Volt bei 2S/2SXP und bei 4,20 Volt bei 1S geladen werden.

LiFePo4-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 7,40 Volt geladen werden.

Die maximal erlaubte Ladeabschaltspannung darf zu keiner Zeit des Rennens überschritten werden. Referenz ist das Messgerät des Rennleiters (bei DM, die des Elektreferenten).

LiPo-Akkus müssen in einem, nachweislich geeigneten, feuerfesten Aufbewahrungsbehälter (z. B.: LiPo Sack) geladen und gelagert werden.

Eine vorsätzliche Erwärmung, Überladung oder Ladung mit nicht geeigneten LiPo/LiFePo4-Ladern ist grundsätzlich verboten.

Mutwillige Verstöße gegen diese Sicherheitsauflagen führen zu einer sofortigen Veranstaltungsausschluss und können (je nach Sachverhalt) zu einer nachfolgenden, zusätzlichen Sportstrafe führen.

Das Anordnen von zusätzlichen Sicherheitsmaßnahmen obliegt dem jeweiligen Rennausrichter und müssen in der Rennausschreibung eindeutig gekennzeichnet sein. In allen Elektro-Klassen ist das Anlöten des Akkus verboten. Der Verstoß hat die Disqualifikation zur Folge.

### **5.1.3 Spezifika für Rennveranstaltungen**

Die Akkus dürfen während eines Laufes weder gewechselt noch extern geladen werden (gilt nicht bei Langstreckenrennen). Jedem Teilnehmer ist zwischen seinen einzelnen Läufen ausreichend Zeit zugeben, damit er seine Akkus wieder aufladen kann. Die Ladedauer für Akkus in allen Elektroklassen muss mindestens 60 Minuten betragen. Diese Zeit wird ab dem Ende des vorherigen Laufes des Teilnehmers berechnet. Die Akkus müssen nach Herstellerangabe (max. Werte) und mit einem geeigneten Ladegerät (eingebaute automatische Strombegrenzung, definierte Delta-Peakabschaltspannung und/oder Temperatur) geladen bzw. behandelt werden. Für den Entladevorgang müssen geeignete ausgestattete Geräte (Abschaltspannung, Strombegrenzung) benutzt werden. Jeder mutwillige Verstoß und nicht sachgerechte Verwendung wird mit Veranstaltungs-Ausschluss des betreffenden „Fahrers und/oder Betreuers“ geahndet.

## **5.2 Reifen – Elektro Glattbahn Tourenwagen**

### **5.2.1 Reifenspezifikation EGTW**

Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen hiervon ist nur die Beschriftung der Reifenflanken.

Max. Felgendurchmesser 53 mm (jeweils am Felgenhorn gemessen). Die Reifenbreite muss 24 - 26 mm betragen.

Die Reifen müssen im Handel erhältlich sein und dürfen nicht verändert werden.

Es sind nur im Handel erhältliche Hohlkammerreifen mit Straßenprofil oder Hohlkammerslicks erlaubt (kein Moosgummi oder Zellkautschuk).

Dieser Reifen / Komplettad muss eindeutig durch seine eingegossene Flankenbeschriftung erkennbar sein. Die Reifenmischung der eingereichten Reifen/Komplettäder muss identisch sein.

Flankenbeschriftungen, die nachträglich angebracht wurden, wie z. B. Markierungen mit einem Silberstift, sind nicht zugelassen. Der Reifen darf mit dieser Flankenbeschriftung nur in einer Mischung im Handel erhältlich sein. Gleiche Reifentypen mit unterschiedlichen Härtegraden werden / sind ausdrücklich nicht zugelassen.

### 5.2.2 Auswahlverfahren DM Reifen und Offizielle Komplettadliste

Zur Ermittlung des DM Reifens wird ein Angebotsverfahren durchgeführt. Basis für die Reifenqualität bilden unter anderem vor beschriebene Reifenspezifikation EGTW. Die Angebotsanforderung und Breitstellung der Unterlagen erfolgt über die Homepage.

Jeder Lieferant kann jeweils einen Indoor- und/oder Outdoor Komplettad anbieten. Jeder der ein Angebot inkl. Muster einreicht, dass den Spezifikationen entspricht, wird auf der offiziellen Komplettadliste gelistet. Diese wird auf der DMC Homepage gelistet und nennt somit die offiziell verwendbaren Komplettäder.

Als Basis für die Kalkulation der DM Reifen wird aktuell ein Teilnehmerfeld der letzten DM angenommen. Der Zuschlag erfolgt in Abstimmung mit dem austragenden Verein und dem EG Referenten.

Die Reifen sind in ausreichender Anzahl spätestens eine Woche vor der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.

Das Auswahlverfahren für die folgende Saison ist im September abzuwickeln, so dass ab 1.10. des Jahres die offizielle Komplettadliste für die folgende Saison auf der Homepage veröffentlicht werden kann.

Weitere Vorgehensweisen werden falls erforderlich der zusätzlichen, ergänzenden „Reifen Leistungsbeschreibung“ festgelegt, die mit den jeweiligen Ausschreibungsunterlagen veröffentlicht werden.

Sollte ein Reifentyp gelistet worden sein, welchen es während der Saison in anderen Mischungen zu kaufen gibt, wird dieser mit sofortiger Wirkung von der offiziellen Komplettadliste gestrichen.

## 5.3 MOTOREN

### 5.3.1 Bürstenloser Motor - Allgemeine Bestimmungen

DMC-legale Motoren sind bürstenlose Motoren mit 10.5, 13.5, 17.5 und 21.5 Windungen (Stern) wie nachfolgend beschrieben, die beim DMC homologiert sind.

Diese Motoren dürfen gleit- oder kugellagert sein.

Alle Motoren müssen ein original Herstellerlogo oder Namen auf dem Motorkopf tragen. Es sind Motoren mit oder ohne Sensor erlaubt. Die Motoren müssen ‚rebuildable‘ (zum Öffnen) sein. Kugellager sind zugelassen. Ein Vermischen von Bauteilen verschiedener Hersteller ist nicht zulässig.

Nur ein Elektromotor der Baugröße 05 ist zum Antrieb erlaubt. Der benutzte Motor muss aus folgenden, der Funktion dienenden Komponenten bestehen:

#### 5.3.1.1 Gehäuse:

- Der Durchmesser darf maximal 36.02 mm betragen.
- Gehäuselänge maximal 53 mm, minimal 50 mm gemessen vom unteren Befestigungsschild ohne Lagerflansch bis zum entferntesten Punkt (exkl. Lötzinn, Anschlüsse oder Kabel!).
- Die Befestigungslöcher müssen einen Abstand von 25,0 - 25,4 mm zueinander haben.

#### 5.3.1.2 Blechpaket/Stator:

- Falls ein Blechpaket benutzt wird, müssen diese ohne <sup>e</sup> aufeinander geschichtet sein, jegliche anderen Materialien zwischen den einzelnen Blechen sind nicht erlaubt. Die Dicke der einzelnen Bleche beträgt 0.35 mm ±0.05 mm.
- minimale Länge 19,3, maximale Länge 21,0 mm Innendurchmesser minimal 12,5 mm, maximal 16,0 mm.
- Kann der Stator nur schwer oder gar nicht aus dem Gehäuse zur Überprüfung entfernt werden müssen im Gehäuse Schlitz oder Löcher um die Messung des Blechpaketes zu ermöglichen. Betreffende homologierte Motoren ohne diese Öffnungen dürfen weiterverwendet werden.

### 5.3.1.3 Drahtwicklungen

- ausschließlich 3-phasige Y-gewickelte und Dreieckswicklungen sind zugelassen. Nur runder Kupferdraht ist als Wicklungsmaterial zugelassen. Nur runder Kupferdraht ist für das Wickeln des Stators erlaubt.  
Für DMC homologierten Motoren sind nur folgende Drahtdurchmesser erlaubt:
- für 17.5T & 21.5T mit 2 x 20 awg. (oder 0,813 mm) maximaler Drahtdurchmesser.
- für 13.5Turns mit 2 x 21 awg. (oder 0,724 mm) und 2 x 23 awg (oder 0,574 mm) maximaler Drahtdurchmesser.
- für 10.5Turns mit 2 x 20 awg (oder 0,813 mm) und 2 x 22 awg (oder 0,643 mm) maximaler Drahtdurchmesser - Die Maßangaben sind ohne Isolierlack.

### 5.3.1.4 Rotor

Minimale Länge der Magnete 23,0 mm, maximale Länge 27,0 mm. Der Durchmesser der Magnete muss minimal 12,0 mm, maximal 15,5 mm betragen.

Für die DMC homologierten Motoren sind nur diese folgende Rotormaße zulässig:

- Wellendurchmesser 3.175 mm (= 0.125 Zoll), Herstellertoleranzen sind zulässig.
- Magnetlänge muss 25.00 (+/-1 mm Toleranz) ohne Wuchtkörper oder Lüfterrad.
- Magnetaußendurchmesser min. 12,20 bis max. 12,51 mm (ohne weitere Toleranzmaße).
- Der Wellendurchmesser, auf dem der Rotormagnet aufgebracht wird, muss einen Durchmesser von 7,25 mm mit einer Toleranz von (+/- 0,15 mm) besitzen.

Um das Nachmassen der Rotorwelle zu vereinfachen, muss dieser Wellendurchmesser auch über die eigentliche Rotormagnetlänge herausragen. Alle anderen, hier nicht beschriebenen Maße dürfen zwischen Serienmotor und Homologationsmotor um max. 3% differieren.

Für alle neuen Motoren bzw. neuen Rotoren ab dem 1.4.2015 muss der Rotor mit dem Herstellernamen oder Logo und einer eindeutigen Teilenummer / Bestellnummer gekennzeichnet werden.

### 5.3.1.5 Sensor

Falls der Motor einen Sensor besitzt muss er:

- Über einen 6-poligen JST ZH Anschlussstecker Modellnummer ZHR-6 oder einen vergleichbaren Stecker mit 6 SZH-002T-P0.5 26-28 AWG verfügen.
  - Die Anschlussreihenfolge muss:  
PIN 1 - Schwarzen Kabel Masse  
PIN 2 - Oranges Kabel Phase C  
PIN 3 - Weises Kabel Phase B  
PIN 4 - Grünes Kabel Phase A  
PIN 5 - Blaues Kabel Temperatur Kontrolle, 10k Wärmewiderstand zur Masse  
PIN 6 - Rotes Kabel + 5,0 Volt Gleichstrom (+/- 10%)
  - *Die Farben dürfen abweichen und einfarbige „Kabel“ verwendet werden.*
  - Kompatible Drehzahlsteller müssen einen 6-poligen Stecker X-6B-ZR-SMX-TF oder vergleichbar besitzen.
  - Die Phasenanschlüsse müssen eindeutig mit A, B und C markiert sein.
- Bürstenlose Motoren sind ab dem 1.10.2005 zugelassen.

### 5.3.2 Homologation Motoren Elektro Glattbahn – Einzureichende Muster / Nachweise

Zur Homologation muss folgendes an den DMC EG Referenten eingereicht werden:

- Begleitschreiben mit Angaben: Homologierender Hersteller/Importeur, Artikelbezeichnung, Bestellnummer etc.
  - Ein funktionsfähiges Muster, komplett wie im Handel erhältlich
  - Datenblatt der genauen mechanische Maße und elektrische Größen (wie z. B.: Rotordurchmesser, Rotorlänge, Magnetmaterial, Blechpaketlänge, induktiver Widerstand, ohmscher Wicklungswiderstand, RPM, KV, ...) und .
  - Rechnungskopie, dass mindestens 500 solcher Motoren verfügbar sind (ausgenommen sind technische Neuentwicklungen die am SBT beschlossen werden).
- Jeder Hersteller darf nur noch, jeweils 1 bürstenlosen Motor homologieren lassen.

Der Homologation wird nur dann stattgegeben, wenn der DMC die Herstellermarkierungen als:

- a.) hinreichend fälschungssicher (nicht nur Aufkleber o.ä. und
  - b.) Für die technische Abnahme zumindest teilweise von außen erkennbar einschätzt.
  - c.) Genau mechanische Maße und elektrische Größen (wie z. B.: Rotordurchmesser, Rotorlänge, Magnetmaterial, Blechpaketlänge, induktiver Widerstand, ohmscher Wicklungswiderstand, RPM, KV, ...) an den zuständigen Referenten weitergegeben werden.
- Zwecks Angabenüberprüfung, darf der zuständige Referent zu jederzeit die homologierten Motoren an einen Fremdhersteller übersenden.

### 5.3.3 Homologation Fristen

Letzter Termin für die Homologation eines Motors für das laufende Jahr ist jeweils der 10.09 des Vorjahres (also für das Jahr 2017 war Stichtag der 10.9.2016). Die vorläufige Homologationsliste wird vom DMC (seitens des zuständigen Referenten) zum Sportbundtag veröffentlicht. Sollten durch den Sportbundtag keine Reglements Veränderungen beschlossen werden, tritt die Homologationsliste ab SBT sofort in Kraft. Sollten aber Reglementänderungen beim SBT beschlossen werden, dann ist der letzte Termin für die Homologation der/s betreffenden Motors/en für das laufende Jahr jeweils der 10.2 (für Saison 2017 also der 10.02.2016)

Die Ersthomologation gilt in der Regel für 3 Jahre. Möchte der Einreicher diesen homologierten Motor um ein Jahr verlängern, hat er dies schriftlich, zum oben benannten Stichtag 10.09. anzuzeigen. Die Homologationsfrist beginnt für die definierten Motoren zum 1.11. und ist somit für die Fahrer verwendbar.

Die Veröffentlichung und Fortschreibung erfolgt auf der Homepage.

Sollte sich nachweislich ein Hersteller nicht an die Homologationskriterien halten (Serienmotoren entsprechen nicht dem Homologationsmuster) wird die Zulassung bei DMC Rennen sofort eingezogen und der Hersteller darf diesen Motor für die nächsten 3 darauffolgende Jahre nicht mehr homologieren. Bei einem weiteren Verstoß desgleichen Herstellers werden sofort alle seine homologierten Motoren von den DMC-Rennen ausgeschlossen. Der Hersteller darf für die nächsten 3 folgenden Jahren keine Motoren beim DMC homologieren lassen.

### 5.3.4 Homologation Bearbeitungsgebühr

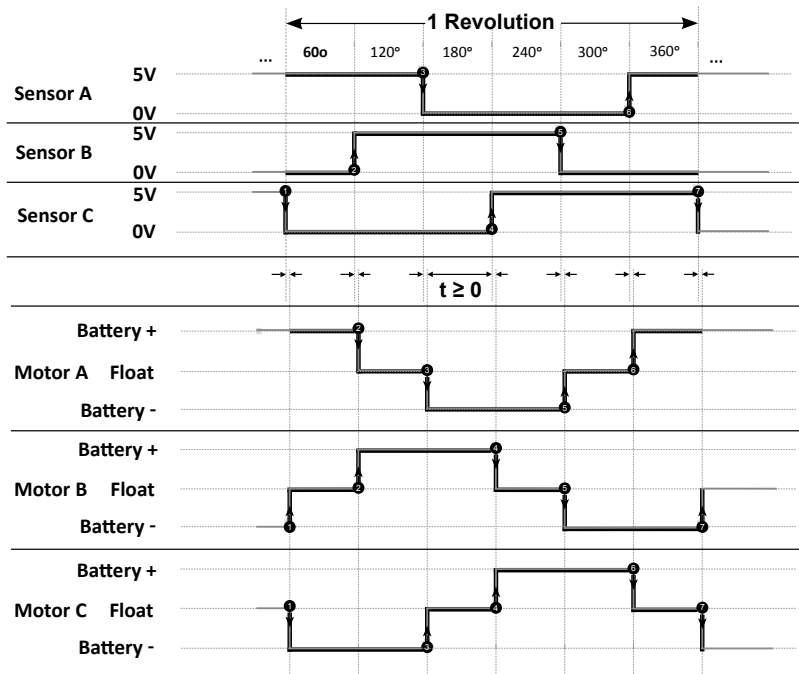
Die reine Bearbeitungsgebühr für die Homologation (unabhängig, ob die Homologation abschließend erfolgt) beträgt pro Motorentyp 150,-- €

## 5.4 REGLER

### 5.4.1 Boost0“-Regler

Erlaubt ist nur ein Regler, der ein „Null-Timing-Profil“ besitzt. Dieses ‚Null-Timing-Profil‘ verändert das vorhandene mechanische Timing des Motors in keiner Weise und deaktiviert alle Timing-verursachenden Reglerfunktionen (z. B. Boost, Cheat-Modus, Turbo etc.). Dieses Profil wird nachfolgend „Boost 0“ benannt.

Die Kommutierung wird in 6 Schritten ausgeführt und Kommutierung des Reglers muss den Signalen der Hallsensoren 1:1 folgen. Des Weiteren ist keine Veränderung des Timings (entweder positiv oder negativ) über den kompletten Drehzahlbereich erlaubt. Wenn das „Boost 0“-Profil am Regler aktiviert ist, wird das durch blinken-de(s) LED (s) angezeigt, während der Regler in Neutralstellung ist. Ergänzend zum Text ist das Diagramm zu „0 Boost“ aus dem Jahrbuch der EFRA verbindlich:



## 5.5 HAFTMITTEL

### 5.5.1 Allgemeine Anforderungen

Es dürfen nur Reifenhaftmittel benutzt werden, die für Umwelt und Personen als „unbedenklich“ und „unschädlich“ eingestuft werden können. Sie müssen „Geruchsfrei“ sein.

Im Zweifel muss dies durch einen entsprechenden behördlichen Nachweis (Gesundheitsamt/anerkanntes Prüflabor oder vergleichbar) durch den Teilnehmer, der diese/s Mittel/n einsetzen will, nachgewiesen werden.

Jeder ausrichtende Verein kann ein oder mehrere Reifenhaftmittel vorschreiben oder auch verbieten. Diese und nur diese sind auch bei Regen einzusetzen. Andere „Haftmittel“ wie z. B.: „Skiwachs“ sind generell verboten.



### 5.5.2 Einzureichende Muster / Nachweise

Zur Listung muss ein Muster inkl. Kennzeichnung und Angaben der Verwendung mit Klassenbezeichnung bei DMC EG Referenten eingeschickt werden. Das Muster ist wie im Handel vertrieben inkl. Bedienungsanleitung und soweit zutreffend Gefahrenhinweisen einzureichen.

Ebenso ist für jedes Haftmittel ein Sicherheitsdatenblatt (SDB) oder Material Safety Data Sheets (MSDS) entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 1907 in deutscher Sprache mit zu übersenden. Die Übersender zeichnen verantwortlich für die Richtigkeit der Inhalte und Angaben in Bezug auf Verwendung im europäischen und speziell deutschen Wirtschaftsraum.

Mittel die vollständig dokumentiert vorliegen werden vom DMC in einer Aufstellung auf der DMC Seite gelistet. Es wird hier keine Verantwortung in Bezug auf Richtigkeit der gemachten Angaben oder auch Inhalte der überreichten Sicherheitsdatenblätter übernommen. Diese liegen ausschließlich beim einzureichenden Unternehmen. Weiterhin wird sich vorbehalten, Reifenhaftmittel die nicht schlüssig belegen für Umwelt und Personen als „unbedenklich“ und „unschädlich“ zu sein, nicht auf die Auflistung der Reifenhaftmittel aufzunehmen.

### 5.5.3 Sachgerechte Verwendung

Jeder Anwender der benannten Haftmittel kann diese in eigener Verantwortung und auf eigenes Risiko sachgerecht entsprechend den Anleitungen und Sicherheitshinweisen anwenden. Für die spezifische notwendige Schutzausrüstung, ist hier jeder Fahrer selbst verantwortlich.

Werden Haftmittel durch einen Veranstalter bzw. Ausrichter bereitgestellt, hat dieser dafür Sorge zu tragen dass die Sicherheitshinweise für jeden Fahrer und Helfer zur Einsicht zur Verfügung stehen. Im Rahmen der Fahrerbesprechung ist hier auf diese Sicherheitshinweise aufmerksam zu machen. Im Weiteren sind hier auch auf die notwendige Erste Hilfe Einrichtung und Schutzeinrichtungen bereitzustellen. Vor beschriebenen Absatz gilt sinngemäß für jegliche Chemikalie und Gemisch dass durch Fahrer und im Umfeld von Veranstaltungen genutzt wird.

## 6 Durchführungbestimmungen für Deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften

Die nachfolgenden Angaben beschreiben die Umsetzung zur Anwendung der Darstellung für die Auswertung und Ergebnistabellen im DMC. Die spezifischen Anforderungen der Klassen werden hier nicht ersetzt.

### 6.1 Gesamtauswertung

Bei allen Wertungen erfolgt eine Punktezuteilung entsprechend der der 121 Punktetabelle (siehe **Anhang 1. Punktetabelle 121er Modus**).

### 6.2 Streichergebnisse

- für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: kein Streichergebnis
- für 3 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: 1 Streichergebnis
- für 5 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: 2 Streichergebnisse
- für 7 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 8 tatsächlich ausgetragene Läufe: 3 Streichergebnisse
- für 9 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse
- für 10 tatsächlich ausgetragene Läufe: 4 Streichergebnisse



## G Reglement Sektion ORE

### 1. Klassen Elektro Offroad

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:10	ORE2WD	2WD Buggy
1:10	ORE4WD	4WD Buggy
1:10	ORE2WDST	2WD Buggy Standard
1:10	ORE4WDST	4WD Buggy Standard
1:10	ORETR2	Monster Truck Modified
1:10	ORESC2	Short Course 2WD
1:10	ORESC4	Short Course 4WD

### 2. Renndurchführung Elektro Offroad

#### 2.1 Strecke

*Die Streckenführung ist dem Ausrichter freigestellt. Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 45m betragen. Die Fahrbahnbreite muss mindestens 2,5m betragen. Die Länge des Kurses wird auf der Ideallinie ermittelt. In der Streckenführung dürfen sich max. 50% (max. 100% bei Hallenrennen) befestigte Streckenabschnitte (Künstliche Bodenbeläge wie Asphalt, Beton, etc.) befinden. Ausnahme ist Teppich oder Kunstrasen auf nicht befestigtem Untergrund. Dieser darf 100% der Strecke ausmachen. Der Offroad-Charakter muss dabei in besonderem Maß erhalten bleiben.*

### 3. Rennablauf Elektro Offroad

#### 3.1 Allgemeine Bestimmungen

##### 3.1.1 Veranstaltungsdauer

Deutsche Meisterschaftsläufe und Läufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.

##### 3.1.2 Wertung

*Gewertet wird der beste Vorlauf. Werden mehr als 3 Vorläufe gefahren, so werden die zwei besten Vorläufe gewertet.*

*Bei Sportkreismeisterschaften müssen dann aber am Sonntag 2 Vorläufe gefahren werden.*

*Die Renndurchführung der Finalläufe erfolgt nach Austragungsmodus 5. Die Rennleitung entscheidet, ob die Finalläufe gleichmäßig mit Fahrern gefüllt werden. Die Zahl der Fahrer je Finale muss in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden. Der Sieger eines Finallaufs erhält 1 Punkt, der Zweite 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte usw. bis zum letzten Platz. Kein Ergebnis in einem Finale ergibt 1 Punkt mehr als Fahrer im Finale sind.*

*Das A-Finale wird 3 x gefahren. Die Rennleitung entscheidet, ob die Finale B, C, D, E, F usw. aufgrund der Teilnehmerzahl 1 x, 2 x oder 3 x ausgefahren werden. Werden Läufe mehrmals ausgefahren, so errechnet sich das Ergebnis aus der Addition der Punkte aus dem entsprechenden Finale, wobei ein Streichergebnis zu berücksichtigen ist. Bei Punktgleichheit entscheiden die Punkte des Streichergebnisses. Wenn hier immer noch Gleichheit vorliegt, entscheidet die Vorlaufplatzierung. Der A-Finalist mit der niedrigsten Punktzahl ist der Sieger des ganzen Rennens.*

### 3.2 Besondere Bestimmungen

Die Vorläufe werden nach einem Punktesystem durchgeführt. Für jeden Vorlaufdurchgang gibt es eine eigene Rangliste. Dieser Rang kommt zur Auswertung. Werden mehrere Vorläufe gewertet, so gibt es Punkte für die Ränge, wobei für den 1. Platz x Punkte, für die weiteren x-Platz Punkte (wobei x größer als die Anzahl der gemeldeten Fahrer sein muss) vergeben werden. Haben mehrere Fahrer den gleichen Rang (die gleichen Punkte), so entscheidet der nächstbeste Rang. Sollte dadurch immer noch kein Unterschied bestehen, so entscheidet der schnellste gewertete Lauf (nach Runden und Zeit).

Bei deutschen Meisterschaften muss die Vorlaufreihenfolge in folgender Weise gewechselt werden:

Vorlauf 1: 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12,

Vorlauf 2: 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 1 – 2 – 3 – 4

Vorlauf 3: 9 – 10 – 11 – 12 – 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8

Das Rotationssystem ist der Tatsächlichen Gruppen-, Klassen- und Vorlaufzahl entsprechend anzupassen. Wenn der Streckenuntergrund eine deutliche Veränderung der Strecke in einem Vorlaufdurchgang unwahrscheinlich erscheinen lässt, kann der Rennleiter beschließen, dass auf das Rotationssystem verzichtet wird.

### 3.3 Regenwertung

Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit den Sportkommissaren, ob die Veranstaltung abzubrechen ist. Zu dieser Entscheidung sind die Teamleiter beratend hinzuzuziehen. Der Abbruch ist in der Rennauswertung zu erwähnen. Sollten nicht alle Vorläufe unter gleichen Witterungsbedingungen stattfinden, d. h. trockene und nasse Fahrbahnoberfläche vorhanden sein, so tritt folgende Regelung in Kraft: Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis von der Rennleitung „Nassläufe“ angekündigt werden. Der Rennleiter in Verbindung mit der Sportkommission kann auch während/nach einem Lauf diesen als „Nasslauf“ deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden. Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet.

Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur die Nassvorläufe gewertet.

## 4. Allgemeine Bestimmungen Elektro Offroad

Bei allen Hallenrennen sollte der Ausrichter für einen Anschluss an das elektrische Netz (230 V/50 Hz) sorgen, der den Fahrern zur Verfügung steht. Für alle DM-Läufe ist dies Pflicht.

### 4.1 Start

Die Teilnehmer an jedem Lauf werden drei Minuten vor dem Start aufgerufen (bei einer hohen Teilnehmerzahl kann diese Zeit bis auf 60 Sekunden reduziert werden). Wenn alle Fahrzeuge am Start stehen, kann vor Ablauf dieser Zeit gestartet werden. Beim Start stehen die Fahrzeuge hinter der Startlinie, sie dürfen nicht von einem Helfer gehalten werden. Zehn Sekunden vor dem Start haben alle Helfer die Fahrbahn zu verlassen. Der Start erfolgt durch ein Signal, welches in der Zeitspanne von 2 - 8 Sekunden nach einer Ankündigung gegeben wird.

**4.2 Frühstart**

Vor dem Startzeichen darf kein Fahrzeug die Startlinie passieren. Ein Frühstart hat für den betreffenden Fahrer eine Zeitstrafe von 15 Sekunden zur Folge. Der Start wird in diesem Fall nicht wiederholt.

**4.3 Finalläufe**

Die Fahrzeuge müssen versetzt mit mindestens 1 m Abstand hintereinander aufgereiht werden. Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, muss der Abstand auf bis zu 3 m ausgedehnt werden. Der Vorlaufschnellste hat das Recht der Seitenwahl. Eine versetzte Startaufstellung ist, wenn möglich, zulässig.

---

10	8	6	4	2	
					Fahrtrichtung >>
9	7	5	3	1	

---

Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter bzw. eine von ihm beauftragte Person verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er laut Absatz A-2.3.3. für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.

**4.4 Reifen**

4.4.1 Es dürfen nur vom DMC homologierte Reifen in den 1:10 Klassen gefahren werden.

4.4.2 In den Klassen 2WD-Buggy (ORE2WD und ORE2WDST), 4WD-Buggy (ORE4WD) und Truggy 2WD (ORETR2/ehemals Monster Truck) kann jeder Importeur bzw. Hersteller pro Klasse einen Vorderreifen (Profil) und einen Hinterreifen (Profil) pro Jahr homologieren lassen. In den Klassen SC2, SC4 kann jeder Importeur bzw. Hersteller pro Klasse einen Reifen (Profil) pro Jahr homologieren lassen. Dabei ist das Profil in jeder erhältlichen Gummimischung zugelassen. Das Verändern der Reifenbreite, des Reifendurchmessers und Aufbringen eines anderen Profils ist verboten. Das Entfernen von Teilen des Profils an angetriebenen Rädern und bei SC2 auch auf der nicht angetriebenen Achse (Cutten) ist ausdrücklich erlaubt. Auf der Vorderachse sind in den Klassen 2WD und Truggy 2WD nur Vorderreifen mit Rillenanteil im Profil zugelassen. Der Importeur/Hersteller gibt zur Homologation den empfohlenen Händler Verkaufspreis für den Reifen an.

Der Preis wird Bestandteil der Homologation.

Wird die Produktion eines Reifens (Profils) nachweislich im laufenden Homologationszeitraum eingestellt, so darf dieser Reifen (Profil) auf der DM nicht verwendet werden. Für die ORE-Klassen zu homologierende Reifen sind bis zum 31.1. des Jahres mit je einem Musterpaar an den ORE-Referenten zu schicken. Die Homologation erfolgt jeweils für ein Jahr bis zum Erscheinen des neuen Jahrbuchs.

Es fällt keine Homologationsgebühr an.

4.4.3 Für die Deutschen Meisterschaften werden nach Klassen getrennt (2WD und 2WDST, 4WD und 4WDST, TR2) vom Ausrichter der jeweiligen DM in Übereinstimmung mit dem Elektro-Offroad-Referenten je ein Reifen(Profil) pro angetriebener Achse aus der Liste der homologierten Reifen ausgesucht, die als Einzige auf der DM gefahren werden dürfen. Für die Deutschen Meisterschaften werden für die Klassen SC2 bzw. SC4 in Übereinstimmung mit dem Elektro-Offroad-Referenten ein Reifen (Profil) aus der Liste homologierter Reifen ausgesucht, der als Einziger auf der DM gefahren werden darf. Die Profile sind in allen Gummimischungen

zugelassen. An nicht angetriebenen Achsen dürfen alle für die jeweilige Klasse homologierten Reifen gefahren werden. Ausnahme ist die Klasse SC2, der für die DM nominierte Reifen muss an beiden Achsen gefahren werden. Die zugelassenen Profile werden mindestens 3 Monate vor der DM in geeigneter Weise veröffentlicht.

## **5. Bestimmungen für die einzelnen Klassen Elektro Offroad**

### **5.1 Motor**

#### **5.1.1 Allgemeine Bestimmungen**

Nur ein Elektromotor der Baugröße 05 ist zum Antrieb erlaubt. Der benutzte Motor muss aus folgenden, der Funktion dienenden Komponenten bestehen:

#### **5.1.1a Bürstenloser Motor:**

Diese Motoren sind zugelassen für ORE2wd, ORE4wd, ORETR2, ORSC2 und ORSC4

##### **Gehäuse:**

- Der Durchmesser darf maximal 36.02 mm betragen.
- Gehäuselänge maximal 53 mm, minimal 50 mm gemessen vom unteren Befestigungsschild ohne Lagerflansch bis zum entferntesten Punkt (exkl. Lötzinn, Anschlüsse oder Kabel!).
- Die Befestigungslöcher müssen einen Abstand von 25,4 mm zueinander haben. Blechpaket/Stator:
- Falls ein Blechpaket benutzt wird, müssen diese ohne Unterbrechung aufeinander geschichtet sein, jegliche anderen Materialien zwischen den einzelnen Blechen sind nicht erlaubt. Die Dicke der einzelnen Bleche beträgt 0.35 mm  $\pm$ 0.05 mm.
- minimale Länge 19,3, maximale Länge 21,0 mm Innendurchmesser minimal 12,5 mm, maximal 16,0 mm.
- ausschließlich 3-phasige Y-gewickelte und Dreieckswicklungen sind zugelassen. Nur runder Kupferdraht ist als Wicklungsmaterial zugelassen.

##### **Rotor:**

- Wellendurchmesser 3.175 mm (= 0.125 Zoll), Herstellertoleranzen sind zulässig.
- Minimale Länge der Magnete 23,0 mm, maximale Länge 27,0 mm. Der minimale Durchmesser der Magnete muss 12,0 mm, maximal 15,5 mm betragen.

Falls der Motor einen Sensor besitzt muss er:

- Über einen 6-poligen ZST ZH Anschlussstecker Modellnummer ZHR-6 oder einen vergleichbaren Stecker mit 6 SZH-002T-P0.5 26-28 AWG verfügen.
  - Die Anschlussreihenfolge muss wie folgt sein:
    - PIN 1 - Schwarzen Kabel Masse
    - PIN 2 - Oranges Kabel Phase C
    - PIN 3 - Weises Kabel Phase B
    - PIN 4 - Grünes Kabel Phase A
    - PIN 5 - Blaues Kabel Temperatur Kontrolle, 10k Wärmewiderstand zur Masse
    - PIN 6 - Rotes Kabel + 5,0 Volt Gleichstrom (+/- 10%)Die Farben dürfen abweichen.
  - Kompatible Drehzahlsteller müssen einen 6-poligen Stecker X-6B-ZR-SMX-TF oder vergleichbar besitzen.
  - Die Phasenanschlüsse müssen eindeutig mit A, B und C markiert sein.
- Bürstenlose Motoren sind ab dem 1.10.2005 zugelassen.

**5.1.1b Bürstenloser Motor:**

Diese Motoren sind nur zugelassen für ORESC4. Gehäuse:

- Der Durchmesser darf maximal 36,02 mm betragen.
- Gehäuselänge maximal 73 mm, minimal 50 mm gemessen vom unteren Befestigungsschild ohne Lagerflansch bis zum entferntesten Punkt (exkl. Lötzinn, Anschlüsse oder Kabel!).
- Die Befestigungslöcher müssen einen Abstand von 25,4 mm zueinander haben.

**Blechpaket/Stator:**

- Falls ein Blechpaket benutzt wird, müssen diese ohne Unterbrechung aufeinander geschichtet sein, jegliche anderen Materialien zwischen den einzelnen Blechen sind nicht erlaubt. Die Dicke der einzelnen Bleche beträgt  $0.35 \text{ mm} \pm 0.05 \text{ mm}$ .
- minimale Länge 19,3, maximale Länge 46,0 mm Innendurchmesser minimal 12,5 mm, maximal 16,0 mm.
- ausschließlich 3-phasige Y-gewickelte und Dreieckswicklungen sind zugelassen. Nur runder Kupferdraht ist als Wicklungsmaterial zugelassen.

**Rotor:**

- Wellendurchmesser 3.175 mm (= 0.125 Zoll) oder 5 mm, Herstellertoleranzen sind zulässig.
- Nur Rotoren mit einteiligem und zweipoligem oder 4-poligem Neodym- oder Ferritmagneten sind erlaubt.
- Minimale Länge der Magnete 23,0 mm, maximale Länge 46,0 mm. Der minimale Durchmesser der Magnete muss 12,0 mm, maximal 15,5 mm betragen. Alle Motoren müssen ein original Herstellerlogo oder Namen auf dem Motorkopf tragen. Es sind Motoren mit oder ohne Sensor erlaubt. Die Motoren müssen ‚rebuildable‘ (zu Öffnen) sein. Kugellager sind zugelassen.

Falls der Motor einen Sensor besitzt muss er:

- Über einen 6-poligen ZST ZH Anschlussstecker Modellnummer ZHR-6 oder einen vergleichbaren Stecker mit 6 SZH-002T-P0.5 26-28 AWG verfügen.
- Die Anschlussreihenfolge muss wie folgt sein:
  - PIN 1 - Schwarzes Kabel Masse
  - PIN 2 - Oranges Kabel Phase C
  - PIN 3 - Weisses Kabel Phase B
  - PIN 4 - Grünes Kabel Phase A
  - PIN 5 - Blaues Kabel Temperatur Kontrolle, 10k Wärmewiderstand zur Masse
  - PIN 6 - Rotes Kabel + 5,0 Volt Gleichstrom (+/- 10%)
 Die Farben dürfen abweichen.
- Kompatible Drehzahlsteller müssen einen 6-poligen Stecker X-6B-ZR-SMX-TF oder vergleichbar

**5.1.2 Standard Motor/Regler**

*In 2 WD Standard dürfen 0-Boost Regler nach EFRA Reglement (siehe EG) oder der Citrix Sport Club Race eingesetzt werden mit 13,5 Motoren nach Homologationsliste. In 4 WD Standard dürfen 0-Boost Regler nach EFRA Reglement (siehe EG) oder der Citrix Sport Club Race eingesetzt werden mit 10,5 Motoren nach Homologationsliste.*

## 5.2 Akku

**5.2.1** Nur kommerziell erhältliche Akkus dürfen benutzt werden. Die benutzten Akkus müssen den technischen Spezifikationen der IFMAR/EFRA-Bestimmungen entsprechen. Es dürfen NiCd-Akkus und NiMH-Akkus der Größe Sub-C verwendet werden. Die Größe jeder einzelnen Zelle mit der Nennspannung von 1,2 V ist festgelegt auf 23 mm Durchmesser und 43 mm Länge plus/minus der Toleranzen der Hersteller. Maximal 6 Zellen mit einer Nennspannung von insgesamt 7,2 V dürfen für den Antrieb verwendet werden. Zusätzliche Akkus zum Betrieb der Fernsteuerung sind erlaubt.

**5.2.2** Ebenfalls erlaubt sind Lithium Polymer Akkus.

Lithium Polymer (Li-Poly/LiPo) Akkupacks müssen ein hartes, festes Schutzgehäuse haben, das die eigentlichen LiPo-Zellen ganz umschließt. Das Gehäuse sollte aus ABS oder ähnlichem Material bestehen. Die zwei Halbschalen des Gehäuses müssen werksseitig versiegelt sein und jeder Versuch, das Gehäuse zu öffnen, muss das Zerstören des Verschlussriegels und oder des Gehäuses nach sich ziehen. Die einzigen erlaubten Gehäuseöffnungen sind für das Einstecken oder das Ausführen von Anschlusskabel erlaubt. Die maximalen Gehäusegrößen lauten:

Länge: 139,0 mm.

Breite: 47,0 mm. (inklusive seitlichem Anschlusskabel).

Höhe: 25,1 mm. (Zusätzliche Chassisbefestigungspunkte am Akkugehäuse sind erlaubt) Saddle-Pack-Zellen sind erlaubt müssen aber von der Größendimension dem obigen Angaben entsprechen. Saddle-Pack-Zellen müssen zusammen einer Gesamtlänge von max. 139 mm entsprechen, wenn sie hintereinander angeordnet werden. **Individuelle Zellen bei der Zusammenstellung des Akkupacks dürfen maximal einer Nominalspannung von 3,8 Volt entsprechen. Individuelle Zellen können parallel verkabelt werden aber die Gesamtspannung der seriell verbundenen Zellen dürfen 7,6 Volt nominal nicht überschreiten.**

Der Akkupack kann entweder entsprechend dimensionierte, konfektionierte Anschlusskabel besitzen oder mit geeigneten, im Gehäuse eingelassenen Hochstrombuchsen ausgestattet sein.

Das Gehäuse muss mit dem Originalherstellerlabel versehen sein. Auf ihm müssen Spannung und Kapazität abgedruckt sein. Die Leistungs- und Kapazitätsangaben müssen auf dem Gehäuse so angebracht werden, dass sie leicht erkennbar und lesbar sind.

Alle Lipo-Packs müssen mit einem Lipo-Lader geladen werden, der die Industriennorm für das Ladeprofil CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) erfüllt. LiPo-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Ladeabschaltspannung von 4,2 Volt pro Zelle geladen werden.

Eine vorsätzliche Erwärmung, Überladung oder Ladung mit nicht geeignet LiPo-Lader wird mit sofortigen Veranstaltungsausschluss und mit einer eventuell folgenden Sportstrafe geahndet. Es dürfen nur LiPo-Akkus im Rennbetrieb benutzt werden, die mit entsprechenden Benutzeranleitungen seitens der Hersteller vertrieben werden. Bei allen Akkus, egal welchen Typs (NiCd/NiMh/Lipo), ist aus Sicherheitsgründen darauf zu achten, dass die Ladung und Behandlung der Akkus strengstens nach den schriftlich vorliegenden, offiziellen deutschen Hersteller- bzw. Händlerangaben zu erfolgen hat und nur dafür nachweislich geeignete Ladegeräte verwendet werden. Bei Lithium Polymerakkus ist zusätzlich zwingend ein Balancer und LiPo-Sack beim Laden zu verwenden.



Beim Laden von Akkus sind Schutzsäcke oder Ladekoffer zu benutzen, bei Nichteinhaltung der Schutzvorschriften kann nach Ermahnung auch der Veranstaltungsausschluss erfolgen.

- 5.2.3 Die Akkus** dürfen während eines Laufs weder gewechselt noch extern geladen werden. Die Ladedauer für Akkus in allen Elektroklassen muss mindestens 40 Minuten betragen. Gemessen wird diese Zeit ab dem Beginn des vorherigen Laufes des Teilnehmers.
- 5.2.4** In allen Elektro-Klassen ist das Anlöten des Akkus verboten. Ein Verstoß hat die Disqualifikation zur Folge.

### 5.3 Klassen Elektro Offroad 1:10 2WD und 4WD (ORE2WD, ORE4WD, ORE2WDST,)

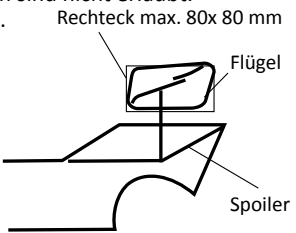
#### 5.3.1 Abmessungen

Fahrzeugbreite: max. 250 mm, Fahrzeuglänge: max. 460 mm, Fahrzeughöhe: max. 200 mm (bei voll zusammengedrückten Federn). Gleisketten sind nicht erlaubt. Für die Fahrzeuge ist ein Getriebeschutz vorgeschrieben. In der 4WD-Klasse dürfen 2WD-Fahrzeuge starten. Sie müssen jedoch im Übrigen dem Reglement der 4WD-Klasse entsprechen.

- 5.3.2 Das Mindestgewicht** muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Die Modelle müssen sofort nach jedem Lauf auf das Einhalten des Mindestgewichtes kontrolliert werden.  
2WD-Fahrzeuge: min. 1474 g.  
4WD-Fahrzeuge: min. 1588 g.

- 5.3.3 Karosserie 2WD/4WD:** Formel- und Sport-Karosserien sind nicht erlaubt. Eine Fahrerfigur ist bei offenen Fahrzeugen Vorschrift.

- 5.3.4 Definition für Flügel:** Als Spoiler wird das bezeichnet, was in der Karosserie integriert ist, ein Flügel ist jedes zusätzlich angebrachte Teil. Abmessungen für den Flügel: Der zusätzliche Flügel darf inklusive der Leitbleche max. 80 mm Tiefe und 80 mm Höhe nicht überschreiten. Gemessen wird unter Vernachlässigung der Befestigungsteile das den Flügel umgebende Rechteck. Der konstruktive Aufbau des Flügels ist freigestellt. Maße für Flügel: Breite max. 220 mm, Tiefe max. 80 mm. Es sind zwei Flügel erlaubt (ein Front- und ein Heckflügel).



- 5.3.5** Der Rammenschutz darf nicht breiter als das Fahrzeug sein.
- 5.3.6** An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Ein Insert aus Moosgummi darf jedoch gefahren werden, sofern dieser komplett vom Reifen verdeckt ist. Felgen 2WD/4WD: Durchmesser Felge: max. 2,2" (ca. 56 mm).  
Reifen 2WD/4WD: Durchmesser Reifen: max. 90 mm.

### 5.4 Klasse Truggy 2WD (ORETR2)

#### 5.4.1 Abmessungen

Radstand: min. 225 mm, max. 295 mm, Fahrzeugbreite: max. 330 mm, Fahrzeuglänge: max. 460 mm. Zugelassen sind nur 2WD-Fahrzeuge.

- 5.4.2** Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Die Modelle müssen sofort nach jedem Lauf auf das Einhalten des Mindestgewichtes kontrolliert werden.  
min. 1750 g.
- 5.4.3** Karosserie: Eine Oldie-, Monster- oder Pick Up-Karosserie ist Vorschrift.

**5.4.4** Flügel sind nicht zugelassen, jedoch Spoiler. Als Spoiler gilt jedes Teil (ohne Winglets), das in die Karosserie integriert ist oder unmittelbar an der Karosserie befestigt ist. Als Flügel gilt jedes aerodynamische Bauteil mit Winglets oder jedes aerodynamische Teil, das nicht unmittelbar an der Karosserie befestigt ist.

**5.4.5 Rammschutz:** Der Rammschutz darf nicht breiter als das Fahrzeug sein.

**5.4.6** An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Ein Insert aus Moosgummi darf jedoch gefahren werden, sofern dieser komplett vom Reifen verdeckt ist. Reifendurchmesser: min 92 mm (ohne Noppen), Reifenbreite: min. 45 mm.

## **5.5 Klassen Elektro Offroad 1:10 Short Course mit Heck- und Allradantrieb (SC2 und SC4)**

### **5.5.1 Abmessungen:**

Fahrzeugbreite max. 300 mm, Fahrzeuglänge: max. 580 mm. Für die Fahrzeuge ist ein Getriebschutz vorgeschrieben.

Alle Fahrzeuge müssen einen vorbildähnlichen Front- und Heckrammschutz haben. Der Frontrammer muss mindestens 170 mm breit sein.

### **5.5.2 Gewicht:**

Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

SC2 mind. 2.100 g, SC4 mind. 2.500 g

### **5.5.3 Karosserie:**

Es sind nur Karosserien erlaubt, die dem Erscheinungsbild „Short Course Truck“ entsprechen. Die Reifen müssen von oben gesehen vollständig überdeckt sein. Die Karosseriekontouren sollen entsprechend der Vorgaben des Herstellers ausgeschnitten werden. Aus eventuellen Abweichungen dürfen sich keine aerodynamischen Vorteile ergeben. Es dürfen nur da Löcher in die Karosserie geschnitten werden, wo das vom Hersteller entsprechend vorgesehen ist. Der Nachweis ist vom Fahrer zu führen. Sollten vom Hersteller keine entsprechenden Öffnungen vorgesehen sein, sind 2 Löcher mit einem Durchmesser von maximal je 40 mm im hinteren Teil der Karosserie zulässig. Alternativ darf rechts und links je ein Seitenfenster an der eingepprägten Linie ausgeschnitten werden.

Formschlüssige Löcher für die Karosseriebefestigung sind zulässig.

Es sind nur vorbildgetreue aerodynamische Hilfsmittel zugelassen.

Zusätzliche Spoiler oder Flügel sind verboten.

### **5.5.4 Felgen/Reifen**

An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos-Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Ein Insert aus Moosgummi darf gefahren werden, sofern es komplett vom Reifen verdeckt ist.

Durchmesser der Felge am Horn: außen 2,2“ (ca. 56 mm), innen 3“ (ca. 76 mm).

## 6. Durchführungsbestimmungen deutsche Meisterschaften und Sportkreismeisterschaften Elektro Offroad 1:10

### 6.1 Gesamtauswertung

Bei allen Wertungen erfolgt eine Punktezuteilung entsprechend der 121 Punktetabelle (siehe **Anhang 1. Punktetabelle 121er Modus**).

### 6.2 Vorläufe

Anzahl: mindestens 3 Vorläufe.

Bei Veranstaltungen, die an einem Tag durchgeführt werden, kann die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden, wenn die Gesamtteilnehmerzahl mehr als 64 beträgt (bei mehreren Klassen alle Teilnehmer addiert).

### 6.3 Finalläufe

Dauer: 7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde

### 6.4 Freies Training deutsche Meisterschaften

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainingsmöglichkeiten haben. Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Sieben Tage vor Beginn einer deutschen Meisterschaft ist die Rennstrecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten Trainings gesperrt. Deutsche Meisterschaften dürfen nur am Samstag und Sonntag stattfinden.

### 6.5 Finale

Die Finale auf deutschen Meisterschaften werden mit 10 Fahrern gefahren.

Die Finale auf SM-Läufen sollten mit 8 oder 10 Fahrern gefahren werden.

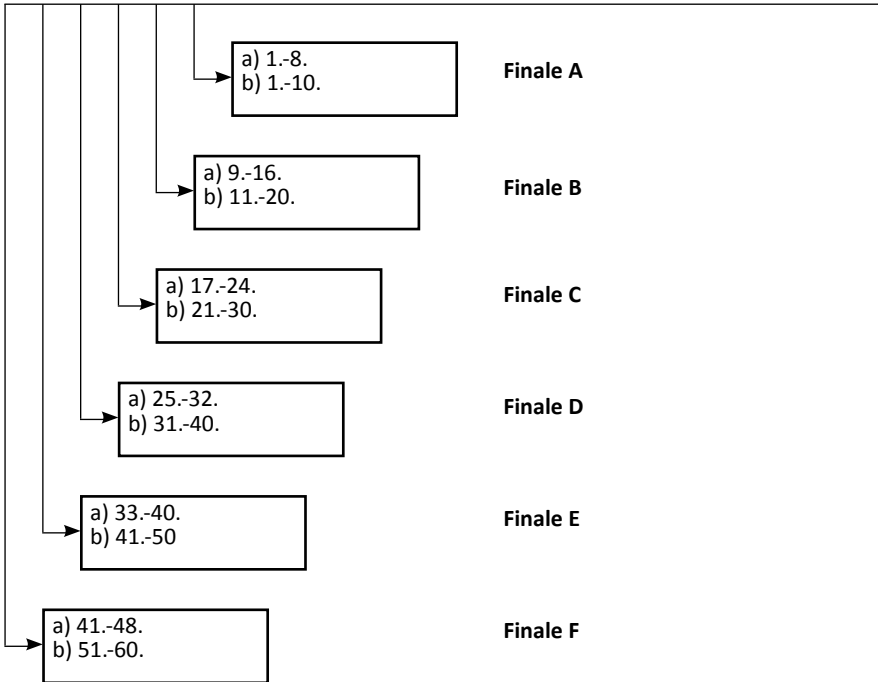
Die Vorläufe auf deutschen Meisterschaften sollten mit 10 Fahrern gefahren werden.

a) max. 8 Teilnehmer Vorlauf/Finale



## 6.6 Austragungsmodus 5 Elektro (max. 8 bzw. 10 Teilnehmer/Gruppe)

Platzierung aus Vorläufen



- a) max. 8 Teilnehmer Vorlauf/Finale
- b) max. 10 Teilnehmer Vorlauf/Finale

## 6.7 Schiedsrichter:

Bei Deutschen Meisterschaften kann ab den Vorläufen ein Schiedsrichter eingesetzt werden. Dieser hat sich ausschließlich um den Rennablauf auf der Strecke zu kümmern. Er ist berechtigt Zeit- sowie Stop & Go Strafen auszusprechen, bei einer schwarzen Flagge muss eine Absprache mit dem Rennleiter erfolgen. Der „Schiedsrichter“ muss im Besitz einer Rennleiterlizenz sein. Der Schiedsrichter soll sich auf dem Fahrerstand aufhalten.



# Termine Deutsche Meisterschaften



Datum	Klassen	Ausrichter
18.03- 19.03.2017	EA, EB	TSV Gelenau e.V.
30.07- 02.08.2017	ORET, ORT	MRC Leipzig e.V.
05.08- 06.08.2017	EGF1, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	1. MBC Bamberg e.V.
11.08- 13.08.2017	OR8 DM Lauf 1	MSC Ober-Mörlen e.V.
18.08- 20.08.2017	VG5F1, VG6Truck	MRC Leipzig e.V.
19.08- 20.08.2017	ORE, ORE4WD, ORE4WDST, ORESC2	RC-Cars Köngen e.V.
24.08- 27.08.2017	VGKL1, VGKL2	MCC Rhein Ahr e.V.
25.08- 27.08.2017	OR8 DM Lauf 2	Big Hamburg e.V.
02.09- 03.09.2017	EGPRO10, EGPRO10SP	AMC Hildesheim e.V.
08.09- 10.09.2017	VG5TWMO, VG5TWST	MRT-Rosenheim e.V.
09.09- 10.09.2017	ORE, ORE2WD, ORE2WDST, ORESC2	Hütschenhausen e.V.
15.09- 17.09.2017	OR6-2WD, OR6-4WD, OR6SC4	RC-Offroad Staaken e.V.
15.09- 17.09.2017	ORE8	Czyppo-Drom
20.09- 24.09.2017	VG10SCA, VG10SCASP	MC Munster e.V.

\* Aktualisierte Termine auf der DMC Homepage: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

# H Reglement Sektion Motorrad

## 1. Klassen

Maßstab	Kürzel	Erläuterung
1:5	EMOTST	Elektro Motorrad 1:5 Stock
1:5	EMOTMO	Elektro Motorrad 1:5 Modified
1:5	VMOT	Verbrenner Motorrad 1:5

## 2. Allgemeine Bestimmungen Motorrad

### 2.1 Start

Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Bei den Vorläufen ist nur der „Fliegende Start“ zugelassen. Beim fliegenden Start wird der Start 30 und 10 Sekunden vorher angekündigt, dann wird der Start freigegeben. Die Fahrzeuge müssen dann innerhalb einer Runde starten.

Wenn ein beliebiges Fahrzeug eine Runde vollendet hat, werden automatisch alle Uhren der zu diesem Zeitpunkt noch nicht gestarteten Fahrer gestartet.

Bei den Finalläufen kommt der Le-Mans-Start zur Anwendung: Zwischen den Fahrzeugen muss ausreichend Raum (min. 200 cm und 45° zur Fahrbahn) sein. Der Start erfolgt durch anschieben durch einen Mechaniker.

### 2.2 Rennablauf

Nach Möglichkeit sollte es mindestens einen gezeiteten Trainingslauf geben, dessen Ergebnis zur Bildung der Vorlaufgruppen herangezogen wird. Es zählen die 3 schnellsten zusammenhängenden Runden.

Für EMOTST und EMOTMO gilt:

Die Anzahl der Vorläufe soll mindestens 5 betragen. Die Laufdauer beträgt je 10 Minuten. Nassläufe werden wie Trockenläufe gewertet. Die Rennleitung stellt sicher, dass jede Vorlaufrunde für sich unter ähnlichen Bedingungen durchgeführt wird. Wechseln die Bedingungen während einer laufenden Runde, liegt die Entscheidung bei der Rennleitung, ob der Durchgang unterbrochen (Wetterbesserung ist in Sicht) oder abgebrochen wird. Sofern ein Abbruch erfolgt, wird unter den gegebenen Bedingungen mit der nächsten Vorlaufrunde gestartet. Die Rennleitung entscheidet dabei, ob die abgebrochene Runde im Zeitplan angehängt oder diese ersatzlos gestrichen wird. Die Vorlaufangliste wird nach dem Punktsystem der EFRA erstellt. Für jeden Vorlaufdurchgang gibt es eine eigene Rangliste.

- bis zu drei Vorlaufdurchgängen wird der Punktbeste Durchlauf für die Erstellung der Rangliste gezählt.

- ab vier gefahrenen Durchgängen werden die zwei Punktbesten Läufe addiert.

- ab sechs gefahrenen Durchgängen, werden die drei Punktbesten Läufe addiert.

Bei Punktgleichheit, entscheidet das punktbeste Einzelergebnis von den gewerteten Vorläufen. Sollte hiernach noch eine Gleichheit vorliegen, entscheidet das beste Vorlaufergebnis nach Runden und Zeit. Wenn immer noch Gleichheit vorliegt, zählt das beste Ergebnis nach Runden und Zeit des zweitbesten Laufes und so weiter.

Die Finalläufe sind am letzten Tag der Veranstaltung durchzuführen. Das A-Finale wird 3x gefahren. Die Rennleitung entscheidet ob die B,C,D,F usw. Finale aufgrund der Teilnehmerzahl 1x, 2x oder 3x ausgefahren werden.

Die Laufdauer der Finale beträgt je 10 Minuten.

Die Renndurchführung der Finalläufe erfolgt wie folgt. Die ersten 10 Fahrer steigen in das A-Finale auf.

Die nächsten 10 Fahrer in das B-Finale (C,D,E usw....). Der Sieger eines Finales erhält einen Punkt, der 2. zwei Punkte bis zum letzten Platz.

Bei 3x gefahrenen Finalen werden die besten 2 nach Punkten addiert. Bei 1-2 mal gefahrenen wird der punktbeste Lauf gewertet. Im Falle von Punktgleichheit entscheidet zuerst die Punktzahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs.

Für VMOT gilt:

Die Laufdauer der Vorläufe dieser Klasse beträgt 10 Minuten. Die Vorläufe werden nach Runden und Zeit gewertet, nur der beste Vorlauf zählt. Nach Möglichkeit sollte es mindestens einen gezeiteten Trainingslauf geben, dessen Ergebnis zur Bildung der Vorlaufgruppen herangezogen wird.

Es zählen die 3 schnellsten zusammenhängenden Runden.

Es wird im Aufsteigermodus 3 Verbrenner Offroad 1:8 gefahren.

Die Laufdauer der Subfinale sowie Halbfinale beträgt 15 Minuten, die Laufdauer des Finales beträgt 30 Minuten. Während der Halbfinalläufe und des Finallaufes, ist mindestens ein Tankstopp vorgeschrieben.

Das Nichtbeachten wird mit Disqualifikation bestraft. Alle Sub, Halb und Finalläufe werden einmal durchgeführt.

### 2.3 Sonstiges

Das Reparieren oder/und Instand setzen des Modells auf der Rennstrecke ist strikt verboten.

## 3. Technische Bestimmungen

### 3.1 EMOTST (Stockbike)

Erlaubt sind Motorradmodelle aller Hersteller.

Folgende Motoren sind erlaubt:

Motor 1: Speedpassion 1/10 Competition MMM series 13.5R Brushless #SP000038 (Sensor: #SP000034 Rotor: #RS13802).

Motor 2: Speedpassion Competition V3.0 Brushless Motor - 13.5R #138135V3 (Sensor: #SB218 Rotor: #RS13803NA).

Für beide Modelle gilt: Das Motortiming darf frei eingestellt werden.

Motor 3: REELY ET BRUSHLESS-MOTOR TC-04 /EB-04 #237096-

Der Motor darf nicht modifiziert werden.

Im Motorrad darf nur ein Motor verbaut sein.

Folgende Regler sind erlaubt:

Regler 1: SpeedPassion „Cirtix Stock Club Race ESC“ # 12280.

Regler 2: SpeedPassion Reventon „Stock Club Race“ #SP000048.

Das optional erhältliche Bluetooth-Modul darf nur im Fahrerlager verwendet werden. Der Sensorbetrieb ist bei beiden Modellen erlaubt.

Regler 3: REELY BRUSHLESSBRUSHLESS-REGLER FIGHTER 45A #704788-62 **oder**  
**1482944 - 62**

Minimalgewicht 1700 Gramm.

Vorderrad Bremse und jede andere mechanische Bremse ist verboten.

Hinterradbremse ausschließlich über Fahrtenregler.

Jeder NiMH, NiCd Akku und LiPo Akku beliebiger Kapazität, mit maximal 7,4 Volt

Nominalspannung ist erlaubt. Die Spannung pro Lipozelle darf max. 4,20 V betragen.

Gemessen wird vor dem Lauf. Das Setup darf frei verändert werden.

Die Übersetzung ist freigestellt.

---

Alle Arten von Hohlkammer-Reifen sind erlaubt (siehe 4.3 Reifen).  
Ab den Qualifikationsläufen müssen die eingesetzten Reifen von der technischen Abnahme markiert sein. Diese dürfen nach Bedarf markiert werden.

**3 Satz Vorder- und Hinterreifen für trockene und für nasse Bedingungen.**

Die Regenreifen dürfen nur in den Durchgängen eingesetzt werden, die vom Rennleiter als Nasslauf deklariert sind.

Zum Laden von LiPo-Akkus muss ein geeigneter LiPo-Sack verwendet werden.

**3.2 EMOTMO (Superbike)**

Erlaubt sind Modelle aller Hersteller.

Kein Motorlimit (brushless und brushed), kein Gewichtslimit.

Jeder NiCd, NiMH und LiPo Akku mit einer Nominalspannung von maximal 7,4 Volt ist erlaubt. Die Spannung pro Lipozelle darf max. 4,20 V betragen. Gemessen wird vor dem Lauf.

Vorderradbremse jeder Art sind erlaubt, Hinterradbremse wahlweise über Fahrtenregler oder mechanisch.

Alle Arten von Hohlkammer-Reifen sind erlaubt (siehe 4.3 Reifen).

Ab den Qualifikationsläufen müssen die eingesetzten Reifen von der technischen Abnahme markiert sein. Diese dürfen nach Bedarf markiert werden.

**4 Satz Vorder- und Hinterreifen für trockene und nasse Bedingungen.**

Die Regenreifen dürfen nur in den Durchgängen eingesetzt werden, die vom Rennleiter als Nasslauf deklariert sind.

Zum Laden von LiPo-Akkus muss ein geeigneter LiPo-Sack verwendet werden.

**3.3 VMOT (Nitrobike)**

Erlaubt sind Modelle aller Hersteller

Maximale Motorgröße: 2-Takt 3,5 ccm, 4-Takt 10 ccm

2 Taktmotor < 2.11 cm<sup>3</sup> Hubraum: Schaltgetriebe erlaubt

2 Taktmotor >= 2.11 cm<sup>3</sup> Hubraum: Schaltgetriebe verboten

4 Taktmotor: Schaltgetriebe erlaubt Tankgröße:

Es gibt keine Limitierung der Größe

Kein Gewichtslimit, Vorderrad- und Hinterradbremse jeder Art sind erlaubt.

Alle Arten von Hohlkammer-Reifen sind erlaubt (siehe 4.3 Reifen)

**4. Bautechnische Regeln**

**4.1 Modelloptik/Verkleidung/Fahrerfigur**

Der Sinn des Sports ist, realistische Motorrad Rennen mit ferngesteuerten Modellen durchzuführen. So müssen alle teilnehmenden Modelle einem Original-Motorrad ähnlich sehen und mit Verkleidung und Fahrerpuppe ausgestattet sein.

Beides muss vollständig sein (Front- und Heckverkleidung, Fahrerpuppe inkl. Hände, Arme, Beine, Füße und Kopf).

Die Verkleidung sowie die Fahrerpuppe wie auch alle dazugehörigen Teile müssen dem Maßstab 1:5 entsprechen und lackiert sein.

Nicht originalgetreue Anbauteile wie z.B. eine Rad-Disk sind verboten.

Das Lackdesign der Verkleidung und der Fahrerfigur ist freigestellt.

Die Fahrerfigur muss so befestigt sein, dass man das Modell an ihr hochnehmen oder aufheben kann. In diesem Bereich sind keine Öffnungen/ Aussparungen größer 8 mm erlaubt, außer aus mechanischen Gründen wie z.B. die Aussparung der Sturzbügelbefestigung. Damit sollen Verletzungen der Streckenposten vermieden werden.



**4.2 Abmessungen**

Radstand Achse zu Achse: Maximal 320 mm Minimal 280 mm  
 Raddurchmesser hinten: Maximal 135 mm Minimal 120 mm  
 Raddurchmesser Vorne: Maximal 120 mm Minimal 105 mm  
 Gesamthöhe inkl. Fahrerpuppe.: Maximal 300 mm Minimal 240 mm

**4.3 Reifen/Räder**

Die Reifen müssen speziell für Motorrad-Modelle Maßstab 1:5 gefertigt sein. Mindestens 30 Tage vor der Veranstaltung muss ein neues Reifenmodell kommerziell erhältlich sein. Ist ein neues Reifenmodell bei einem Warmup nicht kommerziell erhältlich, ist der Einsatz dessen auch bei der Hauptveranstaltung nicht erlaubt. Erlaubt sind nur Reifen, die eine erhabene Hersteller-Markierung aufweisen. Die Reifen müssen schwarz sein.

Jegliche Art von geruchlosem Reifenhaftmittel ist zugelassen, wenn dies nicht ausdrücklich auf der Strecke untersagt ist. Das Aufbringen ist nur außerhalb des Fahrerlagers gestattet.

Reifenheizdecken sind für alle Klassen erlaubt.

Die Bauform muss ein Hohlkammer-Reifen sein. Jede Art von Reifeneinlage ist erlaubt. Die Reifen müssen kommerziell erwerblich sein.

**4.4 Kraftübertragung**

Die Kraftübertragung zum Hinterrad muss über Kette oder Zahnriemen erfolgen. Direktantriebe sind nicht erlaubt.

**4.5 Aerodynamik**

Jede Art von aerodynamischen Anbauteilen, die nicht auch im echten Motorrad-Rennsport Verwendung finden, sind verboten.

**4.6 Auspuffsysteme/Geräuschentwicklung**

Für die Klasse VMOT gilt:

Das komplette Auspuffsystem muss unter der Verkleidung/Tank-Sitzbank untergebracht und sicher befestigt sein. Jede Art von Verletzungsgefahr gilt es zu minimieren. Falls ein Defekt an der Auspuffanlage auftritt, ist der Fahrer angehalten, sofort und unverzüglich die Boxengasse anzufahren. Das Weiterfahren mit defekter Auspuffanlage wird mit Disqualifikation bestraft.

**4.7 Sturzbügel**

Die Sturzbügel dürfen für den Streckenposten nicht gefährlich sein.

Das System zur Befestigung der Sturzbügel am Chassis darf nicht gelenkig sein (Verwendung von Scharnieren, Federn, Dämpfer usw. ist verboten).

Das System zur Befestigung der Sturzbügel am Chassis darf die Einstellung der Bügellänge ermöglichen.

Erlaubt Systeme:

Standardbügel (Nylon, Stahl) mit einem oder zwei Befestigungspunkte auf jeder Seite.  
 Radbasierte Systeme.

Spezifikationen für den Einsatz eines Radsystems:

Maximaler Raddurchmesser: 20 mm.

Das Material der Räder, welche als Sturzbügel verwendet werden, dürfen keinerlei Haftung beim Kontakt mit der Strecke erzeugen: Holz, Stahl, Hartplastik sind erlaubt, Schaum- oder O-Ringe oder ähnliches sind verboten.

# Anhang 1

## Punktetabelle 121er Modus

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	121	25	96	49	72	73	48	97	24
2	119	26	95	50	71	74	47	98	23
3	118	27	94	51	70	75	46	99	22
4	117	28	93	52	69	76	45	100	21
5	116	29	92	53	68	77	44	101	20
6	115	30	91	54	67	78	43	102	19
7	114	31	90	55	66	79	42	103	18
8	113	32	89	56	65	80	41	104	17
9	112	33	88	57	64	81	40	105	16
10	111	34	87	58	63	82	39	106	15
11	110	35	86	59	62	83	38	107	14
12	109	36	85	60	61	84	37	108	13
13	108	37	84	61	60	85	36	109	12
14	107	38	83	62	59	86	35	110	11
15	106	39	82	63	58	87	34	111	10
16	105	40	81	64	57	88	33	112	9
17	104	41	80	65	56	89	32	113	8
18	103	42	79	66	55	90	31	114	7
19	102	43	78	67	54	91	30	115	6
20	101	44	77	68	53	92	29	116	5
21	100	45	76	69	52	93	28	117	4
22	99	46	75	70	51	94	27	118	3
23	98	47	74	71	50	95	26	119	2
24	97	48	73	72	49	96	25	ab 120	1

## Anhang 2

### Neuerungen seit dem DMC Jahrbuch 2016:

#### 1. Homologationslisten

Alle Homologationslisten wurden auf die DMC HP ( [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com) ) verschoben.



# Anhang 3

## Besondere Regelungen in den Sportkreisen

### 1. Sportkreis Mitte

#### 1.1 Elektro Offroad

In den Klassen ORE 1:10 kann ein SM-Lauf in der Halle ausgetragen werden. Alternativ ist auch die Austragung eines SM-Laufes auf vollständig befestigtem Untergrund mit Asphalt oder Beton gestattet, sofern durch die Streckenführung der Off-Road-Charakter der Strecke gewährleistet ist.

#### 1.2 OR8

1.2.1 Die Sportkreismeisterschaft wird bei der Ausrichtung der Wertungsläufe in zwei Leistungsklassen (A, B-Hobby) getrennt und in der Gesamtrangliste zusammengeführt. Hierzu werden die Fahrer der Klasse B-Hobby entsprechend der Platzierung innerhalb der Leistungsklasse B hinter den Fahrern der Klasse „A“ platziert. (z. B.: 50 Fahrer A, 50 Fahrer B, dann hat der 1. von B Platz 51, der 2. von B 52 usw... in der Ergebnisliste). Die Fahrer geben bei der Nennung zu den einzelnen Wertungsläufen jeweils an, ob sie in A oder B starten.

Es werden mindestens 3 Vorläufe gefahren, davon werden maximal 2 gewertet. In der Klasse ORE8B kann in den Vorläufen die Fahrzeit auf 5 min verkürzt werden. Die Finalläufe können auf 10 min verkürzt werden.

Nennschluss und Zahlungsabgabe ist 10 Tage vor der Veranstaltung. Eine Nachnennung ist nicht möglich.

Es können bis zu zwei SM-Läufe auf Kunstrasen gefahren werden.

#### 1.2.2 Reifenreglement

1.2.2.1 Für die Klassen OR8 Hobby, ORE8 und Jugendlauf, sind ausschließlich folgende Reifen zugelassen:

a) Hauptreifen: 6mik- Rapid 018 - soft

b) Ersatzreifen: 6mik- Bandit 018 – soft

c) Für die Gruppe Expert gibt es keine Beschränkung der Reifen (Anzahl, Profil und Mischung).

1.2.2.2 Ausgabe der zur Veranstaltung zugelassenen Reifen:

Die Ausgabe der Reifen ist immer vor Ort bei der jeweiligen Rennveranstaltung, Samstag zwischen 12:30 Uhr und 13:30 Uhr, Sonntag von 8.30 Uhr bis 8.45 Uhr. Verkaufspreis: 30,- € pro Satz (4 fertig verklebte Reifen), die Zahlung der Reifen erfolgt vor Ort in bar (wenn möglich bitte den Betrag passend bereithalten).

1.2.2.3 OR8 Hobby + ORE8: Pro Teilnehmer können maximal zwei Reifensätzen (2 x 4 Stück.) am Rennwochenende erworben und eingesetzt werden.

OR8 Expert: Es kann eine beliebige Anzahl an Reifen verwendet werden.

1.2.2.4 Die Reifen werden mit einem farbigen Sicherheitsaufkleber (mit Startnummer) versehen bzw. farblich gekennzeichnet. Die erworbenen und gekennzeichneten Reifensätze (maximal 2 Sätze) müssen an dieser Veranstaltung ab dem ersten Vorlauf verwendet werden.

1.2.2.5 Reifen, die bei einem vorherigen HC-Rennen erworben wurden und bereits eine Kennzeichnung haben, können für einen anderen Lauf, an dem der entsprechende Reifen zugelassen ist, erneut verwendet werden. Hierzu werden diese Reifen für die aktuelle Veranstaltung neu gekennzeichnet. Die maximale Anzahl Reifensätze darf jedoch nicht überschritten werden.

1.2.2.6 Nach jedem gefahrenen Lauf müssen die Fahrzeuge (im kompletten Zustand) im Parc-Fermé abgestellt werden. Falsch oder nicht korrekt gekennzeichnete Reifen (falsche Startnummer / keine Übereinstimmung von Startnummer-Karosserie-

Reifen) führen zur Disqualifikation von der Rennveranstaltung.

1.2.2.7 *Das Training sind vom Reifenreglement ausgenommen.*

1.2.2.8 *Beim ersten und zweiten HC-Lauf der Saison kann vor Ort (zu Trainingszwecken) ein Satz (4 fertig verklebte Reifen) zusätzlich zu den regulären Reifensätzen zum Preis von 30,- € käuflich erworben werden. Der Verkauf erfolgt am Samstag zwischen 9.00 Uhr und 9.30 Uhr. Dieser Reifen erhält keine Kennzeichnung, kann aber bei Bedarf für diese Veranstaltung nachträglich gekennzeichnet werden.*

1.2.2.9 Im Falle von Qualitätsmängeln oder anhaltenden Lieferschwierigkeiten seitens des Herstellers kann durch das Gremium (HC-Vorsitzender und SK-Referent) ein andere Reifen für den Rest der Saison homologiert werden. Die Auswahl des Reifens (Hersteller, Profil sowie Mischung) obliegt dem Gremium. Der Verkaufspreis des ursprünglichen Reifens wird nicht überschritten.

### 1.3 VG8KL1, VG8KL2 und VG10SCA

Einheitlicher Austragungsmodus für SM-Läufe

#### **Vorläufe:**

Die Vorlaufdauer beträgt generell 5 Minuten. Der Rennleiter kann unabhängig von der Teilnehmerzahl entscheiden ob 3,4 oder 5 Vorläufe ausgetragen werden. Der Rennleiter hat dies mit der Zeitplanung abzustimmen, damit die Veranstaltung nicht wesentlich zu kurz oder zu lang wird. Der Rennleiter hat die Vorlaufklassen entsprechend der erfahrungsgemäß zu erwarteten Fahrleistungen in Gruppen mit möglichst gleich starken Fahrern einzuteilen. Alternativ kann ein Zeittraining angeboten werden, in dem die Fahrer entsprechend ihrer schnellsten Rundenzeiten in die Vorlaufgruppen sortiert werden. Hierbei können auch die schnellsten 3 oder 5 zusammenhängen Runden gewertet werden. Bei Läufen zu Sportkreismeisterschaften kann keine Auszeit genommen werden. Die erneute Einführung von Direktqualifizierten. Die Ranglisten Plätze 1-4 nach dem letzten Vorlaufdurchgang sind direkt für das Finale qualifiziert. Die Plätze 5-10 ergeben sich aus den jeweiligen Halbfinalen. Die Vorlaufdauer beträgt nach wie vor 5 Minuten auf Runden und Zeit. Den Direktqualifizierten beider Klassen ist ein Training von mindestens 10 Minuten zu gewähren, bei dem eine Rundenzeitmessung vorgenommen wird. Diese Ergebnisse sind den Trainingsteilnehmern zugänglich zu machen. Es wird ausdrücklich auf die Regelung vor der Umstellung verwiesen. Ein Nachtanken innerhalb der Vorlaufdauer von 5 Minuten ist ausdrücklich gestattet.

#### **Streckenposten:**

Der Veranstalter legt fest, ob mit oder ohne Streckenposten gefahren wird.

Dauer der Veranstaltung:

Die Veranstaltung erstreckt sich über 2 Tage. Am Samstag ist Training zu gewähren, bei Bedarf kontrolliert nach Maßstab und gegebenenfalls auch nach Fahrleistung sortiert eingeteilt. Am Sonntag finden die Wertungsläufe statt. Der Rennleiter kann entscheiden, dass bereits am Samstag Vorläufe gefahren werden. Dies ist in der Ausschreibung anzugeben und verbindlich. Finden bereits samstags Vorläufe statt, so müssen mindestens 2 davon am Sonntag ausgetragen werden. Nach den Vorläufen am Samstag und vor den Vorläufen am Sonntag kann freies Training gewährt werden.

#### **Saisonabschlussrennen**

Das Saisonabschlussrennen ist eine 2-tägige Veranstaltung als Finale der Sportkreismeisterschaft mit Siegerehrung im VG8 / VG10 Scale der Gruppe Mitte und wird gestaltet wie folgt:

Es werden mindestens 5 Vorläufe und ggfs. verlängerte Finale gefahren. Am Samstagabend wird eine Tombola durchgeführt, deren Organisation der Referent VG übernimmt. Eine enge Zusammenarbeit mit dem ausrichtenden Verein ist von Nöten und wird sichergestellt.

Die Siegerehrung der Sportkreismeister findet im Anschluss an das letzte Rennen vor Ort statt und kann entsprechend gefeiert werden. Pokale werden übergeben.

#### 1.4. Ehrungen der Sportkreismeister

Die Ehrungen der Sportkreismeister werden von den Referenten der Sparte vorgenommen. Ihnen ist freigestellt, dies entweder beim letzten Rennen der Saison, dem ersten Rennen der Folgesaison oder nach wie vor beim Sportkrestag vorzunehmen. Neben den Pokalen/Plaketten für die Sportkreismeister sollen auch die Meister Junior, Jugend und 40+ mit einer Urkunde ausgezeichnet werden.



## 2. Sportkreis Nord

### 2.1 Elektro Glattbahn:

Beginn der Vorläufe erst am Tag der Finalläufe. Ab Outdoor Saison werden nur noch drei Vorläufe gefahren.

In der Gruppe Nord werden in den Klassen Elektro-TW max. 4 Indoor und max. 4 Outdoor SM-Läufe pro Saison gefahren.

### 2.2 VG8KL1, VG8KL2, VG10SCA und VG10SCASP

**2.2.1** Wertungsläufe zur Sportkreismeisterschaft der Klassen VG8KL1, VG8KL2 VG10SCA und VG10SCASP werden zusammen durchgeführt.

**2.2.2** Die Klassen VG8KL1/VG8KL2 sowie VG10SCA/ VG10SCASP werden gemeinsam gefahren (Vorläufe und Finale), aber getrennt gewertet.

**2.2.3** Die Sportkreismeisterschaft wird in 4 Wertungsläufen mit 1 Streichergebnis ausgefahren und ist gleichermaßen für die Qualifikation zu den Deutschen Meisterschaften relevant.

**2.2.4** Die Wertungsläufe werden für alle Klassen über 2 Tage (Samstag / Sonntag) durchgeführt. Der Samstag ist ausschließlich dem Training vorbehalten.

**2.2.5** Die Vorläufe werden ohne Streckenposten gefahren. Die Boxenhelfer sind für die Bergung des jeweiligen Fahrzeugs verantwortlich. Die Finale werden mit Streckenposten gefahren.

**2.2.6** Es werden mindestens 4 Vorläufe gefahren. Bei hoher Teilnehmerzahl kann auf 3 Vorläufe reduziert werden. Die Vorlaufdauer beträgt 5 Minuten.

Die Wertung der Vorläufe erfolgt nach Runden und Zeit, nur der beste Lauf eines Teilnehmers wird gewertet. Bei Gleichheit entscheidet der jeweils nächstbeste Lauf.

Die Gesamttrangliste der Vorläufe bestimmt die Einteilung der Finalläufe. Nachtanken während der Vorläufe ist erlaubt.

**2.2.7** Den Direktqualifizierten je Klasse ist unmittelbar vor oder nach den jeweiligen 1/2-Finalen ein Training mit einer Dauer von 10 Minuten einzuräumen.

**2.2.8** Einteilung, Durchführung und Wertung der Finale:

Die Es starten 8 Fahrzeuge je Finale – alternativ 10. Es wird nach Modus 4 (4 Direktqualifizierte, jeweils 2 Aufsteiger) bzw. nach Modus 5

(4 Direktqualifizierte, jeweils 3 Aufsteiger) gefahren. Den Direktqualifizierten je Klasse ist unmittelbar vor oder nach den jeweiligen ½-Finalen ein Training mit einer Dauer von 10 Minuten einzuräumen. Das (Haupt-) Finale wird 30 – 45 Minuten gefahren, alle anderen Finale 15 Minuten.

Die Endrangliste ergibt sich aus den Positionen der Finale.

### 2.3 VG5

1. Samstag sollte nur Training sein, dieses ist Wunsch fast aller Fahrer, außer bei hoher Teilnehmerzahl 1.Vorlauf möglich, dieses nur dann wenn am Sonntag kein Ende vor 18:30 Uhr möglich ist.

2. Sonntag von 8:00 – 8:30 Uhr nur Training für Teilnehmer, die nicht am Samstag da waren.

3. 2 Vorläufe mindestens am Sonntag, siehe Punkt 1

4. 3-4 Vorläufe 5.min gewertet nach Runden und Zeit, Es zählt der beste Vorlauf.

5. Wechselzeit Vorläufe und Finalläufe 6-10 min.
6. Abstand zwischen den Vorlaufsdurchgängen mindestens 50 min.
7. Auswertepause nach allen Vorläufen (Auswertepause Finalläufe) mindestens 20 min.
8. Mittagspause 30-60 min. / Durchführungszeit variabel.
9. 4. Direktqualifizierte für alle Klassen.
10. Subfinale = 10 min.
11. Halbfinale = 15 - 20 min.
12. B.Finale = 15 - 20 min.
13. A.Finale = 30 min.

Subläufe-Finalläufe:

Die ersten 4 aus der Vorlaufangliste steigen direkt in das A.Finale auf.  
Die Sub- und Finalläufe werden mit 10. Teilnehmer gefahren.

Subfinale:

Es steigen jeweils die ersten 3 Fahrer in das nächst höhere Subfinale auf, das unterste Subfinale kann zusammen gefasst werden.

Hier steigen dann die 6 ersten Fahrer auf.

Die ungeraden Platzierungen in das nächst höhere Subfinale A, die geraden Platzierungen in das nächst höhere Subfinale B.

Finalläufe:

Den direkt Qualifizierten ist ein 10 Minuten langes Training einzuräumen, nicht direkt vor das A.Finale.

Es wird ein A. und B.Finale gefahren.

Nach dem Finale findet die Punktwertung wie folgt statt.

A-Finale = Platz 1 bis 10

B-Finale = Platz 11 bis 20

Platz 21 bis ... aus den Subfinalen.

Es gilt die Punktetabelle 2.6

Veranstaltung sollte gegen 18:00 – 18:30 Uhr enden am Sonntag.

Mini und Truck kann bei VG5TWST mitfahren ähnliche Klasse.

Getrennte Endwertung

\*\*\* Die Klasse VG5F1 gibt es nicht im Sportkreis-Nord. \*\*\*

## **Reglement VG5TWST nach DMC-Jahrbuch 2017**



### **3. Sportkreis West**

#### **3.1 Verbrenner-Glattbahn 1:8 und 1:10**

- 3.1.1** Die Sportkreis-Meisterschaften West VG8 (VG8KL1 und VG8KL2) und VG10 (VG10SCA) werden 2016 in vier Läufen gemeinsam ausgetragen.
- 3.1.2** Bei den Läufen zur Sportkreis-Meisterschaft West VG8/VG10 werden die Vorläufe über eine Dauer von fünf Minuten gefahren und nach Runden und Zeit gewertet. Die Finalläufe werden ohne Direktqualifizierte durchgeführt, in den Sub-Finalen steigen je drei Fahrer auf, aus den Halbfinals jeweils fünf Fahrer. Vorläufe werden ausschließlich am Sonntag gefahren. Das Training am Samstag wird bei Bedarf nach Klassen unterteilt.
- 3.1.3** *In der Saison 2017 wird erstmals die Sportkreis-Meisterschaft West für die neue Klasse VG10 Scale Sport (VG10S) ausgetragen. Diese Wertung erfolgt bei den ersten vier Saisonrennen des Nitro-West-Masters 2017 in der Klasse HC10. Alle HC10-Starter mit gültiger DMC-Lizenz erhalten automatisch Punkte zur Sportkreis-Meisterschaft West VG10S.*
- 3.1.4** *Im Sportkreis West wird darüber hinaus das Nitro-West-Masters (NWM) ausgetragen. Diese Rennserie umfasst 2017 insgesamt sechs Läufe, davon werden die besten fünf Ergebnisse gewertet.*
- 3.1.5** *Ausgeschrieben werden im Nitro-West Masters die Klassen VG8 und VG10 sowie HC8 und HC10 (mit Basismotoren von Novarossi und Sonic). Reglement und weitere Informationen: [www.nitro-west.de](http://www.nitro-west.de)*
- 3.1.6** *Bei den Rennen zum Nitro-West-Masters werden jeweils drei Vorläufe über jeweils sieben Minuten (ohne Vorbereitungszeit) gefahren. Gewertet wird die Zeitaddition der drei schnellsten zusammenhängend gefahrenen Runden. Die vier bestplatzierten Fahrer der Vorlaufangliste sind direkt für das jeweilige Finale qualifiziert. Aus den Sub-Finalen steigen je drei Fahrer auf, aus den Halbfinals jeweils die zwei Bestplatzierten sowie die zwei Zeitschnellsten (bei Trockenwertung).*
- 3.1.7** *Sowohl bei den Läufen zu den Sportkreis-Meisterschaften West VG8/VG10 als auch bei den Rennen zum Nitro-West-Masters ist die Verwendung von Reifen-Haftmitteln strikt verboten. Eine Kontrolle der Reifen ist zu jeder Zeit einer Veranstaltung möglich, sie erfolgt u.a. mit dem MiniRAE-Messgerät. In unklaren Fällen können Reifensätze auch zur weiteren Überprüfung einbehalten werden.*
- 3.1.8** *Das Nenngeld für alle Rennen zur Sportkreis-Meisterschaft West VG8/VG10 und zum Nitro-West-Masters beträgt für Erwachsene 23,-- €, für Jugendliche 8,-- € bei SM-Läufen und 13,-- € Euro bei NWM-Rennen.*

#### **3.3 Verbrenner OR8**

*Es werden 3 SK- Läufe und 8 Läufe zur NRW Meisterschaft gefahren. SK Läufe können auch auf Strecken gefahren werden die aus Kunstrasen bestehen.*

#### **3.4 Elektro Glattbahn TW**

*Bei SK Läufen können alle Reifen gefahren werden.*

#### **3.5 ORE 1:10 / ORB8E**

*Es werden 6 SM-Läufe ORE 1:10 gefahren.*

#### **3.6 VG 1:5**

*Es werden min. 2 SK Läufe gefahren. Der NRW Cup wird in 7 Rennen ausgefahren.*

## 4. Sportkreis Süd

### 4.1 VG 1:8/VG 1:10:

Vorlaufdauer VG8 4 Minuten ohne Tankstopp, VG10 Scale 5 Minuten ohne Tank-stopp. Gewertet wird nach Runden und Zeit

Ab 2016 werden die VG8 Klassen 1 und 2 wieder getrennt ausgefahren. Sind in einer der beiden Klassen nur 5 oder weniger Teilnehmer genannt, werden beide Klassen zusammengelegt und nur für die Rangliste getrennt gewertet.

### 4.2 VG5:

4.2.1 Finallaufdauer VG5/F1: 25 Minuten, Nachtanken verboten!

4.2.2 Einheitlicher Nennschluss für SK Läufe VG 5 ist der Montag (24Uhr) vor der Veranstaltung!

4.2.3 Das Nenngeld ist wieder ausschließlich per Vorkasse zu entrichten! (Verrechnungsscheck, Überweisung...) Nennungen sind ohne Nenngeld unwirksam. Ist keine Vorkasse entrichtet worden, wird eine Nachnenngebühr fällig!

4.2.4 Ist ein genannter Fahrer nicht erschienen und hat kein Nenngeld entrichtet, ist dies er beim nächsten SK Lauf nur startberechtigt, wenn das Nenngeld für den Lauf an dem er nicht erschienen ist bezahlt wird!

4.2.5 Es gibt keine Direktqualifizierten in den Klassen VG5TWMO, VG5TWST und VG5F1.

### 4.3 OR8:

***Die Termine für die SK Läufe OR für das folgende Jahr müssen bis zum SBT beim OR Referenten Süd vorliegen. Die Termine werden vom OR Referenten koordiniert und am Sportkreistag beschlossen.***

Die Sportkreismeisterschaft wird bei der Ausrichtung der Wertungsläufe in zwei Leistungsklassen (A-Expert, B-Hobby) getrennt und in der Gesamtrangliste zusammengeführt. Hierzu werden die Fahrer der Klasse B-Hobby entsprechend der Platzierung innerhalb der Leistungsklasse B hinter den Fahrern der Klasse „A“ platziert. (z. B.: 50 Fahrer A, 50 Fahrer B, dann hat der 1. von B Platz 51, der 2. von B 52 usw... in der Ergebnisliste). Die Fahrer geben bei der Nennung zu den einzelnen Wertungsläufen jeweils an, ob sie in A oder B starten. Die SK Läufe (OR8, OR8EB) werden zusammen mit dem Bayerncup ausgetragen.

In allen Läufen werden Samstags zwei und am Sonntag mindestens 1 Vorlauf gefahren. Die Anzahl der Vorläufe am Sonntag kann aufgrund der Starterzahl und der Wetterverhältnisse variieren. Die Austragungsmodi der einzelnen SK Läufe können voneinander abweichen. Verstöße gegen Reglement Teil A 6.3 (auch Reifenschmierer) werden gemäß Teil A 2.3.3 mit Disqualifikation bestraft.

### 4.4 Elektro Glattbahn:

Zugelassen in den Klassen EGTWMO / EGTWSP / EGTWHO sind alle Reifen der Komplettradliste. Außer der Veranstalter schreibt einen Reifen aus der Liste vor!

## 5. Sportkreis Ost

### 5.1 Allgemeines

Im Sportkreis 5 werden Ausschreibungen und öffentliche Mitteilungen nur per E-Mail versandt.

In allen Klassen werden in SK-5 SM- sowie FR-Läufe zusammen gefahren und nach dem Lauf getrennt gewertet.

Es dürfen alle homologierten Teile nach Ermessen des Fahrers eingesetzt werden.

### 5.2 Abweichende Regelungen SK-5, Klasse VG5TW Standard

Die Qualifikationsläufe zur Deutschen Meisterschaft werden als SK-Lauf, oder übergreifend mit Hersteller Cups zusammen gefahren welche das DMC Reglement als Grundlage haben.

#### **Motoren**

Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm<sup>3</sup>.

Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme, Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten.

Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt.

Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt.

Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Das Schwungrad darf nur ein Paar Magnetpole enthalten, einen Nord- und einen Südpol. Nur offene Überströmkanäle sind erlaubt.

Es sind max. 4 Überströmkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle).

Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein. Laufbuchsen sind nicht erlaubt.

Erlaubt ist nur Luftkühlung. Die Kurbelwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen. Halbe Wellen sind nicht erlaubt.

Der Zündunterbrecherschalter muss an seinem Originaleinbauort am Motor bleiben, es muss zudem die entsprechende Scheibe an der Karosserie entfernt werden.

Die Position ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen (Durchmesser min. 20 mm) zu markieren.

#### **Schalldämpfer/Airboxen**

DMC-legale Schalldämpfer mit Prüfnummer sind Vorschrift. Max. zulässiger Überstand aus Karosserie: seitlich oder hinten 10 mm. Eine DMC-legale Airbox mit Prüfnummer ist Vorschrift.

#### **Besondere Bestimmungen**

Sollte ein Fahrer der Klasse VG5TWST gegen die in Nr.5.4.9 vorgeschriebenen, maximalen 23 ccm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC Car Wettbewerben ausgeschlossen.

Bei Läufen mit SK Wertung ist eine Technische Abnahme vorgeschrieben.

# Anhang 4

## Anschriften Ortsclubs inklusive Teamleiter nach Postleitzahl sortiert:

- PLZ Gebiet: 0**
- 01159 **RCCR Munzig e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 316  
Martin Henschel, Rosenstr. 102, 01159 Dresden, Tel.:0351-8472392, Fax:  
Email: marhen21@yahoo.de Internet: www.rccr-munzig.com
- 01217 **RC-Offroad Ottendorf-Okrilla e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 131  
Frank Häßlich, Münzmeisterstr. 37, 01217 Dresden, Tel.:0171-3013175, Fax: 06181-685523  
Email: komplettradcenter@gmail.com Internet: www.rco-ottendorf-okrilla.de
- 01619 **AMC Meißen e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 148  
Rico Görner, Lindenallee 5, 01619 Bobersen, Tel.:03525-760165, Fax:  
Email: rico.goerner@gmail.com Internet: www.amc-meissen.de
- 01774 **MSC Höckendorf e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 283  
Thomas Kroh, Dippoldiswalder Str. 7, 01774 Höckendorf, Tel.:035055-61238,  
Fax: 035055-61238 Email: modellbau-kroh@t-online.de, Internet: msc-hoeckendorf.de.vu
- 01968 **AMC Senftenberg**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 360  
Gerhard Agthen, Geschwister Scholl Straße 10, 01968 Senftenberg, Tel.:03573-61631, Fax:  
Email: gerhard-agthen@t-online.de Internet: www.amc-senftenberg.com
- 02708 **MBC Oberlausitz e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 139  
Thomas Mager, Bergweg 4, 02708 Obercunnersdorf, Tel.:; Fax:  
Email: bergweg4@freenet.de Internet: www.mbc-oberlausitz.de
- 03130 **Rc Racing Club Spremberg e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 340  
Roland Stange, Zuckerstr. 98, 03130 Spremberg, Tel.:; Fax:  
Email: roland-stange@gmx.de Internet: www.rc-spremberg.de
- 04229 **Racing Center Leipzig**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 174  
Karsten Hartinger, Industriestr. 40, 04229 Leipzig, Tel.:; Fax:  
Email: karsten190184@aol.com
- 04442 **MRC Leipzig e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 61  
Peter Leue, Lindenallee 21, 04442 Zwenkau, Tel.:; Fax:  
Email: teamleiter@mrc-leipzig.de Internet: www.mrc-leipzig.de
- 06120 **Modelsport Club Halle / Saale e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 359  
Sven Pinkowsky, Lunzbergring 12, 06120 Haale/Saale, Tel.:; Fax:  
Email: tera26@gmx.de Internet: www.msc-halle.de
- 06849 **IG RC-Car Dessau**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 274  
Dieter Klotsch, Mittelbreite 31, 06849 Dessau, Tel.:0340-8505832, Fax:
- 07407 **MCC Rudolstadt e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 223  
Michael Hase, J. Kepler-Str. 26, 07407 Rudolstadt, Tel.:03672/31634, Fax:  
Email: mcc.rudolstadt@web.de Internet: www.mcc-rudolstadt.webnode.com
- 08527 **1. VMSC Plauen e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 98  
Hartmut Gruber, Am Mühlgraben 2, 08527 Plauen, Tel.:03741-131162, Fax: 03741/2893974  
Email: hartmut-gruber@t-online.de Internet: www.vmsc-plauen.de
- 09241 **AMC Mühlau**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 322  
Michael Opel, Siedlerhöhe 3 A, 09241 Mühlau, Tel.:; Fax: 03722-91390  
Email: michael.opel61@googlemail.com Internet: www.amc-muehlau.de
- 09423 **TSV Gelenau 94 e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 307  
Uwe Sieber, Ernst-Thälmann-Siedlung 10, 09423 Gelenau, Tel.:037297-2068, Fax:  
Email: teamleiter@tsv-gelenau.de Internet: www.tsv-gelenau.de
- PLZ Gebiet: 1**
- 10179 **Roadrunner Berlin-Brandenburg e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 125  
Sven Schlautmann, Michaelkirchstr. 28, 10179 Berlin, Tel.:030-27592919, Fax:  
Email: svenschlautmann@googlemail.com Internet: roadrunner-berlin.de

- 10179 **MRC Sondershausen**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 173  
Sven Schlautmann, Michaelkirchstr. 28, 10179 Berlin, Tel.:030-27592919, Fax:  
Email: svenschlautmann@googlemail.com
- 10245 **MC Fürstenwalde e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 264  
Dieter Rentz, Modersohnstrasse 64, 10245 Berlin, Tel.:030-2920112, Fax: 030-2918428  
Email: d.rentz@web.de Internet: www.mc-fuerstenwalde.de
- 10319 **RC Speedracer**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 55  
Andreas Liebermann, Dolgenseestr. 40, 10319 Berlin, Tel.:; Fax:  
Email: andreas@liebermann-online.de Internet: www.rcspeedracer.de
- 10437 **AMC Sängerstadt Finsterwalde IG**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 170  
Sebastian Höhne, Raumerstrasse 8, 10437 Berlin, Tel.:030-71530566, Fax:  
Email: sebastian.hoehne@amc-finsterwalde.de Internet: www.amc-finsterwalde.de
- 10823 **Fast Boys Berlin**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 159  
Frank Morgenstern, Belziger Straße 75, 10823 Berlin, Tel.:030-78709721, Fax:  
Internet: www.fast-boys-berlin.de
- 12309 **RC-Car Team Berlin**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 116  
Thomas Skodlerack, Nürnbergerstr. 24a, 12309 Berlin, Tel.:; Fax:  
Email: t.skotti@t-online.de Internet: www.rcct-berlin.org
- 12353 **TSV Mariendorf 97 Berlin**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 102  
Matthias Behrend, Gerlinger Str. 12, 12353 Berlin, Tel.:030-6269067, Fax: 030-6269067  
Email: tsvm97dmc@aol.com Internet: www.tsv-mariendorf97-rccar.de
- 12529 **MAC Berlin e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 18  
Karl-Heinz Kunkel, Alt Großziethen 17a, 12529 Schönefeld, Tel.:03379-449794, Fax:  
Email: mac-berlin@gmx.de Internet: www.berlin.jimdo.com
- 12629 **1. Marzahner Racing Club**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 204  
Ralph Schmidt, Havelländer Ring 33, 12629 Berlin, Tel.:030-9981688, Fax:  
Email: ralph\_schmidt@arcor.de Internet: www.mrc-berlin.org
- 12683 **Fun Crew Berlin**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 278  
Ronny Amft, Diethelmweg 2, 12683 Berlin, Tel.:; Fax:  
Email: ronnyamft@gmail.com
- 13581 **MTB Berlin**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 168  
Helmut Kopischke, Brunsbütteler Damm 81/85, 13581 Berlin, Tel.:; Fax:  
Email: helmut-kopischke@t-online.de
- 13589 **RC Offroad Staaken e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 253  
Roman Orac, Im Spektefeld 34, 13589 Berlin, Tel.:030-74781148, Fax:  
Email: roman-orac@arcor.de, Internet: www.rcs-offroad.de
- 14195 **Urban Race Club**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 377  
Henry Gorowicz, Saargemünder Str. 36, 14195 Berlin, Tel.:030-311025-40,  
Fax: 030-311025-59, Email: urban-race-club@rcx-shop.de
- 14482 **ASC Potsdam e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 236  
Christian Burleigh, Tuchmacherstr. 36, 14482 Potsdam, Tel.:0331-2354240, Fax:  
Email: christian@asc-potsdam.de Internet: www.asc-potsdam.de
- 14558 **RC-Freunde Teltow e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 224  
Martin Scherping, Potsdamer Str. 15a, 14558 Nuthetal OT Saarmund, Tel.:; Fax:  
Email: info@rc-freunde-teltow.org Internet: www.rc-freunde-teltow.org
- 15827 **Burning Wheels Blankenfelde**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 292  
Wilfried Stecker, Birkenweg 19, 15827 Blankenfelde, Tel.:03379-379691,  
Fax: 03379-379692 Email: info@burningwheels.eu Internet: www.burningwheels.eu
- 16306 **MC Schwedt e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 65  
Daniel Bliefert, Grüner Ring 33, 16306 Berkholz-Meyenburg, Tel.:; Fax:  
Email: abliefer@web.de Internet: www.modellclub-schwedt.de
- 17091 **MSV- Neubrandenburg e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 90  
Klaus Schubert, Eschengrund 35, 17091 Lebbin, Tel.:; Fax:  
Email: klaus.schubert@msv-neubrandenburg.de
- 17389 **Automodellsportverein Anklam**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 207  
Mario Rose, Rosenstr. 11, 17389 Anklam, Tel.:03971-212238, Fax:  
Email: berndmotz@t-online.de

- PLZ Gebiet: 2**
- 21079 **AMC Föhr**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 272  
Heiko Kulik, Niedersachsenweg 9, 21079 Hamburg, Tel.:040-76411797, Fax: 040-76411799  
Email: kulik.heiko@t-online.de
- 21339 **RCV- Lüneburg e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 194  
Rene Sagawe, Zeltberg 31a, 21339 Lüneburg, Tel.:04131-52252, Fax:  
Email: rene.sagawe@gmx.deInternet: www.rcv-lueneburg.de
- 21502 **MAC Geesthacht e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 355  
Thorsten Heins, Horner Kamp 1, 21502 Geesthacht, Tel.:04152-73333, Fax:  
Email: t.heins@alice.de
- 21635 **AMC Nienburg**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 232  
Markus Frost, Am Stieg 20, 21635 Jork, Tel.:04162-2509572, Fax:  
Email: micet13@t-online.de
- 21787 **RC World OHZ/HB**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 277  
Silvio Röse, Braak 14, 21787 Oberndorf, Tel.:; Fax:  
Email: teamleiter@rcworld-ohz.de Internet: www.rcworld-ohz.de
- 22045 **MAC Hamburg e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 24  
Frank Falkenberg, Martens Allee 13 b, 22045 Hamburg, Tel.:040-66976983, Fax:  
Email: teamleiter@mach-ev.de Internet: www.mach-ev.de
- 22159 **BIG Hamburg e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 118  
Robert Droste, Max-Herz-Ring 94, 22159 Hamburg, Tel.:040-2009955, Fax:  
Email: robert.droste@bighamburg.de Internet: www.bighamburg.de
- 22549 **OR-Trackh. Hamburg**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 54  
Helmut Krüger, Rugenbarg 265, 22549 Hamburg, Tel.:040-3901570, Fax:  
Email: dmcnord@aol.com
- 23730 **Offroad Club Ostsee e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 341  
Sebastian Selle, Schorbenhöft 5, 23730 Neustadt in Holstein, Tel.:04561-4525, Fax:  
Email: teamleiter@ocostsee.de Internet: www.ocostsee.de
- 24232 **BOC Kiel e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 254  
Dirk Horn, Gretenrade 31, 24232 Schönkirchen, Tel.:0431/2059113, Fax: 0431-2099939  
Email: dirkhorn@horn-schoenkirchen.de Internet: www.boc-kiel.de
- 24358 **Schietschmieter Bistensee e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 25  
Torben Matz, Mühlenweg 1, 24358 Bistensee, Tel.:04356/1067, Fax: 04356-1269  
Email: tormatz@aol.com Internet: www.schietschmieter.de
- 24558 **Racing Team Nord**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 110  
Michael Bossel, Ginsterweg 2, 24558 Henstedt-Ulzburg, Tel.:04193-76465, Fax:  
Email: michael.bossel@gmx.de
- 24558 **RC-Glashaus e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 104  
Thorsten Hinsch, Kruhnskoppel 109, 24558 Henstedt-Ulzburg, Tel.:04193-93699,  
Fax: 04193-993815 Email: t.hinsch@wt.net.de Internet: www.rc-glashaus.de
- 24768 **MCV Dänischer Wohld e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 175  
Marco Wieben, Flensburgerstr. 71, 24768 Rendsburg, Tel.:; Fax:  
Email: teamleiter@mcv-daenischer-wohld.de Internet: www.mcv-daenischer-wohld.de
- 25355 **MAC Uetersen e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 327  
Jan Hellwig, Kleine Gärtnerstraße 35b, 25355 Barmstedt, Tel.:04123-9369694, Fax:  
Email: jan-bigboss@web.de Internet: www.mac-uetersen.de
- 25462 **RG Offroad Nord**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 111  
Marc Langner, Hempbergstr.4, 25462 Rellingen, Tel.:04101-8309977, Fax:  
Email: marc@mslp-langner.de
- 26931 **Elsflether Modellsport-Verein e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 33  
Marion Haspecker, Reeder-Ramien-Str. 17, 26931 Elsfleth, Tel.:04404-988766, Fax:  
Email: m.haspecker@web.de Internet: www.elsflether-modellsport.de
- 28857 **MAC Bremen e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 22  
Gerhard Milferstedt, Helgolander Str. 11, 28857 Syke, Tel.:04242/7516, Fax:  
Email: milferstedt@t-online.de

- 28857 **RCCC Bremen e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 215  
Martin Irmer, Auf dem Texas 15, 28857 Syke/Osterholz, Tel.:04242-160395,  
Fax: 04242-160396 Email: rcccpst@rccc-bremen.de Internet: www.rccc-bremen.de
- 29221 **ASC Celle e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 213  
Erwin Kleinert, Lueder Wose Straße 50, 29221 Celle, Tel.:05141-21325, Fax: 05141-21325  
Email: asc@kabelmail.de Internet: www.asc-celle.com
- 29574 **Offroad Shocker**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 171  
Lutz Grasshoff, Danziger Straße 6, 29574 Ebstorf, Tel.:05822/3632, Fax:  
Email: lutz.grasshoff@t-online.de Internet: www.offroad-shocker.de
- 29633 **MC Munster e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 221  
Kai Bode, Am Schützenplatz 3, 29633 Munster, Tel.:. Fax:  
Email: teamleiter@mcmunster.de Internet: www.mcmunster.de
- 29640 **MAG Visselhövede e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 119  
Jan Simon Knispel, Seekamp 2a, 29640 Schneverdingen, Tel.:05193-9639999, Fax:  
Email: janknispel@hotmail.com Internet: www.mag-vissel.de
- PLZ Gebiet: 3**
- 30827 **MSC EXPO-RACER e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 69  
Matthias Rühmkorf, Magnusstr. 24, 30827 Garbsen, Tel.:05131-484432, Fax:  
Email: info@ev-expo-racer.de Internet: www.expo-racer.de
- 30938 **TSV Kleinburgwedel**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 68  
Manfred Gräf, Hornweg 1, 30938 Burgwedel, Tel.:. Fax:  
Email: graef@tsv-kleinburgwedel.de Internet: www.tsv-kleinburgwedel.de
- 30952 **AMC Hildesheim**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 203  
Marcel Tietz, Sieben-Trappen-Str. 39, 30952 Ronneberg/ OT Benthe, Tel.:05108-5548, Fax:  
Email: tietzmarcel@htp-tel.de Internet: www.amc-hildesheim.de
- 31249 **RCC Salzgitter e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 310  
Oliver Görlach, Hohedorn 15, 31249 Hohenhameln, Tel.:. Fax:  
Email: dmc-teamleiter@rcc-salzgitter.de Internet: dmc-teamleiter@rcc-salzgitter.de
- 31303 **MAC Burgdorf e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 227  
Horst Hampel, Weferlingser Weg 32, 31303 Burgdorf, Tel.:05136/4709, Fax: 05136-81731  
Email: hampel-horst@t-online.de Internet: www.mac-burgdorf.de
- 31789 **Modellbaufreunde Hameln**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 312  
Michael Brinster, Leihhof 3, 31789 Hameln, Tel.:. Fax:  
Email: michael.brinster@t-online.de Internet: www.mbf-hamelnde
- 32049 **Modell-Racing Team Ostwestfalen**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 209  
Stefan Thüner, Meierstr. 70, 32049 Herford, Tel.:05221-830149, Fax:  
Email: sthuener@gmx.de
- 32139 **RC-Team Pr.Oldendorf e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 276  
Andreas Klei, Bündler Str. 267, 32139 Spenge, Tel.:. Fax:  
Email: ak21066@aol.com Internet: www.rc-team.net
- 32425 **MC Minden**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 83  
Gerd Mehrhoff, Brockmannweg 9, 32425 Minden, Tel.:0571/49605, Fax:  
Email: mc.minden@teleos-web.de
- 32549 **Czypu-Drom Racing**, Sportkreis West, OV Nr.: 326  
Jürgen Czypulowski, Zum Friedhof 2a, 32549 Bad Oeynhausens, Tel.:05731-20807, Fax:  
Email: sl.juergen@gmx.de Internet: www.czypu-drom.de
- 32584 **Team Wop-Racing**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 347  
Frank Grieger, Am Hagen 15, 32584 Löhne, Tel.:. Fax:  
Email: info@wop-racing.de Internet: www.wop-racing.de
- 32765 **MCC Silixen**, Sportkreis West, OV Nr.: 245  
Folker Schulze, Liebigstraße 122, 32765 Lemgo, Tel.:. Fax:  
Email: mcc-silixen@gmx.net Internet: www.mcc-silixen.de
- 33334 **MCC Rheda-Wiedenbrück eV**, Sportkreis West, OV Nr.: 47  
Christoph Thiele, Niehorster Straße 110, 33334 Gütersloh, Tel.:05241-9619418, Fax:  
Email: thiele\_c@web.de Internet: www.mcc-rheda-wiedenbrück.de

- 33428 **MCC Marienfeld**, Sportkreis West, OV Nr.: 91  
Peter Lakemeier, Südfeld 1, 33428 Marienfeld, Tel.:05247-984199, Fax:  
Email: plakemeier@t-online.de Internet: www.mcc-marienfeld.de
- 33790 **RT Harsewinkel e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 230  
Heiner Lütgert, Am Lotteberg 40, 33790 Halle, Tel.:05201-6626312, Fax: 05201-6626313  
Email: heiner.luetgert@t-online.de Internet: nicht vorhanden
- 33818 **ECC Detmold**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 80  
Ulrich Upmeier, Am Anger 12, 33818 Leopoldshöhe, Tel.:05208/950836, Fax:  
Email: ulliup@gmx.de Internet: www.eccdetmold.de
- 33824 **MCC Borgholzhausen**, Sportkreis West, OV Nr.: 71  
Peter Uphaus, Rotenhagener Str. 54, 33824 Werther, Tel.:05202-917148, Fax:  
Email: peter.uphaus@mcc-borgholzhausen.de Internet: www.mcc-borgholzhausen.de
- 34225 **RC-Offroad Kassel e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 184  
Christian Braches, Hans-Lange Str. 27, 34225 Baunatal, Tel.:05665-961999, Fax:  
Email: familie.braches@freenet.de Internet: www.rc-offroad-kassel.de
- 34329 **HRT Kassel e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 105  
Robert Hansen, Bergstr. 11, 34329 Nieste, Tel.:05605/6857, Fax:  
Email: robert-hansen@web.de
- 34346 **RCCT Münden e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 241  
Holger Sparbier, Wiershäuser Weg 100, 34346 Hann.-Münden, Tel.:05541-73447, Fax:  
Email: holger.sparbier@web.de Internet: www.rc-car-team-muenden.de
- 34560 **RC-CAR-Crew Korbach**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 163  
Thorsten Wedemeyer, Am Hopfenberg 5, 34560 Fritzlar, Tel.:05622-930210,  
Fax: 05622-930230, Email: thorsten.wedemeyer@gmx.de
- 35041 **MSC Kirchhain e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 5  
Jürgen Schuch, Ginsterweg 10, 35041 Marburg, Tel.:06421-32578, Fax: 06421-93039  
Email: schuchvers.makler@t-online.de Internet: www.msc-kirchhain.de
- 35080 **RC-HW Hartenrod e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 127  
Thomas Schmidt, Wetzlarer Weg 17, 35080 Bad Endbach, Tel.:02776-921343,  
Fax: 02776-8356, Email: info@freizeithaus-bergfried.de, Internet:www.rchw-hartenrod.de
- 35236 **MBF Biedenkopf**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 134  
Ralf Nonnenmacher, Birkenweg, 35236 Breidenbach, Tel.:06465-4650, Fax: 06465-4635  
Email: metallthomae@aol.com Internet: www.mbf-biedenkopf.de
- 35279 **MCT Neustadt e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 185  
Franz-Wilfried Michels, Kasseler Str. 13, 35279 Neustadt, Tel.:06692/7519, Fax:  
Email: franz\_michels@gmx.de
- 35440 **AMC Lahntal e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 4  
Oliver Huy, Otto-Schulte-Str. 4, 35440 Linden, Tel.:', Fax:  
Email: oli.huy@web.de Internet: www.amc-lahntal.de
- 35578 **ERC Langgöns**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 15  
Michael Krebs, Naubornerstr. 10, 35578 Wetzlar, Tel.:06441/43357, Fax:  
Email: mkrabbe007@aol.com
- 35630 **MAC Solms**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 335  
Jochem H. Carle, Chattenstr. 5, 35630 Ehringshausen, Tel.:06449/6123, Fax: 06449/1415  
Email: jochem.carle@mac-solms.de Internet: www.mac-solms.de
- 35630 **MAC Kenn e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 350  
Jochem H. Carle, Chattenstr. 5, 35630 Ehringshausen, Tel.:06449/6123, Fax: 06449/1415  
Email: jochem@familie-carle.com Internet: www.mac-kenn.de
- 36041 **ORT Fulda**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 3  
Sascha Fiedler, Besgeserstr. 23, 36041 Fulda/Besges, Tel.:0661/77096, Fax:  
Email: fiedlersascha@hotmail.com Internet: www.ort-fulda.de
- 36272 **AMSC Aulatal**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 81  
Matthias Reiss, Jossastr. 28, 36272 Niederaula, Tel.:06625/5108, Fax: 06625-5108  
Email: radio-reiss@t-online.de
- 37170 **ORC-B Göttingen e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 29  
Hamdin Agirman, Gustav-Fischer-Str. 60, 37170 Uslar, Tel.:', Fax:  
Email: teamleiter@orc-b-goettingen.de Internet: www.ORC-B-Goettingen.de



- 37287 **WMR Werra-Meißner-Racing**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 161  
Tobias Graf, Gartenstrasse 25, 37287 Wehretal, Tel.:05651-229675, Fax:  
Email: tobgraf@aol.com
- 38179 **MSC Pol. Braunschweig**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 158  
Martin Mollet, Lerchenfeld 18, 38179 Schwülper, Tel.:05303-970600, Fax: 05303-970601  
Email: martin@mmollet.de Internet: www.msc-polizei-bs.de
- 38518 **RMC Wolfsburg e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 157  
Michael Becker, Ummersche Heer 21, 38518 Gifhorn, Tel.:05371-490685, Fax:  
Email: kontakt@rmc-wolfsburg.de Internet: www.rmc-wolfsburg.com
- 39116 **AMC Magdeburg e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 291  
Matthias Lischke, Walnußweg 23, 39116 Magdeburg, Tel.:, Fax: 039204-866080  
Email: info@amc-magdeburg.de Internet: www.amc-magdeburg.de
- PLZ Gebiet: 4**
- 41352 **Nitromaniacs e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 101  
Rene Büschgens, Bahnhofstr. 5, 41352 Korschenbroich, Tel.:, Fax:  
Email: renebueschgens@yahoo.de Internet: www.nitromaniacs.de
- 41469 **NMSC Neuss**, Sportkreis West, OV Nr.: 34  
Guido Burghartz, Graf-von-Pfeil-Str. 4, 41469 Neuss, Tel.:02137-13157, Fax: 02131-42120  
Email: g.burghartz@nmsc.de Internet: www.nmsc.de
- 42653 **RC- Offroadcrew Langenfeld e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 195  
Holger Jannes, Germanenstr. 57, 42653 Solingen, Tel.:, Fax: 195  
Email: holger5265@web.de Internet: www.rc-offroadcrew-langenfeld.de
- 42855 **RCCars Bergisch-Born e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 229  
Simon Heidfeld, Hägener Str. 47c, 42855 Remscheid, Tel.:02191-29673, Fax:  
Email: simon.heidfeld@rccars-bergischborn.de Internet: rccars-bergischborn.de
- 44287 **MRT Unna**, Sportkreis West, OV Nr.: 103  
Michael Woeste, Vieselerhofstr. 30, 44287 Dortmund, Tel.:0231/4461087, Fax:  
Email: m-woeste@versanet.de
- 44328 **PMC Paderborn e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 45  
Jörg Mampel, Westholz 27, 44328 Dortmund, Tel.:02958-997248, Fax:  
Email: jmampel@gmx.de Internet: www.paderborner-mc.de
- 45277 **AMSC Herne e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 308  
Hermann-Josef Fuchs, Hinseler Feld 39, 45277 Essen, Tel.:0201-583117, Fax:  
Email: h.j.fuchs@arcor.de Internet: www.ams-herne.de
- 45549 **BS-Racing Team**, Sportkreis West, OV Nr.: 85  
Uwe Späth, Alte Mühlenstr. 16, 45549 Sprockhövel, Tel.:02324-78098, Fax:  
Email: info@bs-gas.de Internet: www.bs-racing.eu
- 45881 **ORC Essen e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 242  
Dirk Drechsler, Auf'm Wasserkamp 3, 45881 Gelsenkirchen, Tel.:, Fax:  
Email: d.drechsler@mugen.eu
- 45897 **RC Haltern e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 160  
Holger Wittek, Schlenkhoffstr. 13, 45897 Gelsenkirchen, Tel.:0209/593742, Fax:  
Email: holwi@gmx.de Internet: www.rc-haltern.de
- 46117 **Racing Team Oberhausen e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 192  
Özer Yürüm, Quellstraße 29, 46117 Oberhausen, Tel.:0208-4686134, Fax:  
Email: teamleiter-rto@web.de Internet: rt-oberhausen.de
- 46119 **MRC Alst.- Oberhausen e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 77  
Jens Leyser, Dirlingsweg 131, 46119 Oberhausen, Tel.:, Fax:  
Email: info@mrc-oberhausen.de Internet: www.mrc-oberhausen.de
- 46519 **Rasenracer e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 265  
Michael Kempchen, Bergweg 14d, 46519 Alpen, Tel.:02802-80175, Fax:  
Email: m.kempchen@t-online.de Internet: www.rasenracer.de
- 46562 **RC-Offroad Wesel e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 9  
Stefano Tamm, Jaegerstr. 12, 46562 Voerde, Tel.:02855-932104, Fax:  
Email: teamleiter@rc-offroad-wesel.de Internet: www.rc-offroad-wesel.de

- 47229 **RCRT Duisburg**, Sportkreis West, OV Nr.: 124  
Stephan Melmer, Wilhelm Str. 61, 47229 Duisburg, Tel.:02065/40154, Fax: 02054-421265  
Email: stephan-melmer@gmx.net Internet: www.rcrt-duisburg.de
- 47441 **MAC Walsum e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 82  
Thomas Lanwert, Hülsdonkerstr. 219, 47441 Moers, Tel.:. Fax:  
Email: thomas.lanwert@gmx.de
- 47551 **SGE Bedburg-Hau 05 / WRC**, Sportkreis West, OV Nr.: 260  
Carlo van Well, Mittelweg 43, 47551 Bedburg-Hau, Tel.:02821-98405, Fax:  
Email: info@well-rc.de Internet: www.well-rc.de
- 47661 **Stoppelhopser Oberhausen e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 123  
Daniel Baumann, Mühlenstr. 42, 47661 Issum, Tel.:02835-445456, Fax:  
Email: daniel.baumann80@gmx.de Internet: www.stoppelhopser-oberhausen.de
- 47929 **Hobbythek Racing Team**, Sportkreis West, OV Nr.: 84  
Horst Weyer, An der Paas 4, 47929 Grefrath, Tel.:02158/911456, Fax:  
Email: htmail@rc-car-online.de Internet: www.rc-car-online.de
- 48163 **AMC Münster**, Sportkreis West, OV Nr.: 96  
Thomas Edelmann, Heroldstr. 20, 48163 Münster, Tel.:0251-7475650, Fax:  
Email: thomased@muenster.de
- 48653 **RCCC Coesfeld**, Sportkreis West, OV Nr.: 7  
Rainer Wiesweg, Alice-Salomon-Weg 31, 48653 Coesfeld, Tel.:02541/83529, Fax:  
Email: rainerw63@web.de Internet: www.rccc-coesfeld.de
- 49084 **RCMC Ibbenbüren e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 26  
Raimund Boldt, Oststraße 38, 49084 Osnabrück, Tel.:0541-4096829, Fax:  
Email: teamleiter@rcmc-ibbenbueren.de Internet: www.rcmc-ibbenbueren.de
- 49090 **RC Car Club Hilter e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 298  
Harald Merten, Hermann Moormann Strasse 45, 49090 Osnabrück, Tel.:0541-6689551,  
Fax: 0541-6689552, Email:harald.merten@kabelmail.de, Internet: www.rc-car-club-hilter.de
- 49090 **RC LeMans IG**, Sportkreis West, OV Nr.: 330  
Harald Merten, Hermann Moormann Strasse 45, 49090 Osnabrück, Tel.:0541-6689551,  
Fax: 0541-6689552, Email: hmerten@live.de, Internet: www.rc-lemans.de
- 49477 **Modellsport Münsterland e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 240  
Michael Thamm, Laggenbecker Str. 49k, 49477 Ibbenbüren, Tel.:05451-4416084, Fax:  
Email: info@modellsport-muensterland.de, Internet: www.modellsport-muensterland.de
- 49635 **RCRT Quakenbrück**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 237  
Michael Wanning, Dinklagerstr.31, 49635 Badbergen, Tel.:. Fax:  
Email: info@modellbauking.de Internet: www.rcrt-quakenbrueck.de
- 49808 **MAC Lingen e.V.**, Sportkreis Nord, OV Nr.: 302  
Ralf Helmig, Josef-Terstiege-Str.23c, 49808 Lingen, Tel.:0591-53596, Fax:  
Email:info@maclingen.com Internet: www.maclingen.com
- PLZ Gebiet: 5**
- 50181 **Euregio Speedway**, Sportkreis West, OV Nr.: 99  
Ulf Erichsen, Albert-Schweitzer-Str. 10, 50181 Bedburg, Tel.:. Fax:  
Email: erichsen@netcologne.de Internet: www.euregio-speedway.de
- 50189 **RG Rheinland**, Sportkreis West, OV Nr.: 144  
Nicole Börs, Stadionweg 17 b, 50189 Elsdorf, Tel.:02274-7063239, Fax:  
Email: nicole.boers@koeln.de Internet: -
- 51379 **New Kids West**, Sportkreis West, OV Nr.: 365  
Oliver Prüßmann, Reuschenberger Straße 19, 51379 Leverkusen, Tel.:02171-46144, Fax:  
Email: Bigoll@gmx.de
- 51399 **MRG Voerde**, Sportkreis West, OV Nr.: 50  
Christian Wurst, Rotdornallee 9, 51399 Burscheid, Tel.:02174-7326565, Fax:  
Email: firstcw@gmx.de
- 51467 **MCK e.V. Dormagen**, Sportkreis West, OV Nr.: 40  
Walter Weber, Rotdornbusch 19, 51467 Bergisch Gladbach, Tel.:02202/82948, Fax:  
Email: walter-weber48@gmx.de Internet: www.mck-dormagen.de

- 51588 **Team Rennschnecken**, Sportkreis West, OV Nr.: 51  
Dirk Zschäbitz, Petersbergweg 23, 51588 Nümbrecht, Tel.:02293-7750, Fax:  
Email:birgit.zschaebitz@gmx.de
- 17895 **MFK Kürten e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 218  
Dominik Röhrig, Neuenbergstr. 17, 51789 Lindlar, Tel.:. Fax:  
Internet: www.modellfreunde-kuerten.de
- 52372 **RC RaceCrew**, Sportkreis West, OV Nr.: 149  
Sascha Hellemeister, Drovestr. 150, 52372 Kreuzau-Drove, Tel.:. Fax:  
Email:rc-racecrew@gmx.de Internet: facebook.com/eifelring
- 52379 **ROCAR Remscheid**, Sportkreis West, OV Nr.: 178  
Michael Spies, Pommenicher Str. 18, 52379 Langerwehe, Tel.:02423-4087818,  
Fax: 02423-4087819, Email: mikespies@web.de, Internet: www.rocar-remscheid.de
- 52382 **RMC Düren e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 94  
Rüdiger Hepp, Mühlenstraße 3, 52382 Niederzier, Tel.:02426-5939, Fax:  
Email:info@rmcdueren.de Internet: www.rmcdueren.de
- 52393 **MSV Hürtgenwald e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 181  
Klaus Hürtgen, zum Steinbruch 16, 52393 Hürtgenwald, Tel.:02429/9080900,  
Fax: 02429/9080909 Email: teamleiter@auto.msv-huertgenwald.de,  
Internet: www.msv-huertgenwald.de
- 53177 **RC-RT Troisdorf**, Sportkreis West, OV Nr.: 164  
Dieter Fleischer, Robinienweg 9, 53177 Bonn, Tel.:0228-9323232, Fax:  
Email:dieterfleischer@t-online.de
- 53332 **RC Chaoten Club Köln**, Sportkreis West, OV Nr.: 271  
Thorsten Krips, Kimbernweg 4, 53332 Bornheim, Tel.:02236-929582, Fax:  
Email:nc-kripsth@netcologne.de Internet: www.rcck.de.tl
- 53359 **MAC Meckenheim**, Sportkreis West, OV Nr.: 30  
Wulf Mehl, Von-Groote-Ring 10, 53359 Rheinbach, Tel.:02226-2597, Fax:  
Email:wulf.mehl@t-online.de Internet: ww.mac-meckenheim.de
- 53498 **MCC Rhein Ahr**, Sportkreis West, OV Nr.: 296  
Jürgen Jungklaus, Mühlenstr. 22, 53498 Bad Breisig, Tel.:. Fax:  
Email:teamleiter@mcc-rhein-ahr.de Internet: www.mcc-rhein-ahr.de
- 53533 **MSC Adenau e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 13  
Uwe Baldes, Bergstr. 20, 53533 Müsch, Tel.:02693/869, Fax: 02693/1288  
Email:teamleiter@mscadenau.de Internet: www.mscadenau.de
- 53773 **UFM-Racing Hennef**, Sportkreis West, OV Nr.: 336  
Udo Fröbus, Löhestr. 47, 53773 Hennef, Tel.:02242-80460, Fax: 02242-83407  
Email:info@ufm-modellbau.de Internet: ufm-modellbau.de
- 53842 **Panik Team Troisdorf e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 225  
Guido Kraft, Schopenhauer Str. 1 c, 53842 Troisdorf, Tel.:02241-400259, Fax:  
Email:guido.kraft@panik-team.de Internet: www.panikteam.de
- 53919 **AMC Langenfeld e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 60  
Jörg Unkelbach, Veilchenstr. 8, 53919 Weilerswist, Tel.:. Fax:  
Email:joerg@ju-racing.de Internet: www.amc-langenfeld.de
- 54298 **Team Turtle-Racing Trier**, Sportkreis West, OV Nr.: 108  
Andreas Korn, Secundinierstrasse 15, 54298 Igel, Tel.:06501-601616, Fax: 06501-601617  
Email:teamleiter@team-turtle-trier.de Internet: team-turtle-trier.de
- 54595 **MAC Eifel-Elos e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 315  
Stephan Elgas, Langemarckstr. 83, 54595 Prüm, Tel.:06551-985646, Fax:  
Email:stephan@mac-eifel-elos.de Internet: www.mac-eifel-elos.de
- 55127 **MBC Goldstein e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 180  
Ronald Völker, Marc-Chagall-Str. 6a, 55127 Mainz, Tel.:06131-6961480, Fax:  
Email:r-voelker@web.de Internet: www.mbcgoldstein.de
- 55546 **RC-Car Rhein-Nahe e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 285  
Hubert Scheidter, Dietrich Bonhoeffer Str. 10, 55546 Hackenheim, Tel.:0671-7949404, Fax:  
Email:h.a.scheidter@t-online.de

- 55568 **MCC Kastellaun**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 329  
Sven Reiß, Im Tal 12, 55568 Abtweiler, Tel.:; Fax:  
Email: teamleiter@minidrom.de Internet: www.minidrom.de
- 55597 **Modellfreunde Rheinhessen/Pfalz e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 266  
Thorsten Wolf, Klausengarten 45, 55597 Wöllstein, Tel.:06703-961377, Fax:  
Email: teamleiter-dmc@mfr-morschheim.de Internet: www.mfr-morschheim.de
- 56299 **MCC Hocheifel e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 197  
Daniel Eisenmann, Keltenstr. 1, 56299 Ochtendung, Tel.:; Fax:  
Email: tim.weiler@onlinehome.de
- 56581 **IG Team "Ewich op Jöck"**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 191  
Andreas Hummel, Kappelstr. 21, 56581 Melsbach, Tel.:; Fax:
- 56626 **DJK 1909 Andernach e.V. Abt. RC Car**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 301  
Christopher Buchner, Willy-Brandt-Allee 16, 56626 Andernach, Tel.:; Fax:  
Email: rccardjkandernach@web.de Internet: www.rc-andernach.de
- 57076 **Team SMI Siegen**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 48  
Hans-Bertram Keßler, Gärtner Strasse 2, 57076 Siegen, Tel.:0271-7337757,  
Fax: 0271-7711922, Email: b.kessler@smi-motorsport.de Internet: www.smi-motorsport.de
- 57080 **2-speed racing team**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 188  
Jirka Hassler, Haffweg 3, 57080 Siegen, Tel.:0271-3500999, Fax: 0271-384774-20  
Email: sales@2-speed.de Internet: www.2-speed.de
- 57368 **RC-Team Sauerland e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 130  
Ilja Anders, Hinter der Kirche 20, 57368 Lennestadt, Tel.:02721-715286, Fax:  
Email: rct-sauerland@web.de
- 57518 **IGR RacingTeam Runkel**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 156  
Stefan Klein, Lindentalstr. 40, 57518 Steineroth, Tel.:02741-1821987, Fax:  
Email: stefan.klein@rc-kleinkram.de
- 58089 **MC Dortmund e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 143  
Stefan Langhammer, Vossacker 8, 58089 Hagen, Tel.:02331-304141, Fax:  
Email: teamleiter@mcdortmund.net Internet: www.mcdortmund.net
- 58636 **MCC Soest e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 250  
Martin Knufmann, Claudiusstr.4, 58636 Iserlohn, Tel.:02371-40544, Fax: 02371-437880  
Email: mk.knufmann@t-online.de
- 58762 **MSC Altena**, Sportkreis West, OV Nr.: 75  
Wolfgang Arnold, Oststr. 9, 58762 Altena, Tel.:02352/24492, Fax: 02352-24492  
Email: w.arnold@msc-altena.de
- 59073 **IG-Racing Team Hamm**, Sportkreis West, OV Nr.: 337  
Frank Geistmann, Tharmannstraße 16 a, 59073 Hamm, Tel.:02381-481932, Fax:  
Email: teamleiter-igrth@online.de Internet: www.igrth.de
- 59494 **AMC Hamm e.V.**, Sportkreis West, OV Nr.: 31  
Daniel Thiele, Stiftstraße 41, 59494 Soest, Tel.:; Fax: -  
Email: teamleiter@amc-hamm.de Internet: www.amc-hamm.de
- PLZ Gebiet: 6**
- 61231 **EMC Wehrheim**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 132  
Martin Leiacker, Gustav-Kayser-Str. 6, 61231 Bad Nauheim, Tel.:06081-44156, Fax:  
Email: martin@leiacker.de Internet: www.emcwehrheim.de
- 61267 **MSC Ober-Mörlen e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 205  
Thorsten Müller, Zu den Gärten 5, 61267 Neu-Anspach, Tel.:06081-409762, Fax:  
Email: geschaeftsstelle@msc-obermoerlen.de Internet: www.msc-obermoerlen.de
- 63128 **RC Rodgau e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 166  
Holger Schramm, Barbarossastr. 90, 63128 Dietzenbach, Tel.:06074-822726, Fax:  
Email: dmc@racing-club-rodgau.de Internet: www.racing-club-rodgau.de
- 63477 **Vfr Rüsselsheim e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 120  
Thomas Heuer, Luisantring 41, 63477 Maintal, Tel.:; Fax:  
Email: thomas@vfr-ruesselsheim.de Internet: http://rccar.vfr-ruesselsheim.de
- 63512 **MAC Hainburg**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 8  
Helmut Bier, Ostring 10, 63512 Hainburg, Tel.:06182/68465, Fax:  
Email: helmut.bier@online.de

- 63517 **RC-Driver MKK**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 368  
Daniel Laubach, Brunnenstrasse 20, 63517 Rodenbach, Tel.:06184-54824, Fax:  
Email: daniel.laubach@yahoo.com Internet: www.rc-driver-mkk.de
- 63584 **TS-Gross Auheim**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 289  
Dai Sakaguchi, Feldstr. 11, 63584 Gruendau, Tel.:. Fax:  
Email: sakaguchinet@gmx.de Internet: www.mrcgrossauheim.de
- 63589 **MSV Linsengericht**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 234  
Marcus Wende, Im Klinger 10, 63589 Linsengericht, Tel.:06051-967338, Fax:  
Email: teamleiter@msvlinsengericht.de Internet: www.msvlinsengericht.de
- 63628 **1.MBCS Wächtersbach**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 284  
Markus Streicher, Hohlweg 7, 63628 Bad Soden Salmünster, Tel.:06660-1723, Fax:  
Email: mbscw@arcor.de Internet: www.mbsc-waechtersbach.de
- 63762 **MCRT Aschaffenburg**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 176  
Alexander Olah, Hasselstrasse 54, 63762 Großostheim, Tel.:06026-3270, Fax:  
Email: alexander.olah@hobby-theke.de Internet: www.mcrt-aschaffenburg.de
- 63857 **Spessart Racer**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 323  
Daniel Ganz, Am Sülzberg 7, 63857 Waldaschaff, Tel.:06095-9931993, Fax:  
Email: daniel.ganz@spessart-racer.de Internet: www.spessart-racer.de
- 63937 **RC-Club Grossheubach e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 79  
Ertugrul Tiryaki, Hauptstr. 17, 63937 Weilbach, Tel.:. Fax: 09371-6699463  
Email: streckenwart@rc-club-grossheubach.de Internet: www.rc-club-großheubach.de
- 65189 **ESV Bischofsheim e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 37  
Armin Birkenfeld, Frankfurterstr. 12, 65189 Wiesbaden, Tel.:0611-94694187, Fax:  
Email: abifeld@me.com Internet: www.rhein-main-circuit.de
- 65326 **Wiesbadener Minicar Club e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 17  
Michael Kirchner, Obergasse 5, 65326 Aarbergen-Michelbach, Tel.:06120-908590,  
Fax: 06120-908591, Email: kirchner@wmc-ev.de Internet: www.wmc-ev.de
- 65510 **MSC Rheingau-Taunus**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 261  
Norbert Hügel, Im Vorderlenen 24, 65510 Idstein, Tel.:06126-54175, Fax: 06126-54175  
Email: norbert.huegel@yaskawa.eu.com
- 66121 **RC-Racing Team**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 121  
Bernd Henne, Halbergstr. 37, 66121 Saarbrücken, Tel.:0681-62794, Fax:  
Email: bhenne@t-online.de
- 66280 **MAC Saar e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 14  
Hans Joerg Stier, Kanalstraße 9, 66280 Sulzbach, Tel.:06897-841121, Fax: 06897-841122  
Email: Hans-Joerg.Stier@t-online.de Internet: www.mac-saar.de
- 66287 **AMC Saarbrücken e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 35  
Remo Clemens, Rosenstr. 10, 66287 Quierschied, Tel.:06897-66976, Fax:  
Email: remo-clemens@t-online.de Internet: www.amc-saarbruecken.de
- 66538 **ORC Saar**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 16  
Ralf Schiestel, Georgstr. 21, 66538 Neunkirchen, Tel.:06821-87321, Fax:  
Email: orcsaar@t-online.de
- 66606 **TV St.Wendel 1861 e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 212  
Werner Schwarz, Walmesbach 3, 66606 St.Wendel/Urweiler, Tel.:06851-84391,  
Fax: 06851-8007834, Email: rc-modellbau@tv-wnd.de Internet: www.tv-wnd.de
- 66620 **RCR Peterberg e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 339  
Reiner Schmitt, Am Scheibchen 3, 66620 Nonnweiler-Kastel, Tel.:06873-1246, Fax:  
Email: teamleiter@rcr-peterberg.de Internet: www.rcr-peterberg.de
- 66882 **MAC OR Hütschenhausen e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 86  
Bertram Wahl, Rosenstraße 14 a, 66882 Hütschenhausen, Tel.:06372/5552, Fax:  
Email: info@mac-huetschenhausen.de Internet: www.mac-huetschenhausen.de
- 67165 **RC-Team Hockenheim**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 38  
Martin Holdermann, Lerchenstr. 15, 67165 Waldsee, Tel.:06236-463506, Fax: 06232-34647  
Email: mholdermann@aol.com Internet: www.rc-team-hockenheim.de
- 67472 **MAC Dannstadter Höhe e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 146  
Marko Meuser, Blumenstr. 13, 67472 Esthal, Tel.:06325-988338, Fax:  
Email: marko.meuser@gmx.de Internet: www.mac-dannstadt.de

- 6861BE **RIMAR Rhein Ijssel Modell Auto Race**, Sportkreis West, OV Nr.: 303  
Gerd Westphal, J.v.Riebeeckweg 79, 6861BE Oosterbeek, Tel.:0031-026-3337662, Fax:  
Email: gerd.westphal@wxs.nl Internet: www.evmc.nl
- 68623 **TC-Minicar Heuchelheim e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 138  
Andre Trautmann, Alicestr. 17, 68623 Lampertheim, Tel.:06206-55105, Fax:  
Email: andrec63amg@hotmail.de Internet: www.tc-heuchelheim-minicar.de
- 68804 **MAC Fun Racers Neulußheim e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 320  
Wolfram Fabinger, Schulstr. 12, 68804 Altlußheim, Tel.:. Fax:  
Email: dmc@mac-fun-racers.de Internet: www.mac-fun-racers.de
- 68809 **MAC Neustadt Weinstr. e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 313  
Michael Gerhard, Jahnstraße 12 a, 68809 Neulußheim, Tel.:06205-397129, Fax:  
Email: michael.gerhard1@gmail.com
- 69126 **MC Ettlingen e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 58  
Herbert Dose, Turnerstr. 177, 69126 Heidelberg, Tel.:06221/374325, Fax: 06221-3379036  
Email: h\_dose@arcor.de Internet: www.mc-ettlingen.de
- 69207 **MSC Sandhausen e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 198  
Klaus Eberhard, Schneidmühlstrasse 1, 69207 Sandhausen, Tel.:06224-50887, Fax:  
Email: klaus.eberhard@gmx.de Internet: www.msc-sandhausen.de
- 69483 **MRC Rhein-Neckar e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 12  
Martin Janecke, Ulfenbachstr. 7, 69483 Wald-Michelbach, Tel.:06207/2863, Fax:  
Email: martin.janecke@freenet.de Internet: www.mrc-rhein-neckar.de
- PLZ Gebiet: 7**
- 70132 **AMC Kirchentellinsfurt**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 46  
Wolfgang Kern, Werastr. 20 a, 70132 Stuttgart, Tel.:. Fax:  
Email: w.kern@amc-kirchentellinsfurt.de Internet: www.amc-kirchentellinsfurt.de
- 70327 **ORC Schwaben**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 183  
Steffen Eppler, Scherrenstraße 8, 70327 Stuttgart, Tel.:0711-3369230, Fax: 0711-3369220  
Email: steffenepppler@t-online.de Internet: www.orc-schwaben.de
- 70372 **MCC Fellbach e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 128  
Andreas Frühwirth, Liebenzeller Str. 6, 70372 Stuttgart, Tel.:0711-5090310, Fax:  
Email: andy.fruehwirth@freenet.de Internet: www.mcc-fellbach.de
- 70374 **MCG Strohgäu e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 122  
Patrick Schmidt, Eisenhutweg 42, 70374 Stuttgart, Tel.:0711-8708487, Fax:  
Email: jugendleitung@mcg-strohgaeu.de Internet: www.mcg-strohgaeu.de
- 70736 **RT Fichtenberg**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 76  
Dieter Müller, Karolinger Str. 49, 70736 Fellbach, Tel.:0711/514141, Fax:  
Email: dieter.d.mueller@t-online.de Internet: www.rt-fichtenberg.eu
- 70771 **MCC Leinfelden-Echt.e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 129  
Christiane Weller, Wasenstraße 12, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tel.:0711-3589441,  
Fax: Email: teamleiter@mcclle.org Internet: www.mcclle.org
- 70794 **Team GM-Racing**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 348  
Werner Bergbauer, Marienstr. 22, 70794 Filderstadt, Tel.:0711-75858888, Fax:  
Email: werner.bergbauer@gmx.de
- 71229 **LMC Leonberg**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 115  
Otto Thalheimer, Gleiwitzerstr. 39, 71229 Leonberg, Tel.:07152/927686, Fax:07152/927687  
Email: ottothalheimer@t-online.de Internet: www.lmc-leonberg.de
- 71272 **WOLTH-Racing Team**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 117  
Oliver Schwarz, Karolingerweg 3, 71272 Renningen, Tel.:07159-800576, Fax:  
Email: oliver.schwarz2309@web.de
- 71701 **United Racing Team**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 338  
Alex Noll, Aberlin Jörg Str. 8, 71701 Schwieberdingen, Tel.:071503511560,  
Fax:07141-5055669 Email: teamleiter@united-racing-team.de  
Internet: www.united-racing-team.de
- 72072 **OR8 Schwaben**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 375  
Joachim Graul, Talbachgasse 34, 72072 Tübingen, Tel.:07472-41716, Fax:  
Email: dujo@gmx.de

- 72108 **MCC Nufringen e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 151  
Mike Scheffler, Bankweg 1, 72108 Rottenburg am N., Tel.+: Fax:  
Email: vorstand@mcc-nufringen.de Internet: www.mcc-nufringen.de
- 72414 **RCC Steinlach e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 288  
Matthias Wiest, Hohegerststrasse 13, 72414 Rangendingen, Tel.:07471-8715377, Fax:  
Email: wiest.stefanie@gmail.com Internet: www.rcc-steinlach.de
- 72555 **VRT Reutlingen**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 211  
Joachim Altenhof, Hölderlinstrasse 3, 72555 Metzingen, Tel.:07123-206068, Fax:  
Email: joachim-altenhof@t-online.de
- 72631 **MCC Freiberg a.N. e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 364  
Stefan Weber, Nürtinger Str. 2/1, 72631 Aichtal, Tel.+:07127-937998, Fax:  
Email: dmc@mcc-freiberg.de Internet: www.mcc-freiberg.de
- 72810 **Modellbau Dettingen-Erms e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 353  
Joachim Renz, Keplerstr. 13, 72810 Gomaringen, Tel.+: Fax:  
Email: joachim.renz@yahoo.de Internet: www.modellbau-dettingen-erms.de
- 73249 **RGMC Teck e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 244  
Albrecht Baumann, Otto-Hahn-Str. 47, 73249 Wernau, Tel.+:07153/32585, Fax:  
Email: albrecht.baumann@arcor.de Internet: www.rgmc-teck.de.tl
- 73252 **RCC Köngen e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 162  
Tobias Hesse, Herrengärten 5/1, 73252 Lenningen-Gutenberg, Tel.+: Fax:  
Email: hessetobias68@gmail.com Internet: www.rc-cars-koengen.de
- 73349 **MC 2000 Neuffen e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 295  
Gerd Zeller, Griessbachstrasse 38, 73349 Wiesensteig, Tel.+:07335-923403,  
Fax: 07335-923414, Email: gerdzeller@web.de Internet: www.mc2000neuffen.de
- 73479 **RC-MSc Greuthof e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 142  
Fredy Dietrich, Römerstr.3, 73479 Ellwangen, Tel.+:07965/3648012, Fax:  
Email: fredydietrich@gmx.de Internet: www.rcmsc-greuthof.de
- 74357 **Modellbaufreunde Cleebrohn e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 294  
Dieter Pache, Löchgauer Str. 13, 74357 Bönnigheim, Tel.+: Fax:  
Email: pache.dieter@t-online.de
- 74395 **MCRT Löchgau e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 20  
Uwe Trinkner, Kappelstr. 11/1, 74395 Mundelsheim, Tel.+:07143/58854, Fax:
- 74597 **MCC Crailsheim e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 147  
Sascha Knodel, Connenweiler Strasse 18, 74597 Stimpfach, Tel.+:07967-701064,  
Fax: 07967-7109916, Email: sascha.knodel@mcc-crailsheim.de,  
Internet: www.mcc-crailsheim.de
- 74597 **RC-Car Werkstatt Racing Team**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 346  
Sascha Knodel, Connenweiler Strasse 18, 74597 Stimpfach, Tel.+:07967-701064,  
Fax: 07967-7109916 Email: racingteam@rc-car-werkstatt.de  
Internet: www.rc-car-werkstatt.de
- 74613 **Die Kurvekuggler**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 317  
Marcel Geiger, Wollreffenweg 112, 74613 Öhringen, Tel.+:07941-8963, Fax:  
Email: marcel.geiger@gmx.de Internet: www.odw-raceway.de
- 74740 **MSC Asbach e.V.**, Sportkreis Mitte, OV Nr.: 179  
Bernd Schlesinger, Friedlanderstraße 27, 74740 Adelsheim, Tel.+:06291-2100,  
Fax: 06291-646633, Email: b.schlesinger@t-online.de, Internet: www.msc-asbach.de
- 75382 **MCSS Althengstett**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 325  
Karl Reiner Mürder, Schwalbenweg 9, 75382 Althengstett, Tel.+:07051-7126, Fax:  
Email: reiner.muerder@mcss.de Internet: www.mcss.de
- 75443 **SG Stern Sindelfingen**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 255  
Christoph Graef, Auheckenstrasse 3/1, 75443 Ötisheim, Tel.+:07041-861795,  
Fax: 07041-861821, Email: christoph.graef@daimler.com
- 76227 **RC- Germania-Brötzingen**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 306  
Florian Löw, Karlsburgstr. 12, 76227 Karlsruhe, Tel.+: Fax:  
Email: florian.loew@me.com Internet: www.rc-germania-pforzheim.de
- 77933 **AMC Mistral Lahr e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 87  
Ralf Kiesele, Gutenbergstr. 34, 77933 Lahr, Tel.+:07821-38877, Fax:  
Email: ralf@witor.de

- 78239 **RCSF Singen e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 331  
Thomas Wegmann, Hauptstraße 28, 78239 Rielasingen, Tel.:07731-43510,  
Fax: 07731-949728, Email: rcsf.teamleiter@web.de Internet: www.rcsf-singen.de
- 78267 **MCF Singen e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 186  
Jürgen Biernat, Paradiesweg 3a, 78267 Aach, Tel.:07774-9299607, Fax:
- 78532 **RG Kirchen-Hausen**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 73  
Stefan Byesse, Ettlensegart 47, 78532 Tuttlingen, Tel.:07461-71740, Fax:  
Email: sbyesse@web.de
- 78604 **AMC Tuttlingen**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 182  
Stefan Scheer, Friedrichstr. 17, 78604 Rietheim, Tel.:07424-3499, Fax:  
Email:scheerst@hotmail.de Internet: www.amc-tuttlingen.de
- 79189 **Black Forest Racer e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 93  
Bernd Wiesemberger, Josefstr. 28a, 79189 Bad Krozingen, Tel.:, Fax:  
Email: teamleiter@black-forest-racer.de Internet: www.black-forest-racer.de
- 79793 **MRG Dogern e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 201  
Herbert Gisy, St.Magarethenstr. 14, 79793 Wutöschingen, Tel.:07746-928131, Fax:  
Email:herbert.gisy@online.de Internet:www.mrg-dogern.com
- PLZ Gebiet: 8**
- 81379 **MSC Karlsfeld**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 300  
Jens Henningsen, Mauthäuslstr. 49, 81379 München, Tel.:089-78017760, Fax:  
Email: sportleiter@msc-karlsfeld.de Internet: www.msc-karlsfeld.de
- 81379 **Munix-RC-Crew. Com**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 344  
Siegmar Tittes, Halskestr. 5, 81379 München, Tel.:089-72498996, Fax: 089-72498997  
Email:iphone@munix-rc-crew.com Internet: www.munix-rc-crew.com
- 81476 **MAV München e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 62  
Bernd Ulitzka, Liesl-Karlstadt Strasse 21, 81476 München, Tel.:089/7915047, Fax:  
Email:bernd\_ulitzka@yahoo.de
- 82152 **MC Warngau**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 282  
Stefan Wiessmeyer, Elisenstr. 3, 82152 Krailing, Tel.:089-85662210, Fax: 089-85662211  
Email:info@mc-warngau.de Internet: www.mc-warngau.de
- 82380 **Alpen Offroader e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 141  
Thomas Lohn, Bürgermeister Leibold Str. 85, 82380 Peißenberg, Tel.:08803-6399272,  
Fax: 08803-4999226 Email: dmc@alpen-offroader.de Internet: www.alpen-offroader.de
- 83334 **MAC INZELL**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 59  
Rudolf Pfeifhofer, Schmelzerstr. 2, 83334 Inzell, Tel.:08665/7995, Fax: 08665-927755  
Email:roland.pfeifhofer@t-online.de Internet: www.mac-inzell.de
- 83435 **MAC Bad Reichenhall e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 53  
Günther Schmidt, Fischerbräuwiese 4 a, 83435 Bad Reichenhall, Tel.:08651/62142,  
Fax: 08651/78257, Email: schmidtguen@gmx.de Internet: www.mac-bad-reichenhall.de
- 83454 **RT Pegasus**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 165  
Peter Reiser, Klosterweg 21, 83454 Anger, Tel.:, Fax:  
Email:die.vier.reiser@t-online.de Internet: www.rt-pegasus.de
- 84032 **LA Speedway Racing Club**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 246  
Stefan Plass, Goethestr. 58, 84032 Landshut, Tel.:, Fax:  
Email: vorstand@laspeedway.de Internet: www.laspeedway.de
- 84149 **Vilstaler Modell Car Club**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 28  
Stilianos Aslanidis, Brauerstr. 15, 84149 Velden, Tel.:08742-8441, Fax:  
Email: stello@aslanides.com
- 84405 **MAC Mettenheim**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 248  
Harald Krasnitzky, Matthias-Fackler-Weg 26, 84405 Dorfen, Tel.:, Fax:  
Email:harald@krasnitzky.de Internet: www.mac-mettenheim.de
- 85049 **RC Offroad Team Batzhupfer Eitensheim**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 367  
Andreas Köpf, Beim Orgelacker 5a, 85049 Ingolstadt, Tel.:0841-98171821, Fax:  
Email: teamleiter@batzhupfer.de Internet: www.batzhupfer.de
- 85077 **SLR Ingolstadt e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 57  
Hans Peter Bopp, Schwedenring 13, 85077 Manching, Tel.:08459-2662, Fax:  
Email: hp.bopp@t-online.de Internet: www.slingolstadt.de



- 85221 **MRT Rosenheim e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 67  
Rolf Tannek, Roßwachtstrasse 50, 85221 Dachau, Tel.:08131-26197, Fax: 08191-454930  
Email: grossmodellreferentsued@t-online.de Internet: www.mrt-rosenheim.de
- 85296 **GFC Donath**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 378  
Wilhelm Donath, Robert-Bosch Straße 5, 85296 Rohrbach, Tel.:08442-8505,  
Fax: 08442-7036, Email: donathgmbh@gmx.de Internet: www.gfc-donath.de
- 85375 **RC Modellbaufreunde e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 243  
Andreas Michels, An der Lohe 75, 85375 Neufahrn, Tel.:08165-601619, Fax:  
Email: andreas.michels@kabelmail.de Internet: www.rc-modellbaufreunde.de
- 85386 **MBT München**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 352  
Ludwig Isemann, Sternstraße 10, 85386 Eching / Günzenhausen, Tel.:08133-4445367, Fax:
- 86179 **ORMC Königsbrunn**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 239  
Thomas Wohlhüter, Amperstrasse 9, 86179 Augsburg, Tel.:0821-6085620,  
Fax: 0821-6085622, Email: vorstand@ormck.de Internet: www.ormck.de
- 86456 **AMSC Augsburg e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 52  
Walter Wörle, Am Stocket 15a, 86456 Gablingen, Tel.:08230-7912, Fax:  
Email: walter.woerle@t-online.de Internet: www.amsc-augsburg.de
- 86559 **MCC Adelzhausen**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 226  
Rudolf Madjari, Burgstrasse 15, 86559 Burgadelzhausen, Tel.:08208-9591280, Fax:  
Email: madjarirudi@t-online.de
- 86559 **MRC München e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 321  
Thorsten Kettner, Lechtaler Weg 4, 86559 Adelzhausen, Tel.:08258-928274, Fax:  
Email: thorstenkettner@web.de
- 86573 **TSV 1871 Augsburg e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 305  
Christoph Ströbele, Ziegeleistr. 4, 86573 Obergriesbach/Zahling, Tel.:08205-6821, Fax:  
Email: stroebelech@web.de Internet: www.tsv-1871.de
- 86609 **MCRC Donauwörth e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 262  
Norbert Rasch, Jungbauerplatz 7, 86609 Donauwörth, Tel.:, Fax:  
Email: sabineundnorbert@kabelmail.de
- 86643 **MCC Neuburg e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 11  
Manfred Komar, Von-Leoprechting Str. 42, 86643 Rennertshofen, Tel.:08434-920921, Fax:  
Email: manfred.komar@t-online.de Internet: www.mcc-neuburg-ev.de
- 86720 **Team Harburging**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 42  
Karlheinz Vogelgsang, An der Lach 25, 86720 Nördlingen, Tel.:09081-6197,  
Fax: 09081/24600 Email: info@modellbau-ecke.de
- 86836 **Modellsport-Sparte SV Hurlach**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 206  
Marina Bast, Waldbadstr. 10, 86836 Obermeitingen, Tel.:08232-9955835,  
Fax: 08232-9955846
- 86850 **Bavarian Wild Willys**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 258  
Alois Maria Offner, Am Fichtenring 27, 86850 Fischach, Tel.:0821-6502767, Fax:  
Email: info@modellbau-offner.de
- 86871 **MCC Türkheim e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 70  
Robert Kerler, Ahornstr. 6, 86871 Rammingen, Tel.:08245-4482, Fax: 08245-90564  
Email: teamleiter@mcc-tuerkheim.de Internet: www.mcc-tuerkheim.de
- 86949 **MC Welden e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 152  
Florian Diehm, Karwendelstraße 6, 86949 Windach, Tel.:08193-905333, Fax:  
Email: teamleiter@mc-welden.de Internet: www.mc-welden.de
- 86956 **scuderia fun & drive**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 249  
Klaus Lechner, Falkenweg 2, 86956 Schongau, Tel.:, Fax:  
Email: funanddrive@gmx.net
- 87435 **ORMCC Kempten e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 32  
Winfried Lotterer, Reichsstr. 11, 87435 Kempten, Tel.:0831-5271299, Fax:  
Email: wlotterer@gmx.net Internet: www.ormcc-kempten.de
- 87616 **EMC Marktoberdorf e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 263  
Felix Ebert, Waldmünchener Str. 30, 87616 Marktoberdorf, Tel.:08342-4464, Fax:  
Email:felix-ebert@web.de Internet: www.emc-marktoberdorf.com

- 88279 **RC-Cars Bodensee**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 113  
Marcel Wohlrab, Waldstr. 14, 88279 Amtzell, Tel.:07520-5114, Fax:  
Email: marcel.wohrlab@googlemail.com Internet: www.rc-cars-bodensee.de
- 88326 **MRC Bad Waldsee**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 19  
Dr. Peter Oesterle, Ankenmoosstraße 19, 88326 Aulendorf, Tel.:07525-7723, Fax:
- 88471 **MCC Laupheim e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 107  
Florian Graser, Lindenstr. 53, 88471 Laupheim, Tel.:07392-9387617, Fax:  
Email: vorstand@mcc-laupheim.de Internet: www.mcc-laupheim.de
- 88471 **MSG Saulgau**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 358  
Claus Denzel, Ulmer Straße 36, 88471 Laupheim, Tel.:. Fax:  
Email: cd-racing@web.de
- 88605 **MCC Sigmaringen**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 267  
Stephan Keller, Weidenacker 1, 88605 Meßkirch, Tel.:. Fax:  
Email: stephan@dasmodellauto.de Internet: mcc-sigmaringen.de
- 88662 **MCC Konstanz**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 379  
Jens Wieden, Geranienweg 11, 88662 Überlingen, Tel.:. Fax:  
Email: jenswieden@t-online.de Internet: www.mcc-konstanz.de
- 89077 **MSC Ulm e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 74  
Heiner Martin, Römerstr. 93, 89077 Ulm, Tel.:0731/33247, Fax: 0731/33220  
Email: gp.arndt@gmail.com
- 89195 **Funny Fuel Burners**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 372  
Thomas Kremser, Ziegeleiweg 17, 89195 Staig / Altheim, Tel.:. Fax:  
Email:t.kremser@gmx.net
- 89250 **MRC Senden**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 247  
Peter Lander, Bayernstr. 4, 89250 Senden, Tel.:07307-34757, Fax:  
Email:peter-lander@t-online.de Internet: www.mrc.senden.de
- 89312 **MSG Günzburg**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 89  
Stefan Ruf, Paul-Auer-Str. 56, 89312 Günzburg, Tel.:08221-21012, Fax:  
Email: rc-modellsport-guenzburg@gmx.de Internet: rc-modellsport-guenzburg.de.tl
- 89407 **MCC Schwäbisch Gmünd e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 362  
Martin Klier, Sebastian-Englert-Str. 13, 89407 Dillingen, Tel.:. Fax:  
Email:martinklier@web.de Internet: www.mcc-gd.com
- 89426 **ORC Fischach e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 190  
Anton Huber, Wiesweg 1, 89426 Mödingen, Tel.:0171-3884121, Fax: 09076-918823  
Email: info@orc-fischach.de
- 89522 **MSV Stotzingen e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 219  
Marius Gross, Giengener Str. 290, 89522 Heidenheim, Tel.:07321-3533286, Fax:  
Email: gross.marius@web.de Internet: msv-stotzingen.de.tl
- 89564 **RCC Heidenheim e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 214  
Franz Schieszler, Schillerstr. 12, 89564 Nattheim, Tel.:07321/971696, Fax: 07321/971697  
Email: teamleiter@rcc-heidenheim.de Internet: www.rcc-heidenheim.de
- PLZ Gebiet: 9**
- 90480 **MAC Nürnberg e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 64  
Florian Stettner, Pastoriusstr. 9, 90480 Nürnberg, Tel.:0911-4345729, Fax:  
Email: post@fsone.de Internet: www.macn.de
- 90537 **Offroad Minicar Crew e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 342  
Thomas Bauer, Ahornstr. 108, 90537 Feucht, Tel.:09128-13207, Fax:  
Email: bauer.feucht@nefkom.net Internet: www.offroad-minicar.de
- 91227 **MAC Lauf e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 286  
Holger Laurer, Laufer Str. 9a, 91227 Diepersdorf, Tel.:09120-6750, Fax: 09120-6750  
Email: hklaurer@t-online.de Internet: www.mac-lauf.de
- 91781 **Black Sheep Racer's**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 133  
Michael Keß, An der Ludwigshöhe 4, 91781 Weißenburg, Tel.:09141-8459451, Fax:  
Email: mk-rcracingparts@gmx.de Internet: www.seenlandring.de
- 91798 **M.A.C. Brombachsee e.V**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 135  
Claus Lindner, Pleinfeld Str. 12, 91798 Höttingen/Fiegenstall, Tel.:09148-908820,  
Fax: 09171-968329 Email: c.lindner@lak-allesinfolie.de Internet:www.mac-brombachsee.de

- 92272 **MRSC Amberg e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 202  
Dennis Schubert, St.-Walburga-Str.4, 92272 Freudenberg, Tel.:09627-924945, Fax:  
Email: teamleiter@mrsc-amberg.de Internet: www.mrsc-amberg.de
- 92331 **JURA-BUGGY-RACING MCC e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 88  
Stefan Schneider, Neuhaidstr. 2, 92331 Rudenshofen, Tel.:09492-905318, Fax:  
Email: teamleiter@jura-buggy-racing.de Internet: www.jura-buggy-racing.de
- 92444 **MSCM Rötzt e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 63  
Josef Gebhard, Sudetenstr. 36, 92444 Rötzt, Tel.:099762000355, Fax:  
Email: msc-roetz@gmx.de Internet: www.msc-roetz.de
- 93105 **BC Regensburg**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 290  
Fabian Gmeiner, Tannenstr. 4, 93105 Tegernheim, Tel.:09403-961763, Fax:  
Email: info@buggyclubregensburg.de Internet: www.buggyclubregensburg.de
- 93326 **MC Abensberg e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 112  
Armin Baier, An den Sandwellen 80, 93326 Abensberg, Tel.:09443/2898, Fax:  
Email: teamleiter@modellclub-abensberg.de Internet: modellclub-abensberg.de
- 93333 **MCR Bad Gögging e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 257  
Florian Wilkening, Trepfenau 16, 93333 Neustadt/Do., Tel.:09445-751105, Fax:  
Email: mcr-sport@minicar-raceworld.de Internet: www.minicar-raceworld.de
- 93339 **MSC Riedenburg**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 268  
Peter Hable, Veilchenweg 3, 93339 Riedenburg/Haidhof, Tel.:09442/881, Fax:  
Email: peter.hable@gmx.de Internet: www.mscriedenburg.de
- 93426 **BC Mitterkreith**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 238  
Clemens Dengler, Lusenstraße 15, 93426 Roding, Tel.:09461-912808, Fax:  
Email: denglermei@t-online.de Internet: www.bc-mitterkreith.de
- 94486 **MSC Osterhofen e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 150  
Florian Schrenk, Hochgartenstraße 10, 94486 Wisselsing, Tel.:09932-90684, Fax:  
Email: flow.schrenk@t-online.de Internet: www.MSC-Osterhofen.com
- 95030 **MCC Hof e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 56  
Reiner Vogel, Köditzer Str. 23, 95030 Hof, Tel.:09281-701981, Fax:  
Email: smi@mcc-hof.de Internet: www.mcc-hof.de
- 95189 **MSV Hof e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 92  
Andreas Wolf, Hauptstraße 21, 95189 Köditz, Tel.:09281-7532224, Fax:  
Email: wolfgangandreas@gmx.com Internet: www.modellsportverein-hof.de
- 95326 **MCT Kulmbach e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 72  
Gerhard Schmökel, Stettiner Str. 24, 95326 Kulmbach, Tel.:09221-6904069, Fax:  
Email: gerhard.schmoekel@t-online.de Internet: www.mct-kulmbach.de
- 95499 **MAC Bayreuth**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 97  
Thomas Riess, Am Edelmannshof 5, 95499 Harsdorf, Tel.:09203-686714, Fax:  
Email: riess74@gmx.net Internet: www.macbt.de
- 95652 **RC-Szene Oberpfalz e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 109  
Mathias Tischendorf, Hundsbach 20, 95652 Waldsassen, Tel.:09632-2488, Fax:  
Email: mathias.tischendorf@gmail.com Internet: www.rc-oberpfalz.de
- 96050 **1. MBC Bamberg e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 140  
Thomas Mayer, Zum Eichelberg 8, 96050 Bamberg, Tel.:0951/131426, Fax: 0951-130296  
Email: thomas.mayer@mbcbamberg.de Internet: www.mbcbamberg.de
- 96484 **MCC Hallstadt e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 95  
Michael Heinrich, Saalfelderstraße 6, 96484 Meeder, Tel.:09566-808321, Fax:  
Email: mh-motortuning@t-online.de
- 97261 **TSG/MST Estenfeld e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 269  
Peter Fischer, Kräuterberg 20, 97261 Güntersleben, Tel.:09365-2996, Fax: 09365-9762  
Email: fischerspeter2996@gmail.com Internet: www.mst-estenfeld.de
- 97478 **Offroad Freunde Hassfurt e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 374  
Jerome Penzler, Erleinsgraben 13, 97478 Knetzgau, Tel.:09527-307008, Fax:  
Email: jpenzler@gmx.net Internet: www.modellsport-hassfurt.de
- 97493 **MRT Würzburg-Schweinfurt**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 114  
Eckard Schulze, Schleifweg 25, 97493 Bergrheinfeld, Tel.:09721/90286, Fax:  
Email: e.schulze@hotmail.de

- 
- 97522 **MSC Sand e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 349  
Ralf Bauer, In der Au 20, 97522 Sand, Tel.:09524/7938, Fax:  
Email:r.bauer@mcsand.de Internet: www.mcsand.de
- 97535 **TTSC Racing-Team**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 354  
Ralf Müller, Sonnenstr. 1, 97535 Wasserlosen, Tel.:09726/909193, Fax: 09726-2737  
Email: ralf@ttsc-racing.de Internet: www.ttsc-racing.de
- 97727 **Modell-Car-Club Bad Kissingen e.V.**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 44  
Herbert Hockgeiger, Hirtenweg 17, 97727 Fuchsstadt, Tel.:09732-7191, Fax:  
Email: hhrfu@gmx.de Internet: www.mcc-kg.de.tl
- 97737 **MSC Gemünden e.V.i. ADAC**, Sportkreis Süd, OV Nr.: 137  
Rudi Nath, Gartenstr. 63, 97737 Gemünden, Tel.:09351-2490, Fax: 09351-600300  
Email:rudi.nath@t-online.de Internet: www.msc-gemuenden.de
- 98574 **MRC Meiningen**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 361  
Frank Heydenreich, Quellenweg 19, 98574 Schmalkalden, Tel.:03683-600828,  
Fax: 03683-600196, Email: v.heydenreich@t-online.de, Internet: www.mrc-meiningen.com
- 99097 **1.RC Buggy-Club-Erfurt e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 189  
Christian Jagielki, Milwitzweg 1, 99097 Erfurt, Tel., Fax:  
Email: Webmaster@rcbc-erfurt.de Internet: www.rcbc-erfurt.de
- 99817 **RC-Racing Club Eisenach e.V.**, Sportkreis Ost, OV Nr.: 370  
Elias Rümmler, Emilienstr. 9, 99817 Eisenach, Tel., Fax:  
Email: teamleiter@rc-eisenach.de Internet: www.rc-eisenach.de



